



(仮称)旧北王子支線跡地遊歩道整備ワークショップ

ニュースレターVol.2

第2回 (仮称) 旧北王子支線跡地遊歩道整備ワークショップを開催しました！

2014年に廃線となったJR貨物北王子支線の跡地を活かして、「鉄道の面影を残した遊歩道」を整備します。

皆様と一緒に、どのような遊歩道にしていくか話し合いを行い、この遊歩道に欲しいものや使い方、施設の配置やデザインについて考えるワークショップを開催しています。

第2回は、10月17日に開催し、第1回ワークショップでご提案いただいた様々なアイデアを盛り込んで、遊歩道の整備案を考えました。



1班の話し合いの状況



2班の話し合いの状況

1班：地域の住民がつかいやすい遊歩道

鉄道の面影も残しつつ、歩行者空間のバランスを重視した整備案です。



歩行空間の配置：線路を配置しない

スラローム（緩やかなカーブ）でゆったりとした歩行空間にする。

施設の配置：集約型

- 両端の1・4区画は、線路の再現や説明板などの鉄道に関連する施設を配置
- 中央の2・3区画は、ベンチなどのある歩行者空間にすることで、人が集まる場所をコントロールする。

植栽の配置：スポットタイプ

近隣への落葉に配慮し、落ち着いた雰囲気常緑樹をスポットで植栽する。

2班：地域の住民も鉄道ファンも楽しめる遊歩道

歩行者の利便性を前提にし、鉄道の面影も強調した整備案です。



歩行空間の配置：線路を配置する

遊歩道全域において、中央に線路を配置し、旧須賀線の分岐も再現する。

施設の配置：分散型

- 全体に平均して、説明板や旧北王子支線にゆかりのある鉄道施設などを設置し、鉄道の面影を表す。
- 歩行空間確保のため、ゆとりのある3区画にベンチなどを配置し、人が集まる場所をコントロールする。

植栽の配置：スポットタイプ

低木の常緑樹をスポット植栽することで、管理手間の低減やペットマナーの向上を図る。

☆第3回ワークショップのお知らせ☆

11月14日（火）18:30～

- 第2回で作成した遊歩道案を確認します。

- 遊歩道の名称を考えます。

北区立王子小学校・王子桜中学校 1階 王子ホール（北区王子2丁目7番1号）
申込みは不要です。当日会場までお越しください。駐輪場のご利用が可能です。



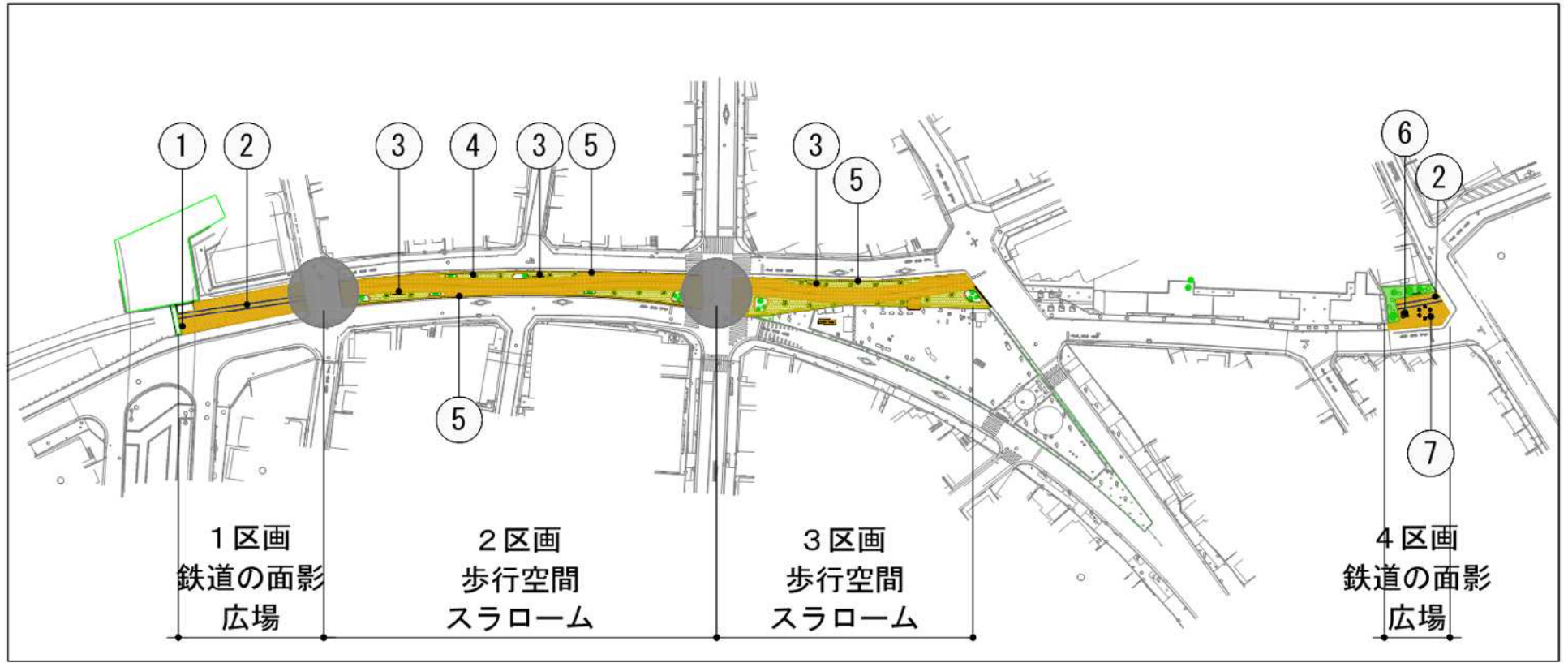
第2回目の配布資料は
ホームページで公表中



【問い合わせ先】

北区 土木部土木政策課 事業計画係
山上、小池、杉尾
TEL:03-3908-9252

1 班計画案



2 班計画案

