



北区コミュニティバス(浮間地域ルート) 導入状況説明会



目次

① 試験運行開始の延期について

----- P2~4

② 試験運行ルート案について

----- P5

①試験運行開始の延期について

〔導入車両の納車遅延について〕

- 導入車両（日野ポンチョ）の認証不適合による生産の大幅な遅れに伴い、試験運行開始予定時期（令和4年12月）までの納車が困難となったため、スケジュールを見直します。

〔これまでの経過について〕

- 令和4年3月 北区地域公共交通会議で運行計画の概要について、承認
→ 運行事業者へ（日立自動車交通（株））へ車両購入指示
- 令和4年5月 メーカー（日野自動車（株））から生産遅延の報告
- 令和4年6月 メーカーが公式HPで生産遅延を発表
- 令和4年8月 エンジン認証不正問題の調査報告により、新たな不正対象車両となり出荷停止

①試験運行開始の延期について

〔代替車両の検討について〕

- 他メーカーの車両
バリアフリー基準に適合した小型路線バスを生産していない。
- 中古車両
コミュニティバス運行に適した高年式車両は無く、今後中古市場に流通する可能性は低い。
- 中型バス
車両が大型化してしまい現在のルート案での運行が困難となる。

以上により

代替車両の調達は困難

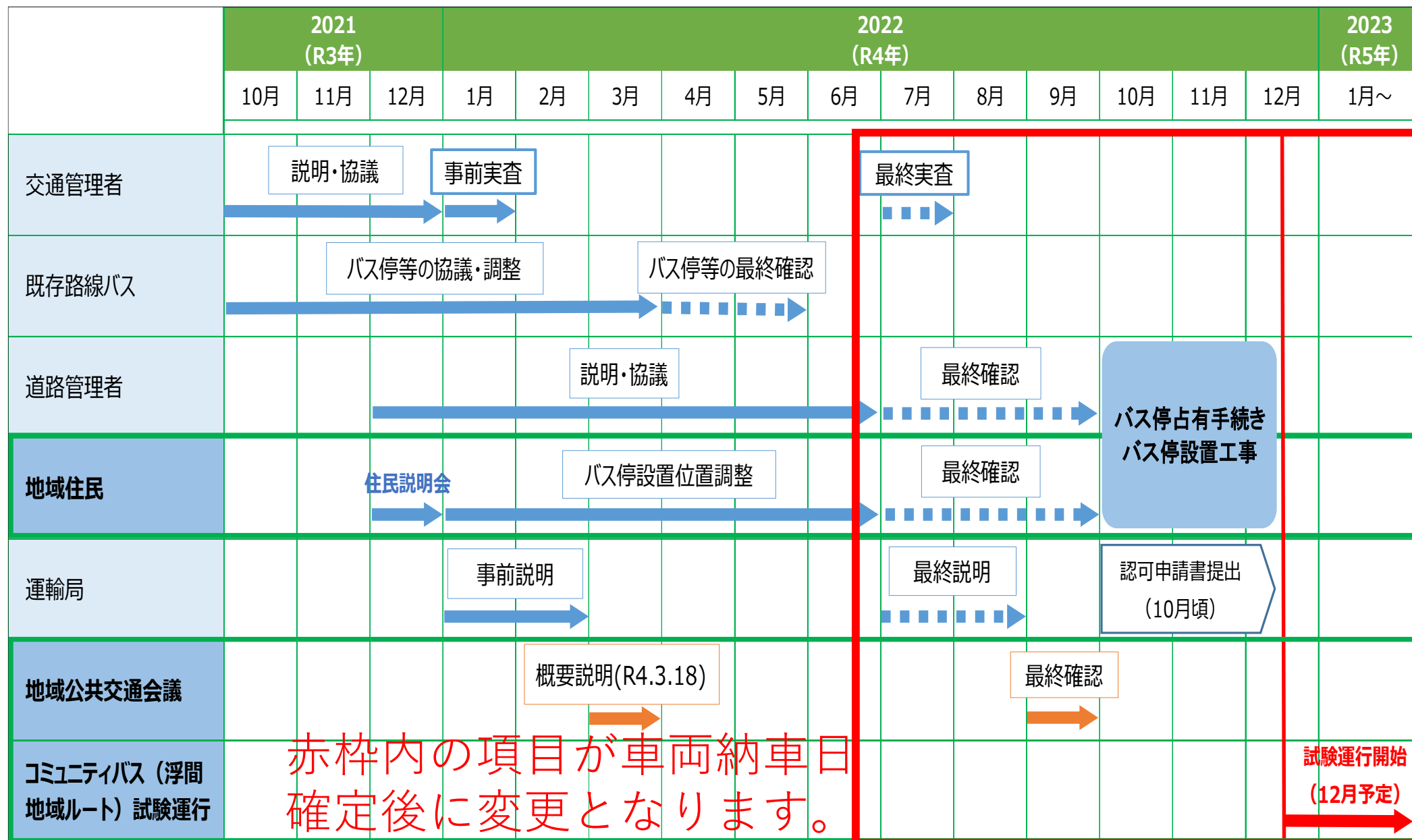
〔今後の方針について〕

- 日野ポンチョの生産再開を待つこととします。

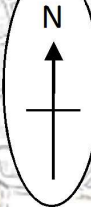
①試験運行開始の延期について



〔今後の予定について〕



②試験運行ルート案について



浮間公園前に停車
※ロータリーへの停車
は引き続き協議

氷川神社前の幅員不足及び
間隔調整のため前後を統合

東京北医療センター前停留所は既存
バス事業者に配慮した「クローズド
ドア区間」のため、赤羽駅で乗車し
ても降車できない。逆に赤羽駅へ向
かう車両には乗車できない。

[赤羽⇔東京北医療センター ×]
[北赤羽⇔東京北医療センター ○]

乗車のみ (赤羽→浮間)
降車のみ (浮間→赤羽)

関係機関との協議
により停車なし

構内へ全便乗入
のため停車なし

【ルート案概要】

運行距離 10.61km(1周)
所要時間 約60分
バス停数 21箇所

- ルート案
- 新設バス停
- 既存路線バス停共用

※バス停名称は今後検討します。