

東日本旅客鉄道赤羽線(埼京線) 十条駅付近の連続立体交差事業について



東 京 都
北 区
東日本旅客鉄道株式会社

事業のあらまし

東日本旅客鉄道赤羽線（埼京線）の連続立体交差事業は、十条駅を中心として約1.5kmの区間について鉄道を高架化し、道路と鉄道を連続的に立体交差化するものです。

また、良好な住環境の保全や地域の利便性、防災性の向上を目的とした側道（鉄道附属街路）を併せて整備します。

これらの事業により、補助第85号線などの6か所の踏切が除却され、踏切での交通渋滞の解消、道路と鉄道それぞれの安全性の向上が図られます。さらに、鉄道により分断されていた地域が一体化されるとともに、都市計画道路等の整備を併せて推進することにより、安全で快適なまちづくりが実現されます。

本事業につきまして、皆様の御理解と御協力をお願いいたします。



踏切の状況
(補助第85号線・十条道踏切)



渋滞の状況
(補助第85号線・十条駅西側)

事業の概要

● 東日本旅客鉄道赤羽線（埼京線）

- ① 区 間 十条駅付近
(北区十条台一丁目～北区中十条四丁目)
- ② 延 長 事業区間 約 1.5km
- ③ 構 造 形 式 高架式（嵩上式）及び地表式
- ④ 駅 施 設 十条駅 ホーム延長：約 210m ホーム幅員：約 3～7m
- ⑤ 都市計画決定 平成 29 年 11 月 30 日
- ⑥ 都市計画事業認可 令和 2 年 3 月 3 日

立体化により除去される踏切（6か所）

踏切道の名称	道路名称	踏切道の現況幅員	備 考
原 町	北区道1007号	2.8m	
十 条 道	都道本郷赤羽線	18.0m	補助第85号線
仲 道	北区道1010号	4.0m	
富 士 道	北区道1365号	11.3m	
仲 原	北区道1014号	7.1m	
北 仲 原	北区道1424号	1.4m	歩行者、自転車のみ通行可

関連する都市計画道路（6か所）

● 東日本旅客鉄道赤羽線附属街路（側道）

路線名	延 長	幅 員	路線名	延 長	幅 員
第1号線	約40m	11m	第4号線	約160m	8.5m
第2号線	約170m	10m	第5号線	約120m	6m
第3号線	約210m	13.5m	第6号線	約280m	6m

交差する都市計画道路（1か所）

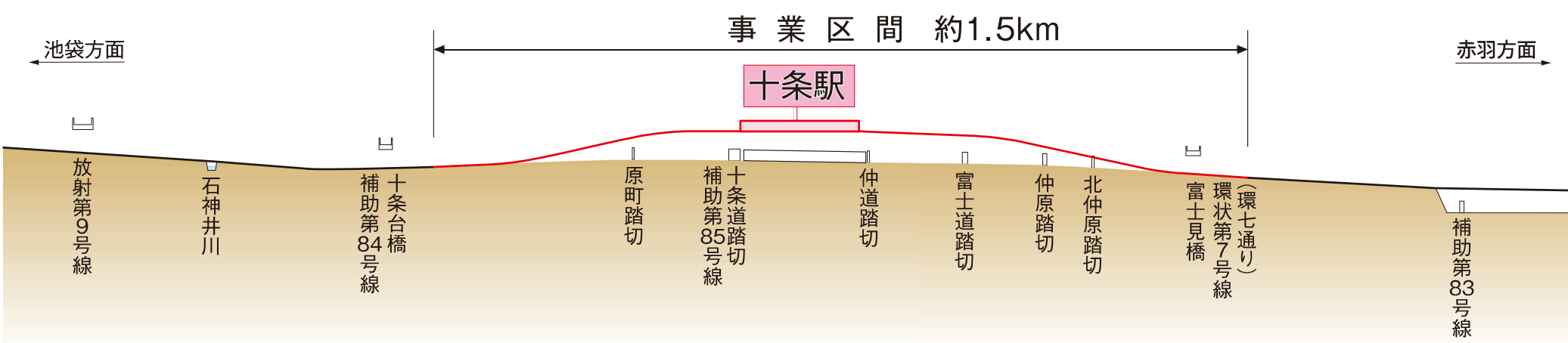
都市計画道路名	計 画 幅 員	現 況 幅 員
補助第85号線	30m	18m

連続立体交差事業の概要図

● 平面図 ●



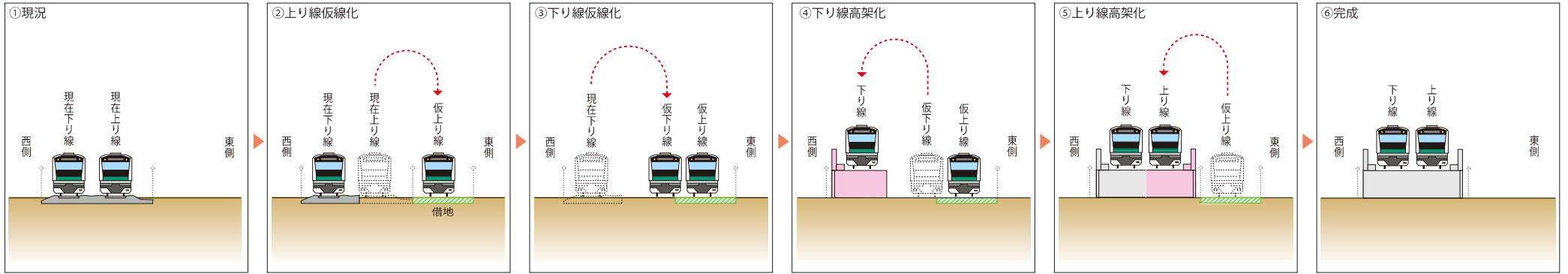
● 断面図 ●



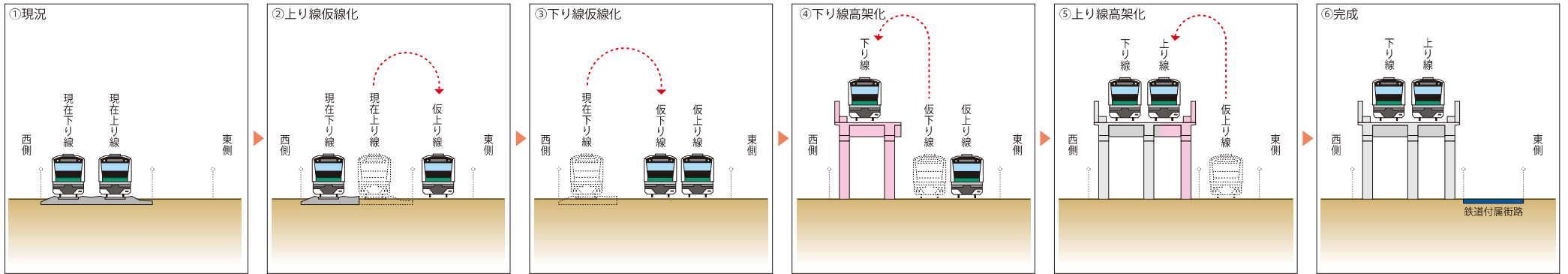
施工順序図

標準横断図

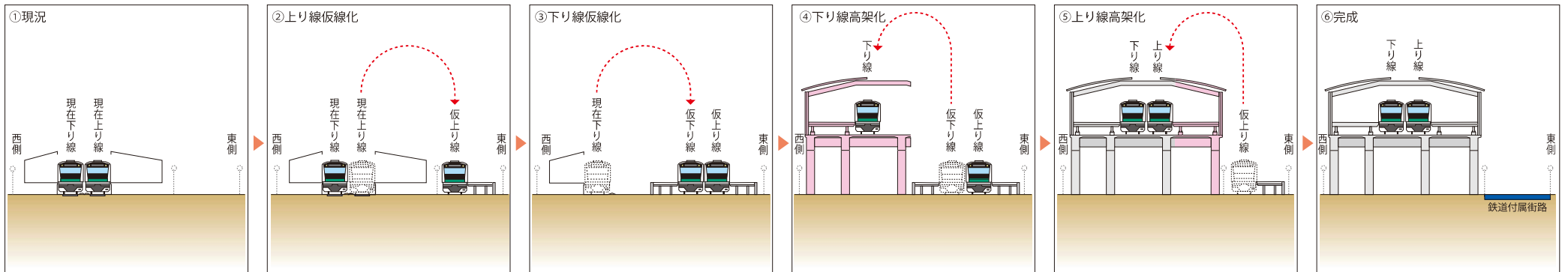
取付部 (池袋方)



一般部



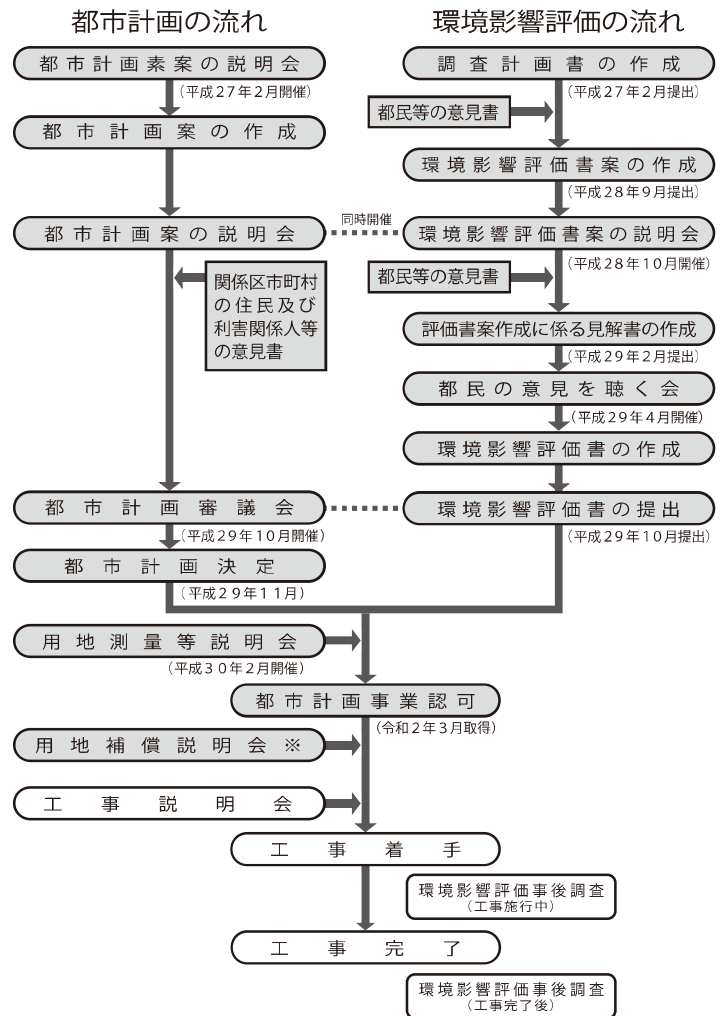
十条駅部



位置図



工事着手までの手続き



※新型コロナウイルス感染症の拡大防止の観点から、説明会に代えて、資料やアンケートを投函し、ご意見・ご質問を郵便にて頂きます。

●お問合せ先

東京都 建設局 道路建設部 鉄道関連事業課

TEL 03 (5320) 5333

北区 土木部 土木政策課 企画調整係

TEL 03 (3908) 9238

東日本旅客鉄道株式会社
東京建設プロジェクトマネジメントオフィス

TEL 03 (3493) 1831

連続立体交差事業は、「東京都が事業主体」となり、「道路の整備」の一環として施行する都市計画事業です。