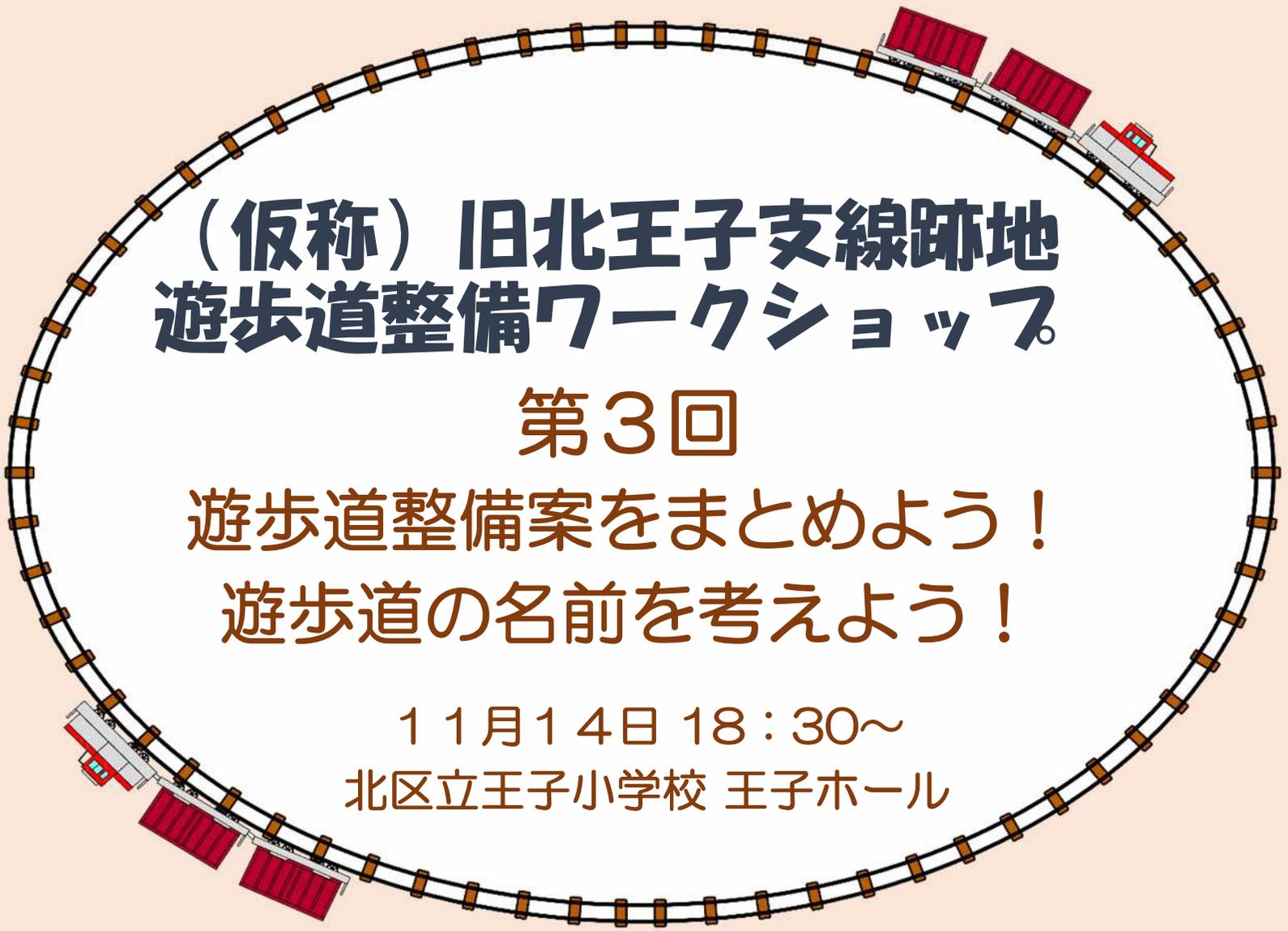


(仮称) 旧北王子支線跡地 遊歩道整備ワークショップ

【お願い】

- ①机上的名簿シートを記載し、スタッフに渡してください。
今回のWSの内容をまとめたニュースレターを郵送しますので、
お受け取りできるご住所の記載をお願いします。
- ②机上的名札に名前（ニックネームでも可）を記載してください。

18：30スタートです



**(仮称) 旧北王子支線跡地
遊歩道整備ワークショップ**

第3回

遊歩道整備案をまとめよう！

遊歩道の名前を考えよう！

11月14日 18:30~

北区立王子小学校 王子ホール

事業計画とワークショップについて

事業計画について

日本製紙の移転にともない廃線となった、JR貨物北王子支線について、この廃線跡地を取得し、鉄道の面影を残した遊歩道を整備するものです。

ワークショップについて

遊歩道整備を行うに当たり、住民のみなさんの意見を伺い、整備内容に反映させる場です。



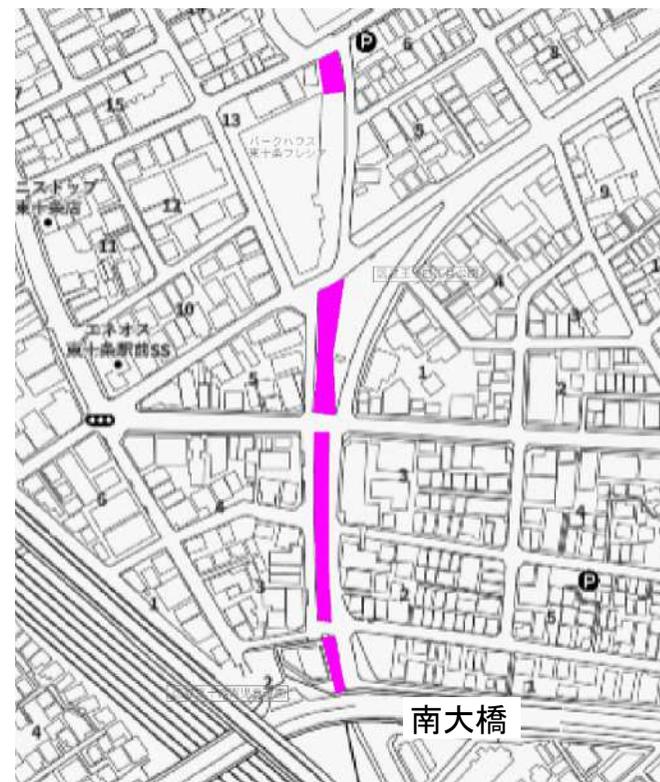
廃線跡の遊歩道化整備例（岡山県：臨港鉄道跡地整備）

計画対象地の概要



■計画対象地概要

- 2014年に廃線した貨物鉄道「北王子支線」跡地
- 位置：王子3-1～王子4-6
- 延長：約200m
- 幅員：約 6.0m



計画対象地拡大図

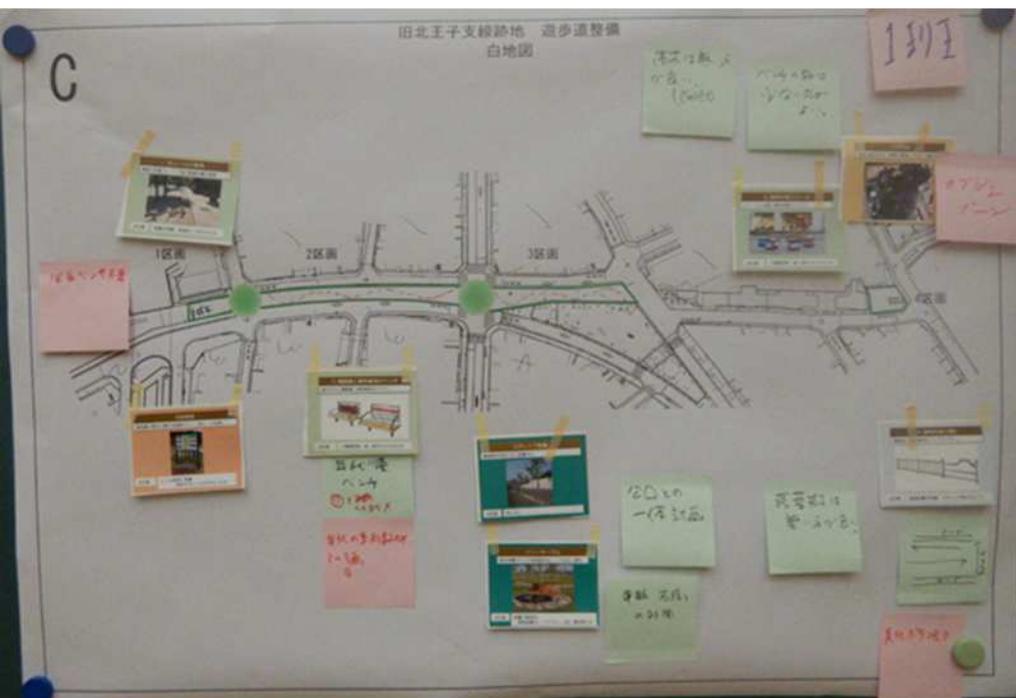
ワークショップの進め方

年次	月	内容
令和5年度	8月	
	9月	<ul style="list-style-type: none"> ● 事業内容の説明 ● 【鉄道の面影】イメージ抽出
	10月	<ul style="list-style-type: none"> ● 【鉄道の面影】イメージを生かした遊歩道案の作成
	11月	<ul style="list-style-type: none"> ● 遊歩道案の決定
	12月	
	1月	
	2月	
	3月	
令和6年度以降		

内容	実施時期
区による【鉄道の面影】イメージの選定	第1回ニュースペーパー
区による遊歩道素案の作成	第2回ニュースペーパー
	第3回ニュースペーパー
基本設計	
詳細設計、整備工事	

第2回ワークショップの成果

1班：地域の住民がつかいやすい遊歩道



歩行空間の配置：線路を配置しない

スラローム（緩やかなカーブ）でゆったりとした歩行空間にする。

施設の配置：集約型

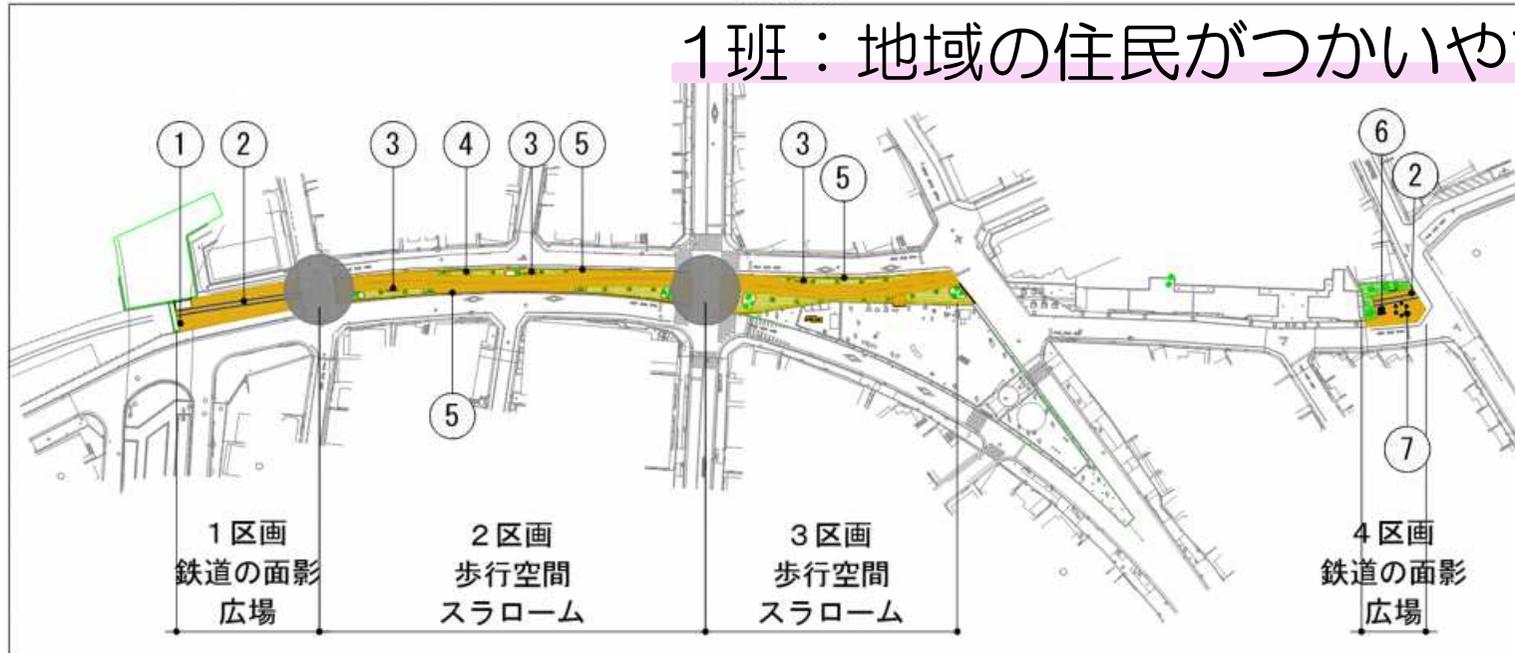
- 両端の1・4区画は、線路の再現や説明板などの鉄道に関連する施設を配置する。
- 中央の2・3区画は、ベンチなどのある歩行者空間にすることで人が集まる場所をコントロールする。

植栽の配置：スポットタイプ

近隣への落葉に配慮し、落ち着いた雰囲気のある常緑樹をスポットで植栽する。

第2回ワークショップの成果

1班：地域の住民がつかいやすい遊歩道



第2回ワークショップの成果

2班：地域の住民も鉄道ファンも楽しめる遊歩道



歩行空間の配置：線路を配置する

遊歩道全域において、中央に線路を配置し、旧須賀線の分岐も再現する。

施設の配置：分散型

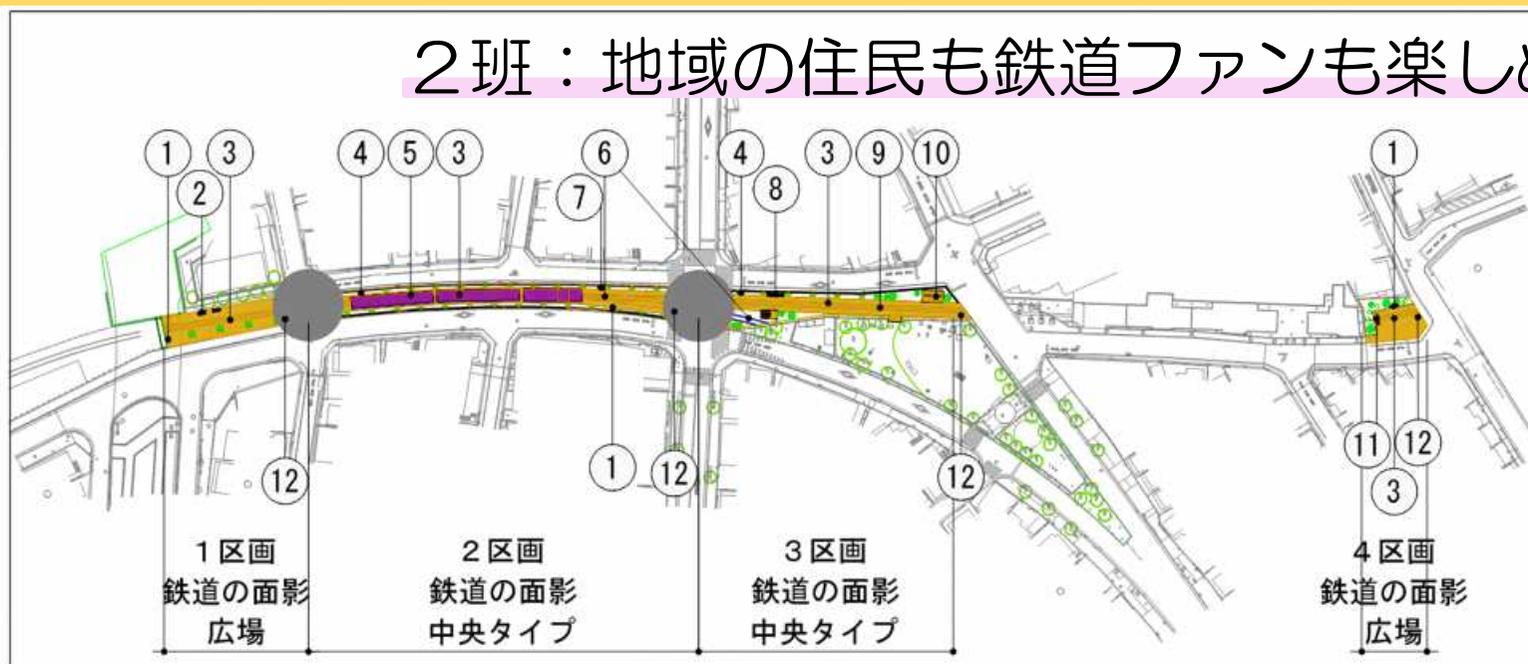
- 全体に平均して、説明板や旧北王子支線にゆかりのある鉄道施設などを設置し、鉄道の面影を表す。
- 歩行空間確保のため、ゆとりのある3区画にベンチなどを配置し、人が集まる場所をコントロールする。

植栽の配置：スポットタイプ

低木の常緑樹をスポット植栽することで、管理手間の低減やペットマナーの向上を図る。

第2回ワークショップの成果

2班：地域の住民も鉄道ファンも楽しめる遊歩道



みんなで考えた遊歩道案をまとめよう！

●本日のワーク

1. 遊歩道案の確認をしよう！

第2回WSの成果を、1つの暫定案としました。

ここからみなさんで整備案をまとめましょう！

2. 遊歩道の名前を考えよう！

現在：『（仮称）旧北王子支線跡地遊歩道』

キーワードをもとに、遊歩道の名前を考えましょう！

遊歩道案の確認をしよう！

歩行空間の配置：線路を配置しない

スラローム（緩やかなカーブ）でゆったりとした歩行空間にする。

施設の配置：集約型

1
班

- 両端の1・4区画は、線路の再現や説明板などの鉄道に関連する施設を配置
- 中央の2・3区画は、ベンチなどのある歩行者空間にすることで、人が集まる場所をコントロールする。

植栽の配置：スポットタイプ

近隣への落葉に配慮し、落ち着いた雰囲気常緑樹をスポットで植栽する。

歩行空間の配置：線路を配置する

遊歩道全域において、中央に線路を配置し、旧須賀線の分岐も再現する。

施設の配置：分散型

2
班

- 全体に平均して、説明板や旧北王子支線にゆかりのある鉄道施設などを設置し、鉄道の面影を表す。
- 歩行空間確保のため、ゆとりのある3区画にベンチなどを配置し、人が集まる場所をコントロールする。

植栽の配置：スポットタイプ

低木の常緑樹をスポット植栽することで、管理手間の低減やペットマナーの向上を図る。

歩行空間の配置：線路・スラローム混合型

- 中央の2、3区画はスラローム（緩やかなカーブ）、両端の1、4区画は線路を再現する。
- 2区画は旧須賀線の分岐を再現するため、一部線路を再現する。

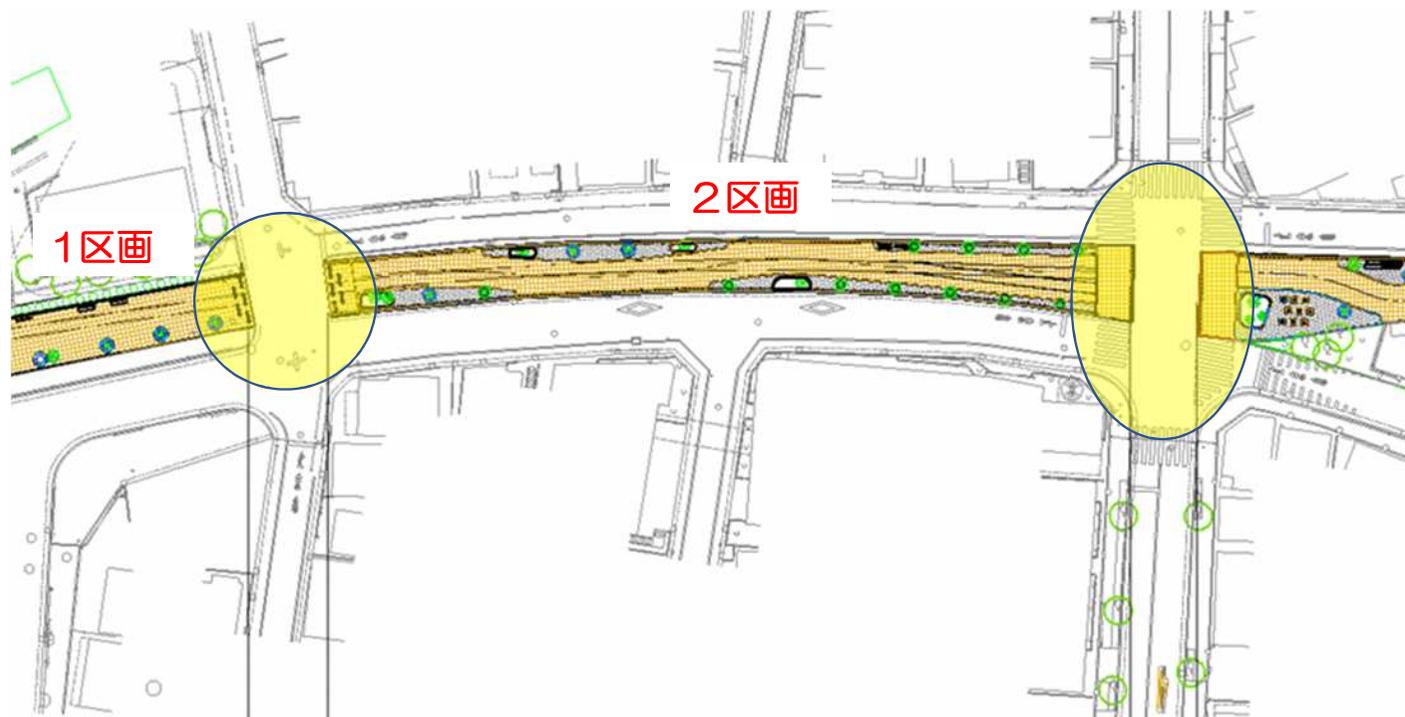
施設の配置：分散型

- 遊歩道の起終点（1、4区画）および旧須賀線の分岐点（2区画）に説明板を設置する。
- 全体を通して、旧北王子支線にゆかりのある鉄道施設などを設置、鉄道の面影を表す。
- 人が集まる場所をコントロールするため、公園・児童遊園に隣接する1、3区画にベンチなどを配置する。

植栽の配置：スポットタイプ

- 低木の常緑樹をスポット植栽することで、近隣への落葉や管理手間の低減、ペットマナーの向上を図る。

交通安全施設について



交通管理者協議の結果、北側・南側の横断歩道については現状、新設・移設はしないこととなりましたが、今後の整備に並行して、引き続き協議を続けてまいります。

みんなで考えた遊歩道案をまとめよう！

●本日のワーク

1. 遊歩道案の確認をしよう！

第2回WSの成果を、1つの暫定案としました。

ここからみなさんで整備案をまとめましょう！

2. 遊歩道の名前を考えよう！

現在：『（仮称）旧北王子支線跡地遊歩道』

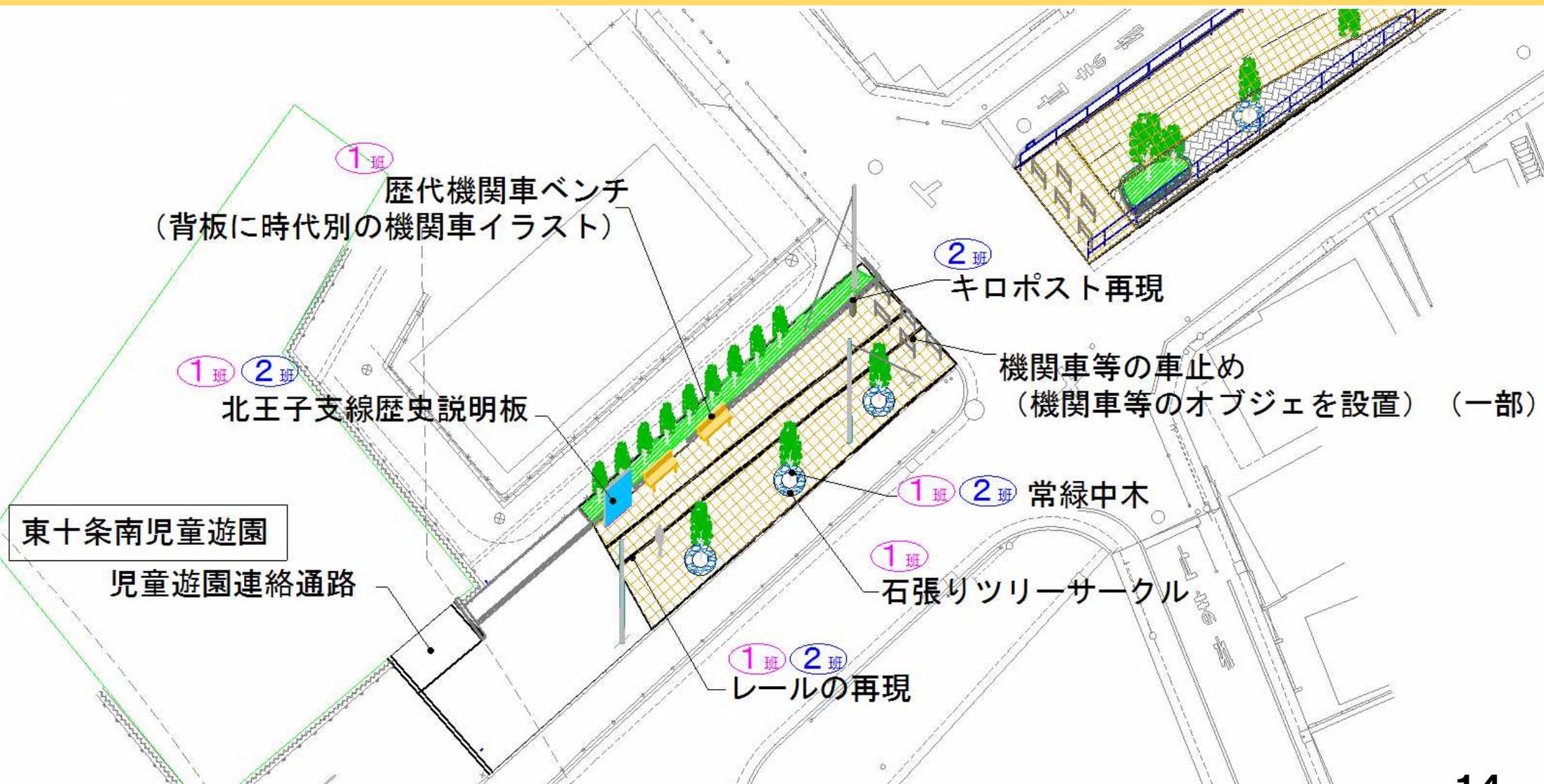
キーワードをもとに、遊歩道の名前を考えましょう！

ワークショップによる整備案 全体平面図

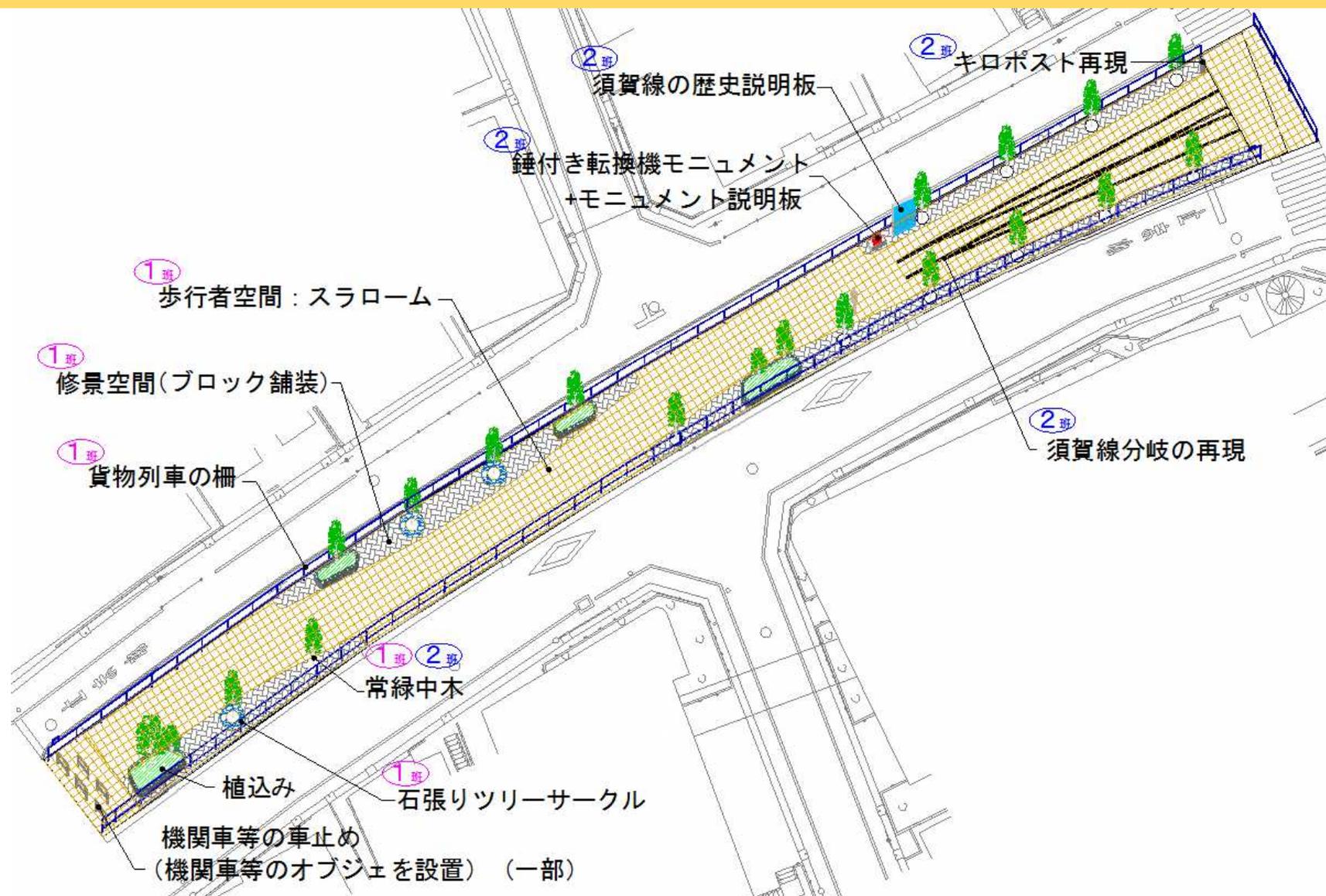


	1区画 交差点	2区画	交差点	3区画	4区画
歩行空間	広場タイプ 公園出入口	スラローム		スラローム 公園出入口 (連携利用)	広場タイプ
施設	レール再現 キロポスト再現 説明版 歴代機関車ベンチ 機関車車止め	須賀線分岐の再現 須賀線の歴史説明版 貨物列車の柵 錘付き転換機モニュメント+説明版 キロポスト再現		日よけパーゴラ 歴代機関車ベンチ 貨物列車の柵 機関車車止め 写真陶板	説明版 レールの再現 キロポスト再現 列車スツール 入替標識モニュメント
植栽	高すぎない常緑樹 スポット植栽 石張ツリーサークル				緩衝植栽

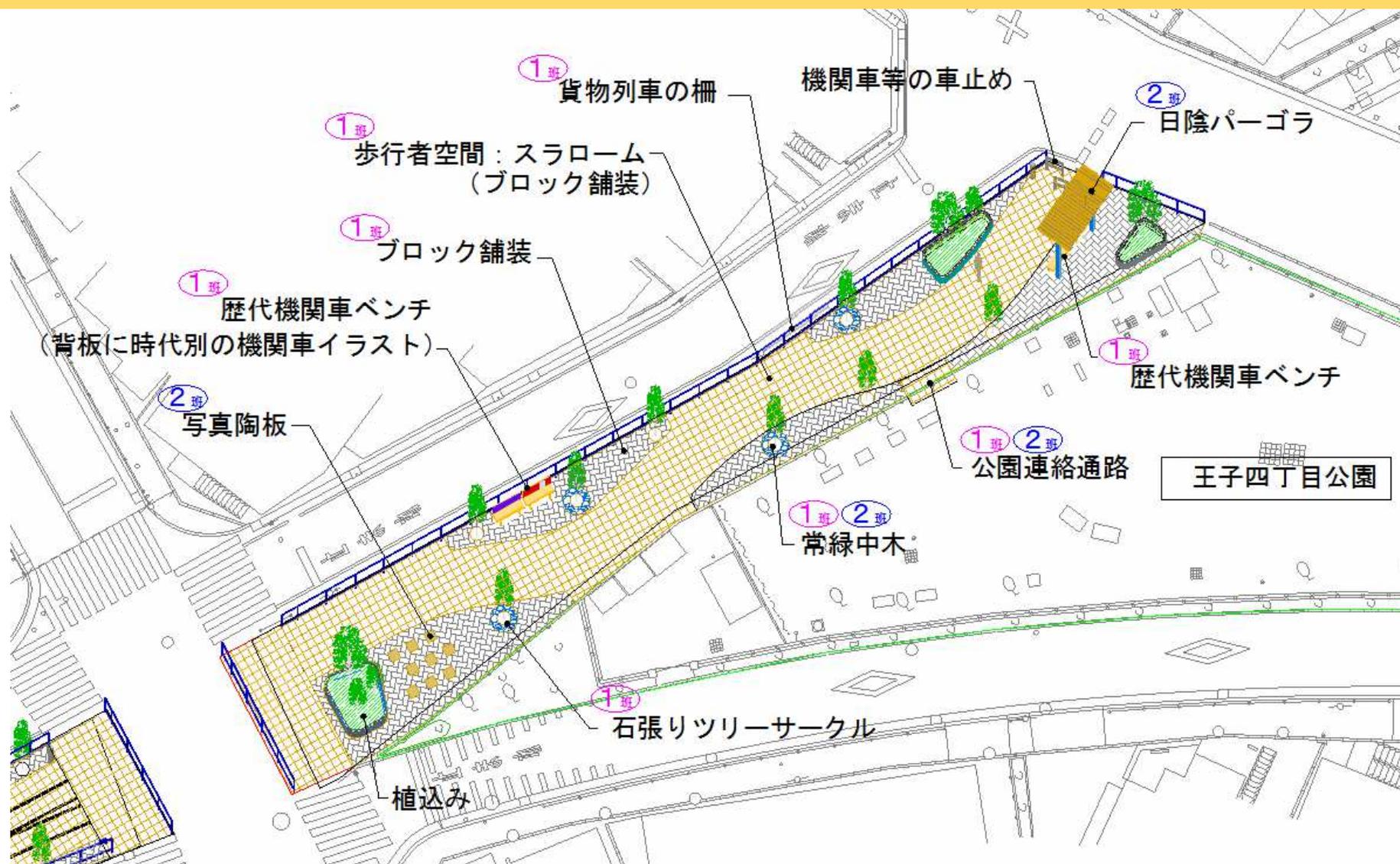
ワークショップによる整備案：1区画



ワークショップによる整備案：2区画



ワークショップによる整備案：3区画



ワークショップによる整備案：4区画



設置できる可能性がある鉄道施設（入換標識）

入換標識

型式は同じだが、実際に使用していたか確認中



北王子支線と同じ形式の
入換標識（LEDタイプ）

北王子支線の入換標識の写真



※製造年自体は、北王子支線の入換標識（右写真）の方が新しい

みんなで考えた遊歩道案をまとめよう！

●本日のワーク

1. 遊歩道案の確認をしよう！

第2回WSの成果を、1つの暫定案としました。

ここからみなさんで整備案をまとめましょう！

2. 遊歩道の名前を考えよう！

現在：『（仮称）旧北王子支線跡地遊歩道』

キーワードをもとに、遊歩道の名前を考えましょう！

遊歩道の名前を考えよう！

遊歩道名のキーワード

路線名 : JR貨物北王子線

種類 : 貨物支線（紙輸送列車）

ルート : （石巻港～）王子～北王子

北王子駅は、東十条駅の貨物駅（旧下十条貨物駅）

王子四丁目公園付近で須賀線と分岐

電化方式 : 全線非電化（ディーゼル機関車がコンテナ車をけん引）

牽引機(新) : DE10 1666（北王子）、EB10形機関車（須賀）

有蓋貨車 : ワム80000（通称ワムハチ）

遊歩道の名前を考えよう！

参考：他自治体の例

- 三木鉄道跡地遊歩道（旧三木鉄道 別所駅：兵庫県三木市）
- 旧国鉄宮原線遊歩道（旧国鉄宮原線：熊本県阿蘇郡）
- 旧国鉄篠ノ井線廃線敷遊歩道（旧国鉄篠ノ井線 明科駅：長野県安曇野市）
- 伊吹せんろみち（住友大阪セメント伊吹工場専用線：滋賀県米原市）
- 堀合遊歩道（旧国鉄武蔵野競技場線：東京都三鷹市）※古い地名を使用

遊歩道の名前を考えよう！

ワークショップにおける遊歩道名称

○北王子支線遊歩道



これでワークショップを終了とさせていただきます。



全3回にわたり、ご参加いただきありがとうございました。