

1

都市高速鉄道

東日本旅客鉄道赤羽線(埼京線)十条駅付近

- 連続立体交差化計画の都市計画案
および環境影響評価書案のあらまし
- 関連する道路の都市計画案等

東 京 都
北 区
東日本旅客鉄道株式会社

2

説明の概要

都市計画案

- ① JR埼京線(十条駅付近)の連続立体交差化
- ② 関連する道路(鉄道附属街路、補助第85号線)

環境影響評価書案

- ③ JR埼京線(十条駅付近)の連続立体交差化

沿線まちづくり

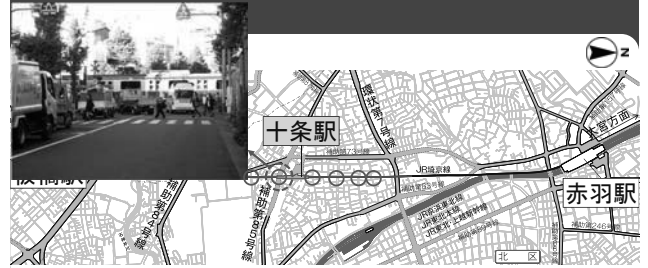
- ④ 十条駅付近沿線まちづくり

3

JR埼京線(十条駅付近)の
連続立体交差化計画について

4

十条駅付近の現況



凡例			
	鉄道 (現況)		区境
	都市計画道路 (事業中・完了)		河川
	鉄道 (計画)		都市計画道路 (計画)

5

連続立体交差化の必要性

- ① 踏切での交通渋滞
- ② 踏切事故
- ③ 鉄道による地域分断

↓

連続立体交差化

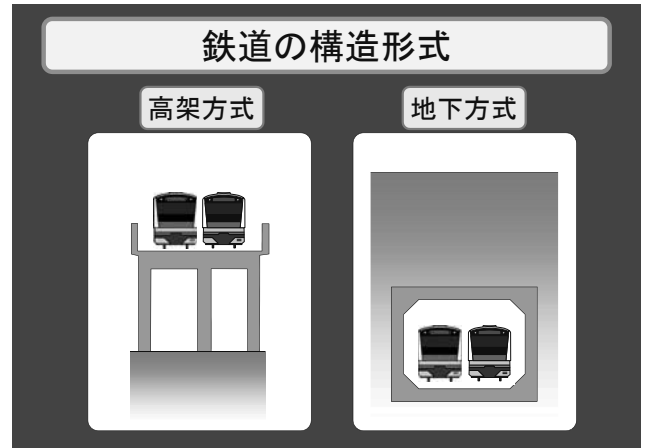
6

JR埼京線(十条駅付近)の
連続立体交差化の都市計画案

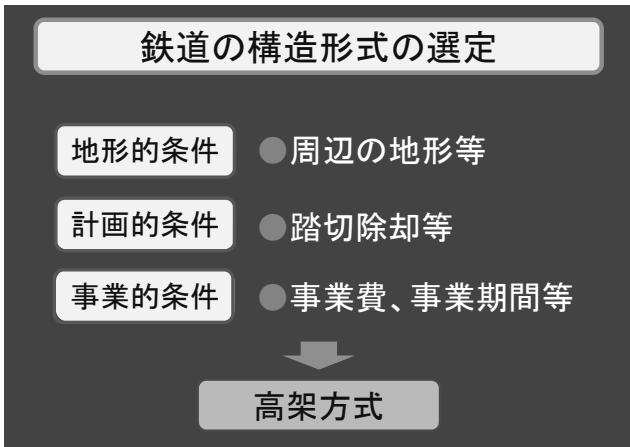
7



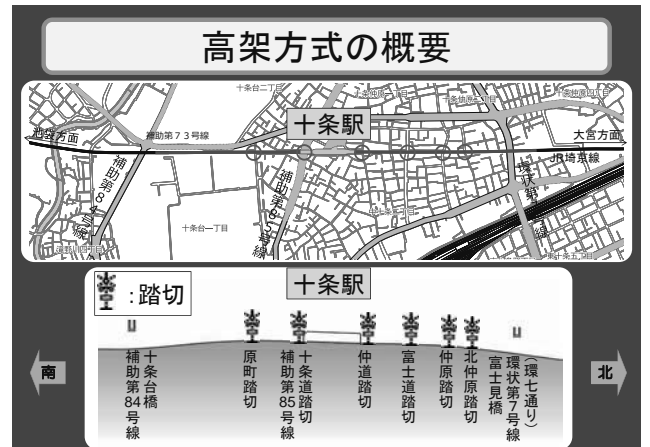
8



9



10 - 1



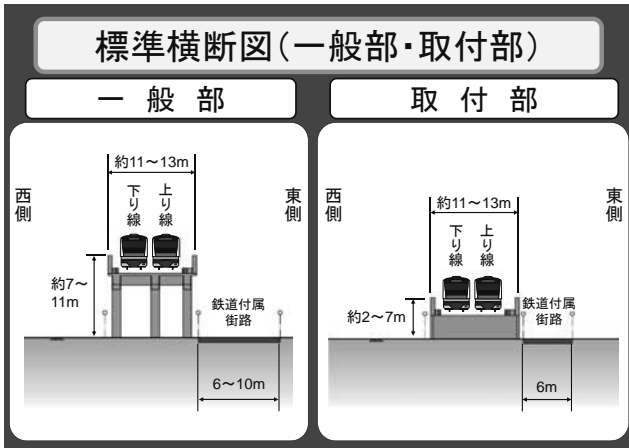
10 - 2



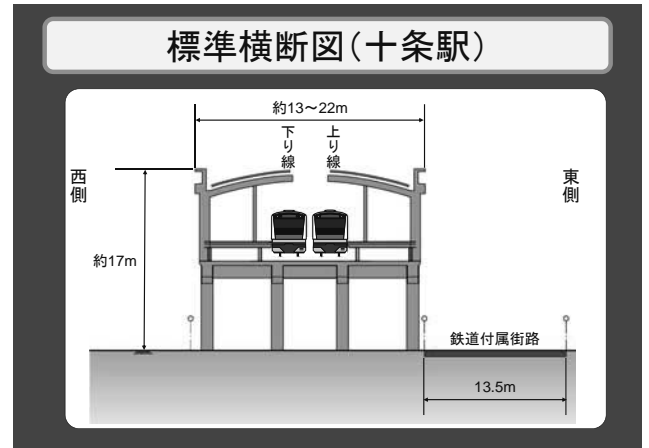
10 - 3



11



12



13

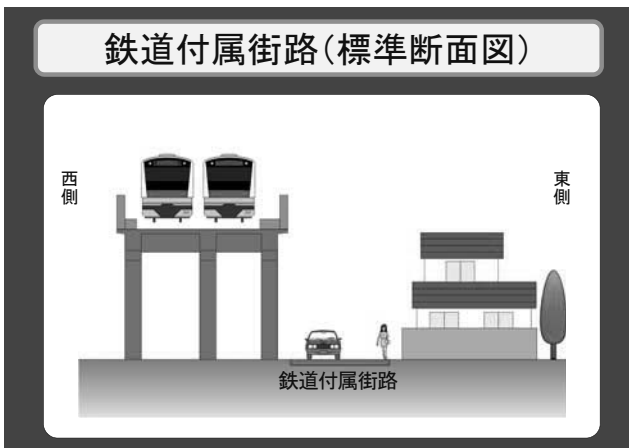
事業の効果

- 踏切での交通渋滞の解消
- 踏切事故の解消
- 地域分断の解消による沿線地域の活性化

14

鉄道付属街路の 都市計画案について

15



16

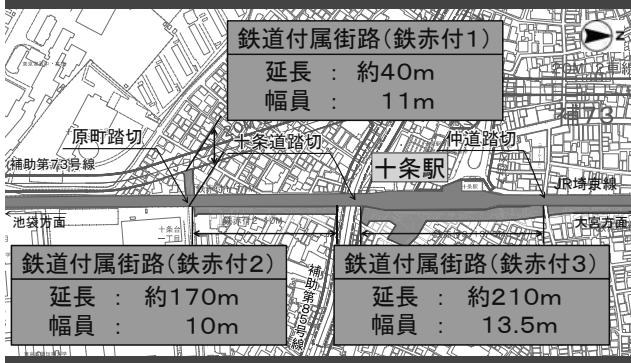


都市計画の区域について

都市計画の区域



都市計画の区域



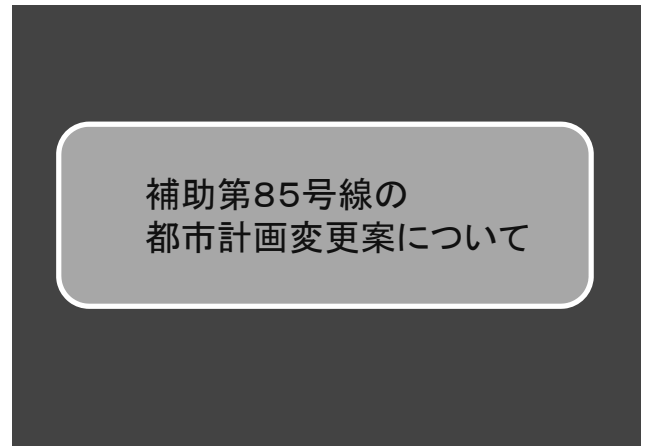
都市計画の区域



都市計画の区域



補助第85号線の都市計画変更案について



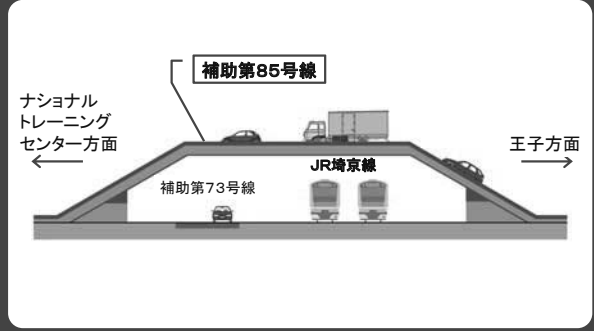
23

補助第85号線 都市計画変更案の概要



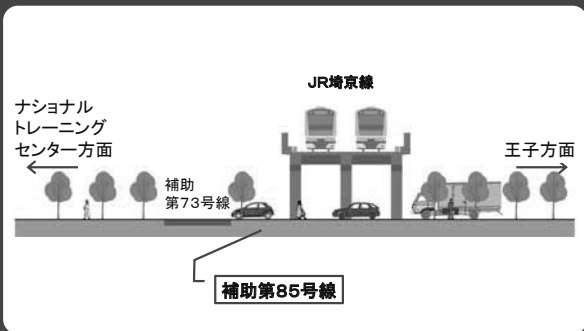
24

補助第85号線 現在の都市計画



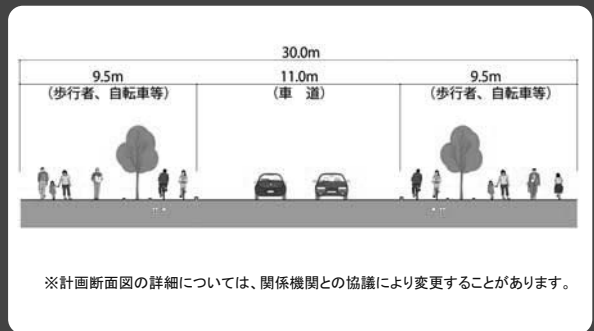
25

補助第85号線 構造変更イメージ



26

補助第85号線 計画断面図

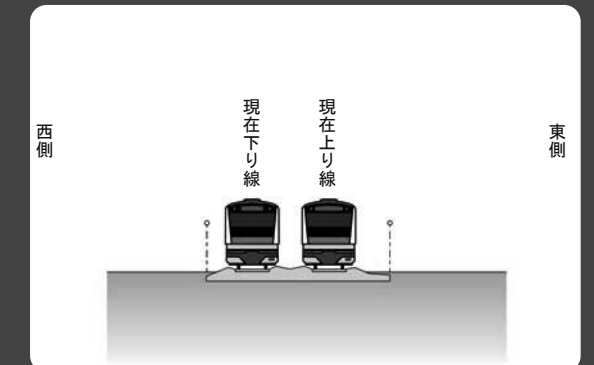


27

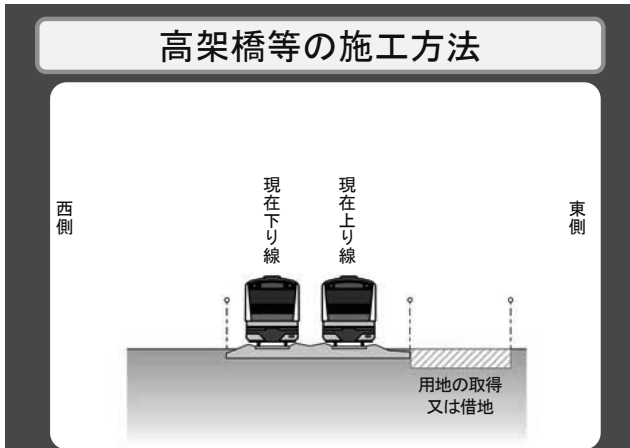
施工方法の概要について

28 - 1

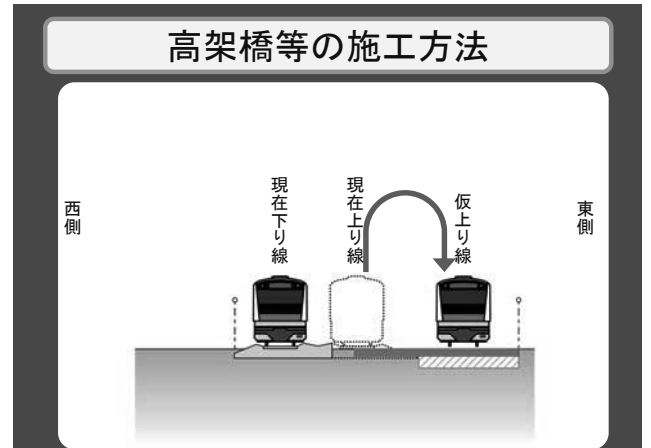
高架橋等の施工方法



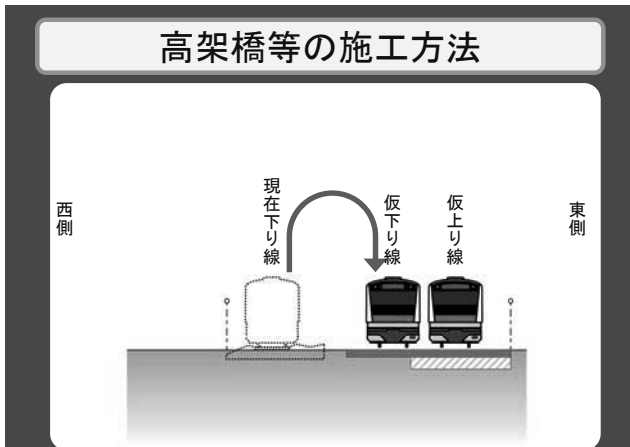
28 - 2



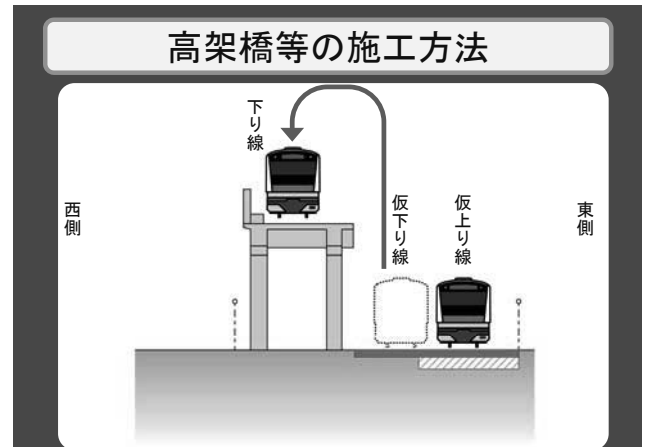
28 - 3



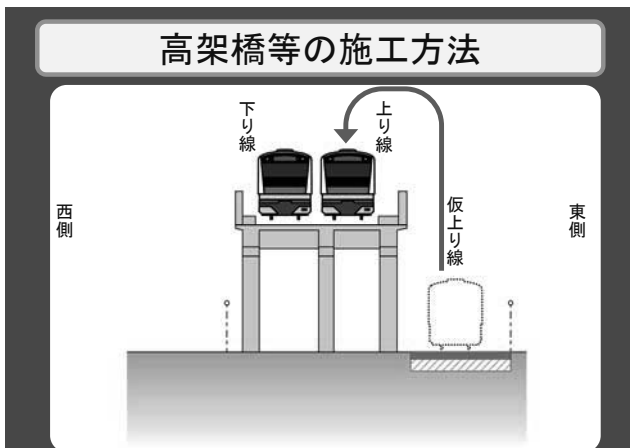
28 - 4



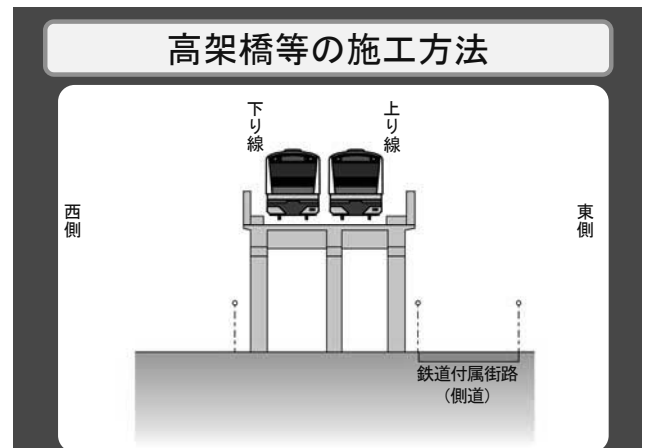
28 - 5

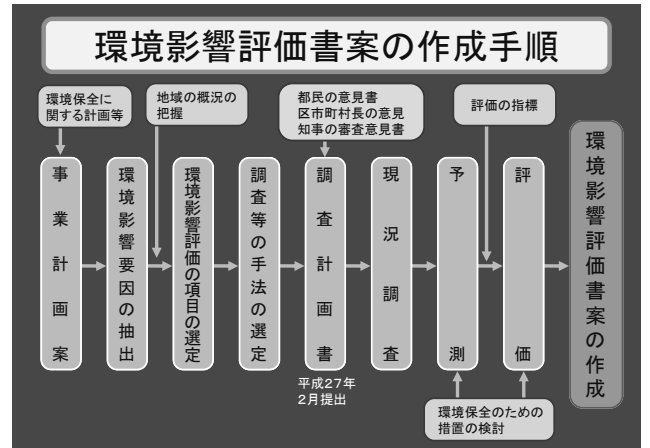
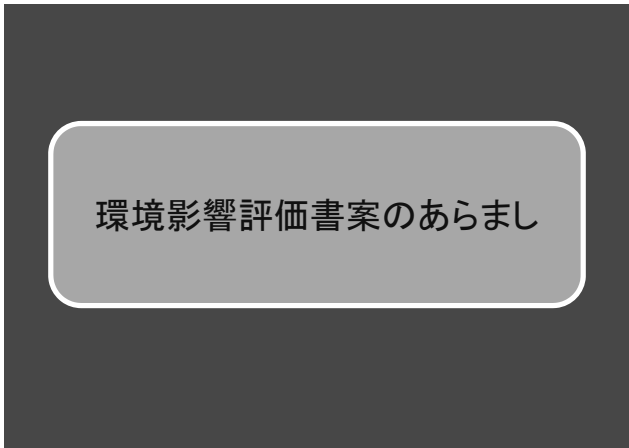


28 - 6



28 - 7





環境影響評価書案の項目の選定

環境影響評価の項目		大気汚染	悪臭	騒音・振動	水質汚濁	土壌汚染	地形・地盤	水循環	生物・生態系	日照	電磁波	景観	史跡・文化財	自然との触れ合い活動の場	廃棄物	温室効果ガス
		区分	環境影響要因	染	臭	動	濁	汚	質	系	影	響	環	境	観	財
工事の施行中	建設工事			●	●											
工事の施行中	鉄道の走行			●												
工事の完了後	鉄道の走行			●												
工事の完了後	施設の存在								●	●	●					



音のめやす

dB (デシベル)

- 80 地下鉄の車内(窓を開けたとき)・ピアノ
- 70 掃除機・騒々しい事務所
- 60 普通の会話・チャイム
- 50 静かな事務所
- 40 深夜の市内・図書館

資料: 東京都環境局

振動のめやす

dB (デシベル)

- 70 大勢の人に感じる程度のもので、戸、障子がわずかに動く
- 60 静止している人だけ感じる
- 50 人体に感じない程度

資料: 東京都環境局

工事の施行中

建設作業騒音

建設作業振動

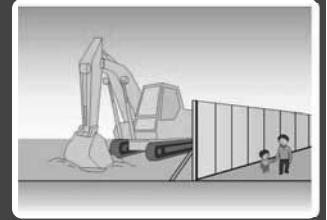
建設作業騒音の予測・評価の結果

単位: dB(デシベル)

予測値	基準値
66~81	80~85

基準値

- ・「騒音規制法」
- ・「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」



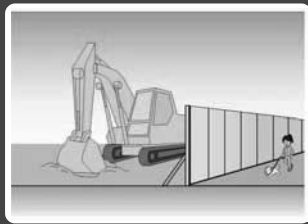
建設作業振動の予測・評価の結果

単位: dB(デシベル)

予測値	基準値
47~70	70~75

基準値

- ・「振動規制法」
- ・「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」



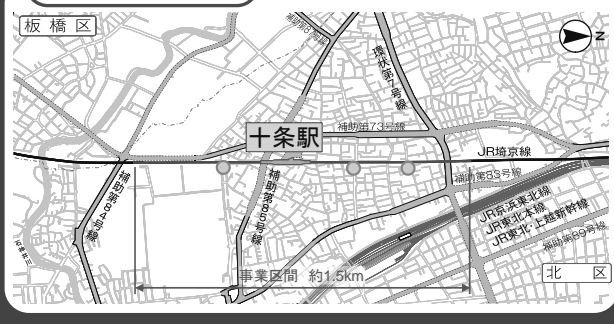
工事の施行中

鉄道騒音

鉄道振動

鉄道騒音・鉄道振動の予測・評価地点

工事の施行中



鉄道騒音の予測・評価の結果

工事の施行中

単位: dB(デシベル)

	予測値	現況値
昼間	52~56	60~66
夜間	48~52	56~63



41

鉄道振動の予測・評価の結果

工事の施行中

単位: dB(デシベル)

予測値	現況値
56~66	53~62

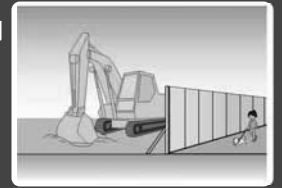


42

環境保全のための措置

工事の施行中

- ・最新の技術や低騒音・低振動の建設機械等の積極的な採用
- ・仮囲いの設置
- ・可能な限りロングレール、レールの重軌条化を採用(50kgレール → 60kgレール)
- ・車両や軌道の検査、保守作業の十分な実施



43

工事の完了後

鉄道騒音

鉄道振動

44

鉄道騒音・鉄道振動の予測・評価地点

工事の完了後



45

鉄道騒音の予測・評価の結果

工事の完了後

単位: dB(デシベル)

	予測値	現況値
昼間	54~56	60~69
夜間	51~52	56~66



46

鉄道振動の予測・評価の結果

工事の完了後

単位: dB(デシベル)

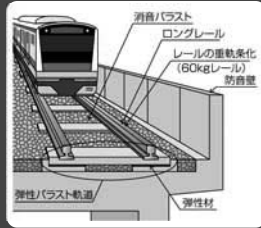
予測値	現況値
51~59	53~62



環境保全のための措置

工事の完了後

- ・可能な限りロングレール、レールの重軌条化の採用 (50kgレール → 60kgレール)
- ・弾性バラスト軌道の採用
- ・防音壁の設置
- ・車両や軌道の検査、保守作業の十分な実施



土壤汚染

土壤汚染の予測・評価の結果



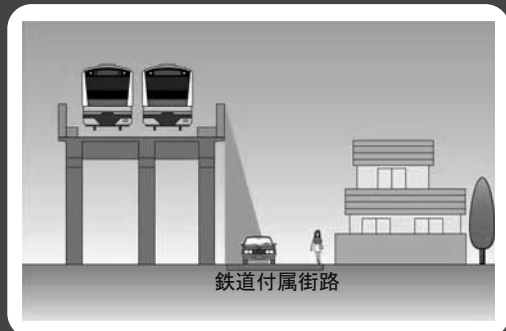
環境保全のための措置

- ・「土壤汚染対策法」及び「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」に基づく土地利用の履歴等調査の実施
- ・汚染のおそれのある場合、汚染状況調査の実施
- ・「土壤汚染対策法」等に基づく適切な汚染拡散防止対策の実施



日影

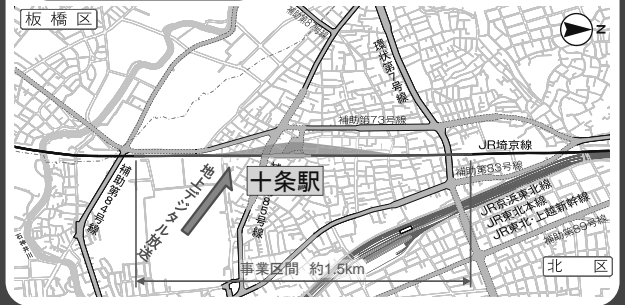
日影の予測・評価の結果



電波障害

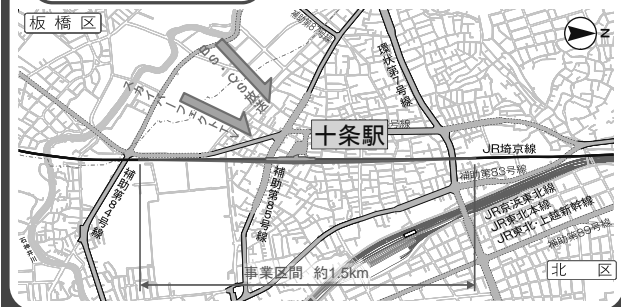
電波障害の予測・評価の結果

地上デジタル放送



電波障害の予測・評価の結果

衛星放送



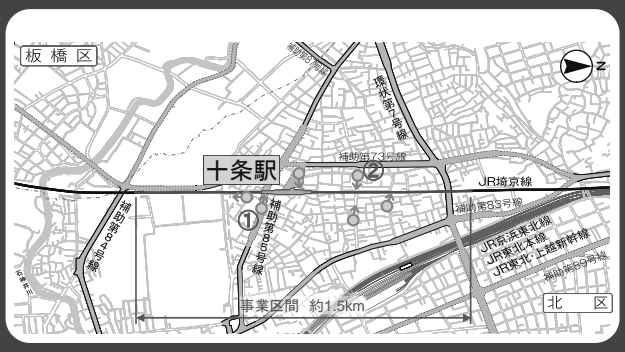
環境保全のための措置

電波障害が明らかになった場合には、アンテナ設置位置の調整やケーブルテレビによる受信対策などを実施します。



景観

景観の予測・評価地点



59

景観の予測・評価の結果

① 十条道踏切付近

現況



将来(イメージ)



60

景観の予測・評価の結果

② 十条銀座商店街付近

現況



将来(イメージ)

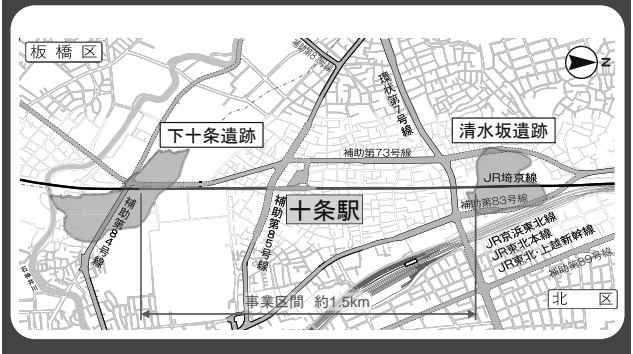


61

史跡・文化財

62

埋蔵文化財の予測・評価の結果



63

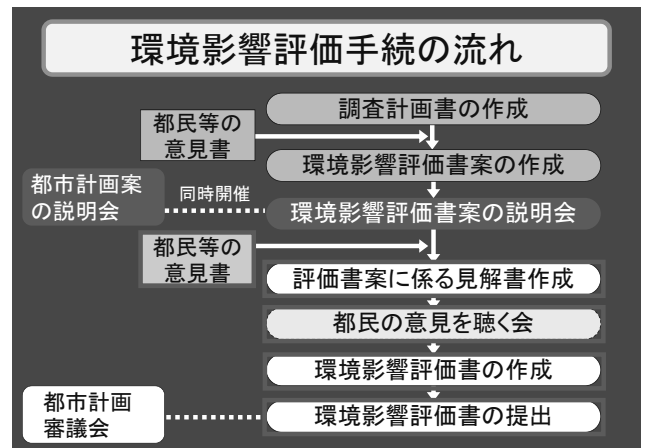
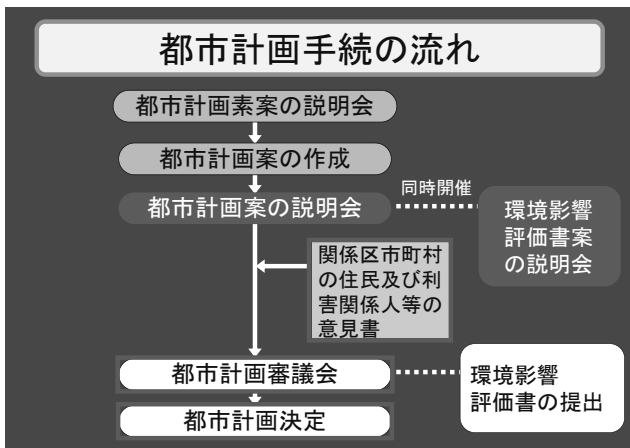
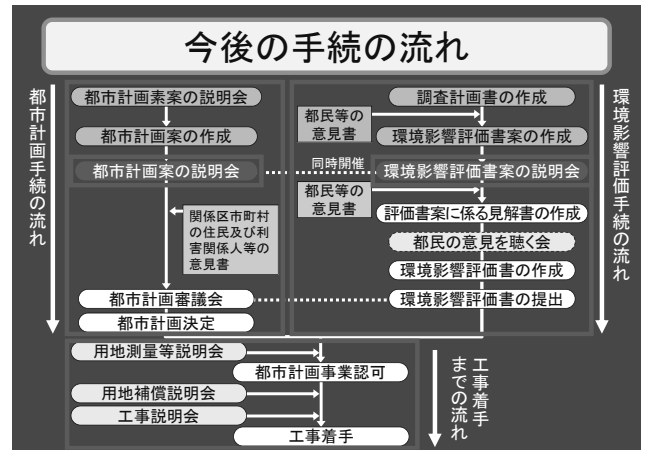
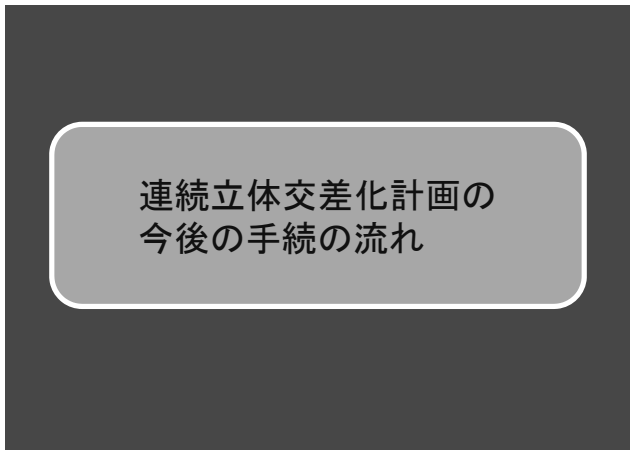
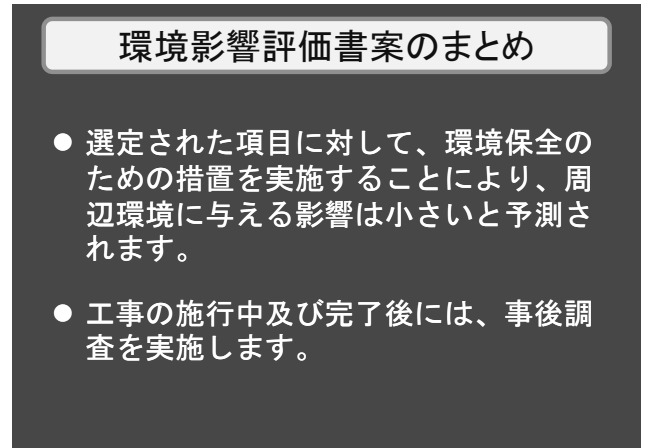
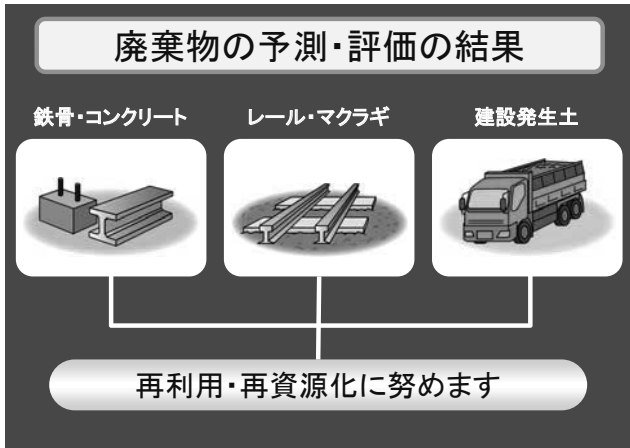
環境保全のための措置

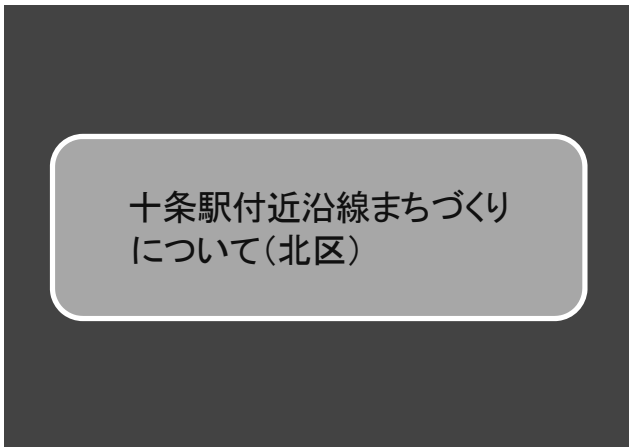
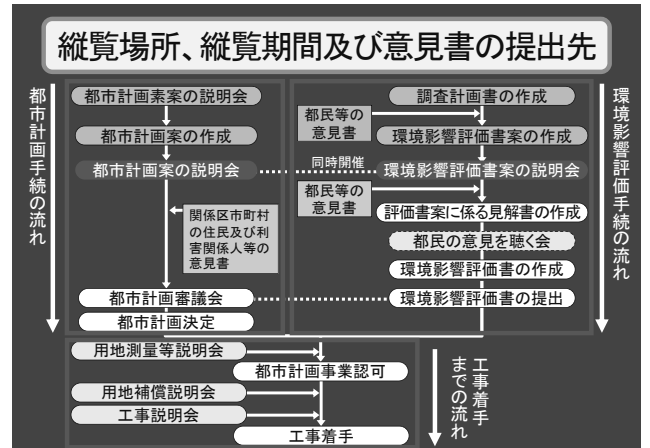
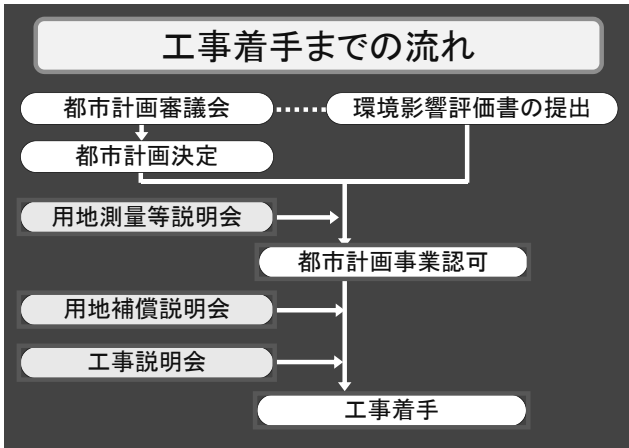
新たに埋蔵文化財が発見された場合、文化財保護法等に基づく適切な保全

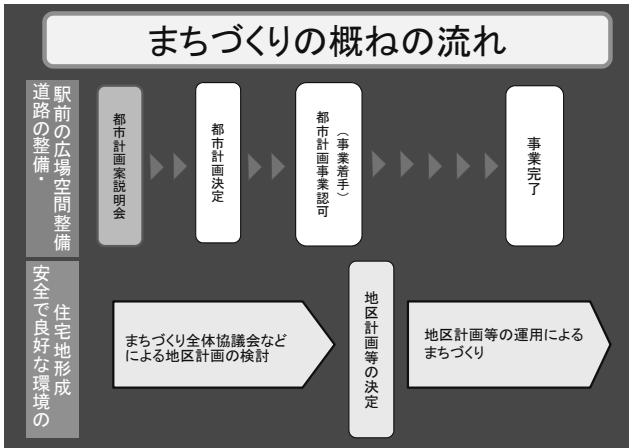


64

廃棄物







皆様のご理解とご協力を
お願い申し上げます

東 京 都
北 区
東日本旅客鉄道株式会社