



令和5年度第2回北区地域公共交通会議

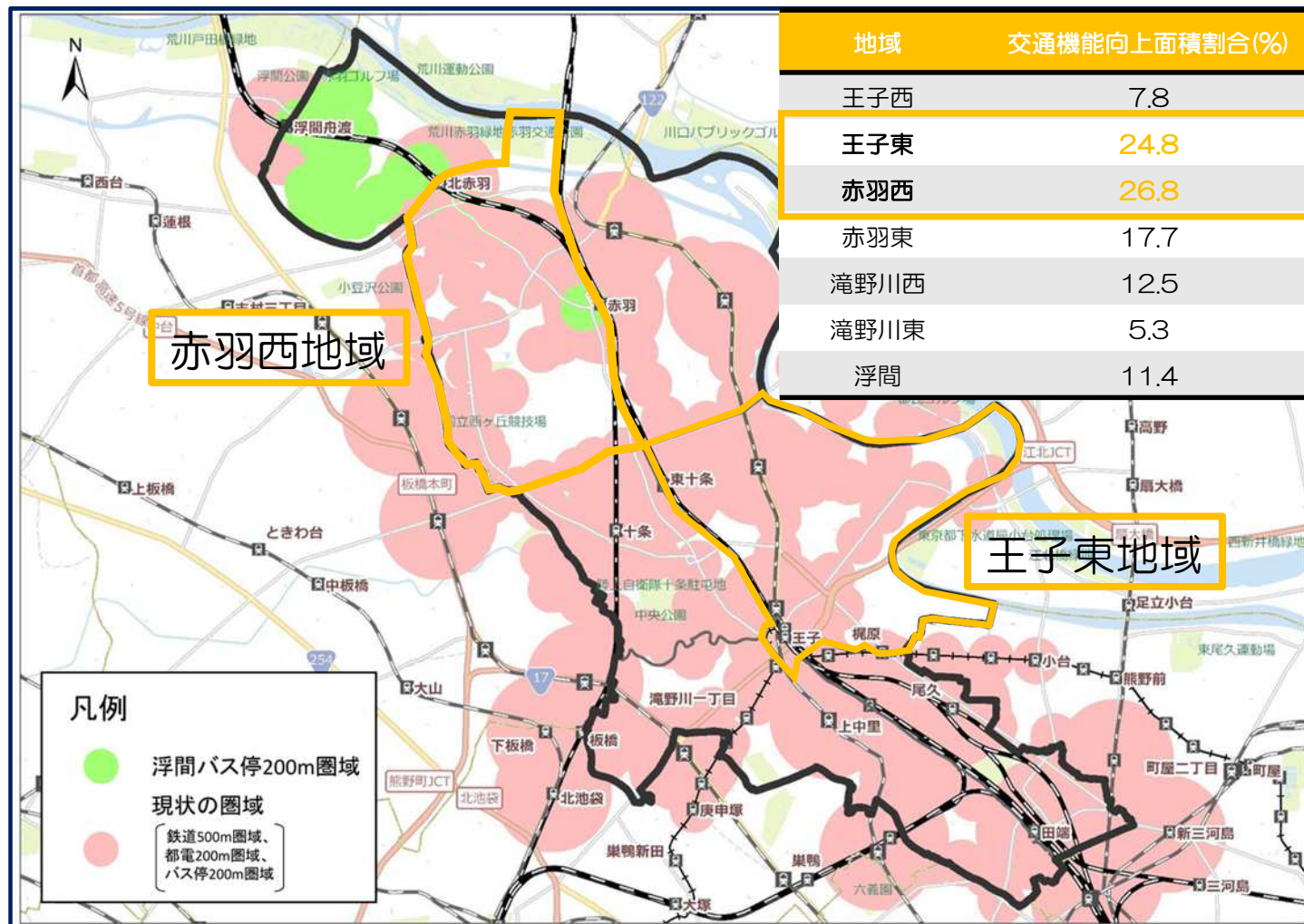
デマンド型交通実証運行の実施

# ❀ 目 次 ❀

① これまでの経過	-----P2
② 検討結果	-----P3
③ 運行計画	-----P4
④ 目標値	-----P5
⑤ 運行継続の考え方	-----P6
⑥ 今後の予定	-----P7

# ①これまでの経過

- 実験目的-道路幅員などによりバスの通行が困難な箇所等に対して、デマンド型交通の導入による効果検証のため。
- 実施地域-交通機能向上面積の多い、王子東地域・赤羽西地域のいずれか。



## ②検討結果

### 王子東地域

- 既存交通事業者より、事業実施意向あり。
- 地域主体で運行計画を作成し、早期実施に向け、区へ要望書が提出された。



デマンド型交通実証運行の実施

### 赤羽西地域

- デマンド型交通の検討を進めるにあたり、様々な課題がある。
- コミュニティバス新規路線の運行計画を踏まえた検討が必要である。



令和6年度より課題解決に向けた  
会議体を設置し、検討を深度化

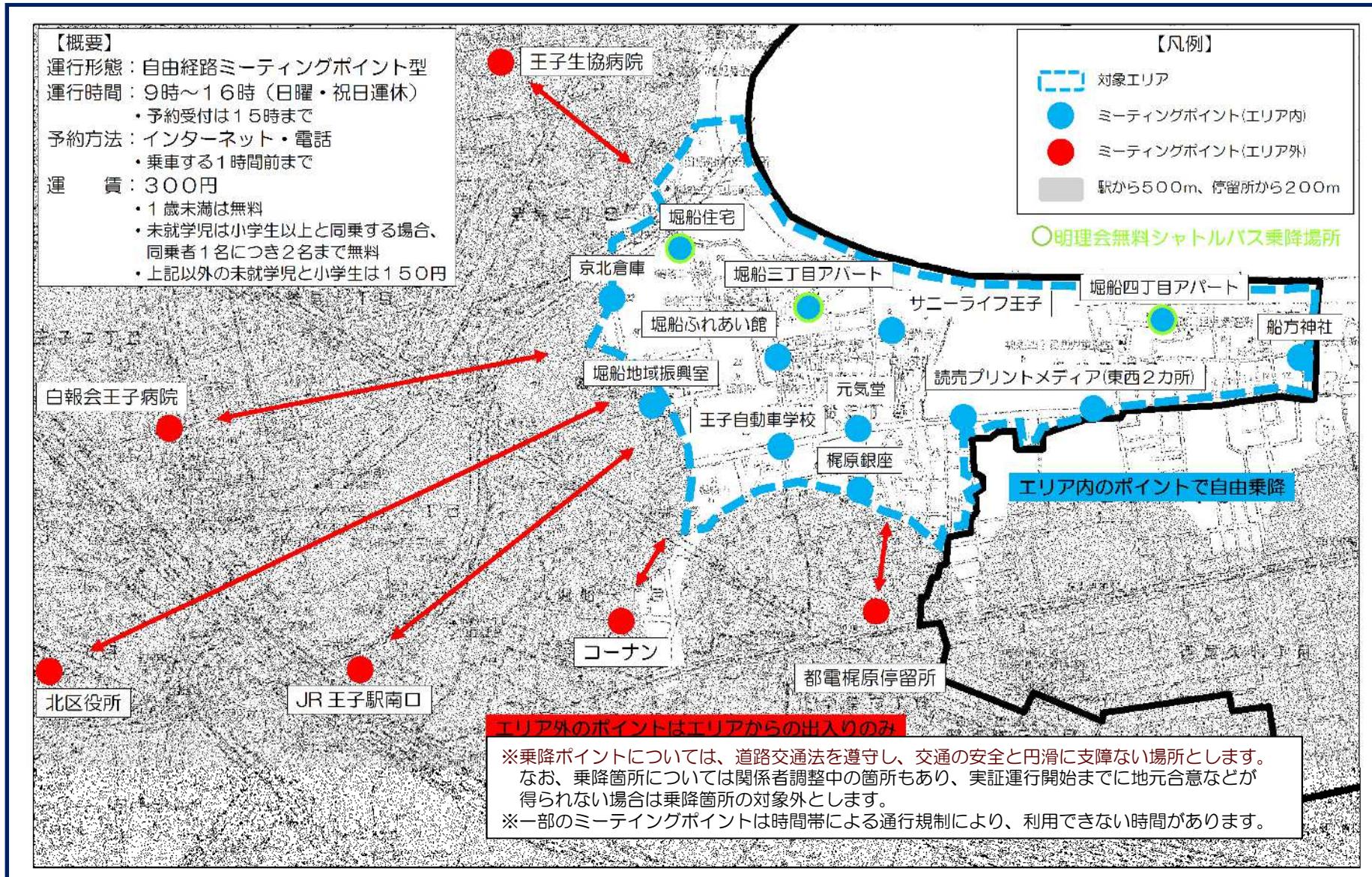
### ③運行計画

#### 〔運行計画概要〕

No.	項目	細目
①	運行事業者	(1) 東都交通株式会社 (2) 大和自動車王子株式会社 (3) 株式会社日の丸リムジン (4) 大洋自動車交通株式会社 (5) 東京ヤサカ観光バス株式会社 (6) 富士交通株式会社 (7) 東京都個人タクシー協同組合北支部（協議中） (8) 東京都個人タクシー協同組合北第二支部（協議中） (9) 明治交通株式会社 (10) 大日本交通株式会社 (11) 中央自動車株式会社
②	事業種別	道路運送法第21条に基づく乗合旅客運送
③	運行形態	区域運行
④	運行期間	令和6年5月～令和7年3月（予定）
⑤	運行区域	区域 ミーティングポイント 堀船1丁目～4丁目、王子2丁目一部、王子3丁目一部 19箇所
⑥	運行日及び運行時間	運行日 運行時間 平日及び土曜日（日曜祝日は運休） 9時～16時まで
⑨	事業用自動車	車両台数 車両種別 1台（乗車定員5名） タクシー車両
⑩	運賃	大人：運賃300円/回 小人（未就学児除く）：150円
⑪	利用方法	電話及びインターネットによる事前予約

# ③運行計画

## 〔運行計画（案）〕



## ④目標値

### 〔利用者数と満足度〕

No.	項目	確認方法	算定根拠
●目標①	●利用者数 <u>15人以上</u> (日)	●事業者による 実績報告	●条件 ・最大運行本数：14 ・乗合率：1.2  ● $14 \times 1.2 = 16.8$
●目標②	●利用者満足度 <u>80%以上</u>	●アンケート 調査	●日常的な移動手段として利用して いただけるよう 80%以上とする。

## ⑤ 運行継続の考え方

〔3つの達成基準〕

全目標  
達成

● 運行継続

どちらか  
達成

● 利用促進策を  
講じながら継続

全目標  
未達

● 休廃止の  
手続きの検討



# ⑥今後の予定

## 〔スケジュール〕

	2024 (R6年)					2025 (R7年)			
	1月	2月	3月	4月	5月~12月	1月	2月	3月	4月
交通管理者	協議				運行計画の変更を行う 場合は必要に応じて、 協議調整				
既存路線バス	協議								
道路管理者	協議								
運輸局	協議			許可申請 提出					
地域住民	アンケート調査			周知		アンケート調査			説明会
地域公共交通会議				運行計画承認 (本日)				経過報告	結果報告
デマンド型 交通実証運行					運行開始				運行継続 の判断