

このニュースレターは、国土交通省が提案している羽田空港の新たな飛行経路等について、地域の皆さまとのコミュニケーションの状況を広くお知らせするために発行しています。

## 3月29日より羽田空港において 新飛行経路の運用が開始されました

羽田空港では2020年3月29日より新たな飛行経路の運用が開始されました。引き続き音の影響を低減するための取り組みや、地域の皆さまへの情報提供に努めてまいります。

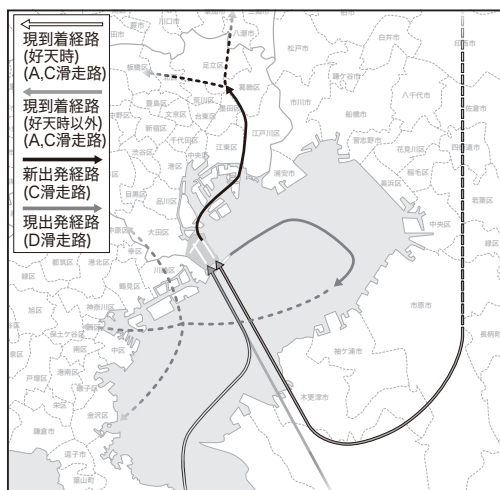
日中は、時間帯や空港周辺の気象状況等に応じて以下の飛行経路を切り替えて運用します。

### 北風運用時（北風運用の割合は約6割）

6時～23時までのうち、右記以外

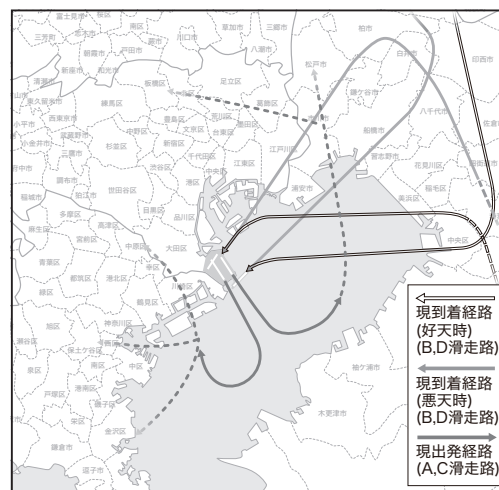


7時～11時半、15時～19時のうち3時間程度

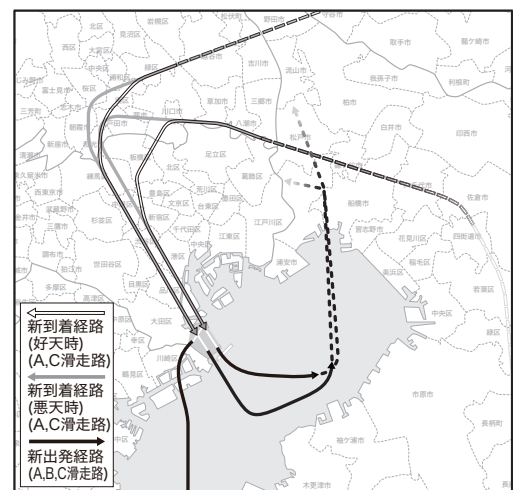


### 南風運用時（南風運用の割合は約4割）

6時～23時までのうち、右記以外



15時～19時のうち3時間程度



## 首都圏20区市でフェーズ6の 住民説明会が開催されました

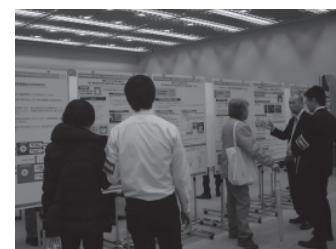
国土交通省では、「羽田空港のこれから」のフェーズ6の取り組みとして、2019年11月から2020年1月にかけて住民説明会が開催されました。フェーズ6（6巡目）の説明会は、より多くの皆さまに会場いただけるよう、首都圏20区市で開催日を増やして実施されました。

説明会では、今回新たに①騒音・落下物に係る追加対策、②「実機飛行による確認」の実施内容、③飛行経路の不動産価格への影響に関する調査の結果、④羽田空港到着機と小型機等との空域の分離等について説明が行われた他、会場内に設置された体験コーナーでは航空機の音や見え方をシミュレーターにより体感していただきました。

開催期間中は、のべ7,000名を超える方々にご来場いただき、騒音や落下物への具体的な対策を求めるとご意見や引き続きの情報提供についてのご要望など、さまざまな声が寄せられました。

### 説明会で寄せられた主なご意見

- 経済発展のためには羽田空港の機能強化は必要だと思う。
- 今後、技術の進歩や羽田空港の需要に応じて、経路の見直しをしてほしい。
- 他空港を活用してほしい。
- 住宅地やオフィス街を飛行するので、騒音影響が心配だ。
- 住環境が悪化することで不動産の価値が下がったり、入居者が減少することを懸念している。
- 騒音の状況に応じて、防音サッシの設置などによる防音工事をしたり、費用の補助をしてほしい。
- 落下物対策をしっかり行ってほしい。
- テロやハイジャック等の対策を強化する必要がある。
- 今回の提案について、もっと多くの人に周知すべきである。
- 運用開始後も情報提供の場を設けてほしい。
- 空港の運用状況がリアルタイムでわかるようにしてほしい。



12月2日 きゅりあん(品川区)



12月8日 アリオ北砂(江東区)



12月22日 キュボ・ラ(川口市)



1月13日 セブントウン小豆沢(板橋区)



1月18日 光が丘区民センター(練馬区)



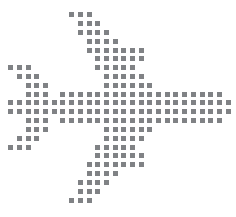
1月19日 サウスピア(さいたま市)



1月22日 萩中集会所(大田区)



1月24日 川崎区役所大師支所(川崎市)



# 羽田空港の新飛行経路の運用開始に向け 実機飛行による確認が行われました

羽田空港の新飛行経路の運用開始に先立ち、管制官が新飛行経路の運用の手順等を確認するほか、新たに設置した航空機騒音測定局の調整を行うため、北風運用については1月30日から2月5日までの7日間、南風運用については2月2日から2月12日のうちの7日間にて行いました。これにあわせて、19箇所で臨時の航空機騒音測定を行いました。

## 実機飛行確認（北風運用）における C滑走路出発便の実績

日付	便数（便）
1月 30日（木）	24
1月 31日（金）	100
2月 1日（土）	102
2月 2日（日）	78
2月 3日（月）	53
2月 4日（火）	83
2月 5日（水）	62
合計	502

## 実機飛行確認（南風運用）における実績

日付	便数（便）		
	A滑走路到着	C滑走路到着	B滑走路出発
2月 2日（日）	18	43	28
2月 3日（月）	32	76	48
2月 4日（火）	7	34	22
2月 5日（水）	13	33	25
2月 7日（金）	35	78	50
2月 11日（火）	12	31	24
2月 12日（水）	31	77	48
合計	148	372	245



※各地の詳細な測定地点は次のページ



## ■実機飛行確認における騒音測定局ごとの実測値

※「実測値の平均」の小数点を切り上げて、「推計平均値」と比較 推計平均値以上 推計平均値以下 単位：dB

測定局	大型機		中型機		小型機	
	実測値の平均	説明会等でお示していた推計平均値	実測値の平均	説明会等でお示していた推計平均値	実測値の平均	説明会等でお示していた推計平均値
①第五葛西小学校（江戸川区）【C 離陸】	69.7	77～68	64.5	76～61	66.3	74～65
②東京都交通局大島総合庁舎（江東区）【C 離陸】	68.1	74～68	65.2	73～61	65.9	71～65
③国立医薬品食品衛生研究所（川崎市）【B 離陸】	87.9 ▲3	91	81.9	-	84.5 ▲1	86
④羽田小学校（大田区）【B 離陸】	78.1 +3	76	74.5	-	73.9 +2	72
⑤八幡木中学校（川口市）【C 着陸】	65.5	68～66	63.4	64～60	63.6	65～58
⑥岸町公民館（さいたま市）【A 悪天/A 好天】	66.8 / 63.5 ▲3 / ▲1	70 / 66～65	64.9 / 61.1	66～64 / 62～58	66.0 / 61.2	67～63 / 63～56
⑦袋小学校（北区）【C 好天】	67.5	68～66	63.0	64～60	63.8	65～58
⑧赤塚第二中学校（板橋区）【A/C 着陸】	64.0 ▲2	68～66	61.7	64～60	62.4	65～58
⑨練馬区職員研修所（練馬区）【A/C 着陸】	65.2 ▲1	70～67	61.8	66～61	62.0	67～59
⑩千早小学校（豊島区）【C 着陸】	67.1	69～67	65.9 +1	65～61	64.8	66～59
⑪落合第二小学校（新宿区）【C 着陸】	69.9 +1	69～68	67.9 +3	65～63	66.1 +1	66～61
⑫小淀ホーム（中野区）【C 着陸】	67.6	70～68	66.9 +1	66～63	65.8	67～61
⑬広尾中学校（渋谷区）【A/C 着陸】	69.6 ▲1	71	66.8	-	65.5 +1	65
⑭田道小学校（目黒区）【A 着陸】	73.3	74～73	70.6	71～69	69.3	71～68
⑮高輪台小学校（港区）【C 着陸】	75.7	76～73	74.3 +1	74～69	72.9	73～68
⑯東京都南部下水道事務所品川出張所（品川区）【A 着陸】	77.9	80～76	75.0	78～72	73.9	77～71
⑰東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス（品川区）【A/C 着陸】	69.9 ▲4	74	69.3	-	68.5 +1	68
⑱東京都下水道局八潮ポンプ所（品川区）【A/C 着陸】	71.1 ▲2	74	68.5	-	68.7 +1	68
⑲大森第五小学校（大田区）【A 着陸】	64.6 ▲4	69	62.9	-	61.9 ▲3	65
計 19 騒音測定局	同等：9 局 (47%) 推計平均値以上：2 局 (11%) 推計平均値以下：8 局 (42%)		同等：9 局 (69%) 推計平均値以上：4 局 (31%)		同等：12 局 (63%) 推計平均値以上：5 局 (26%) 推計平均値以下：2 局 (11%)	

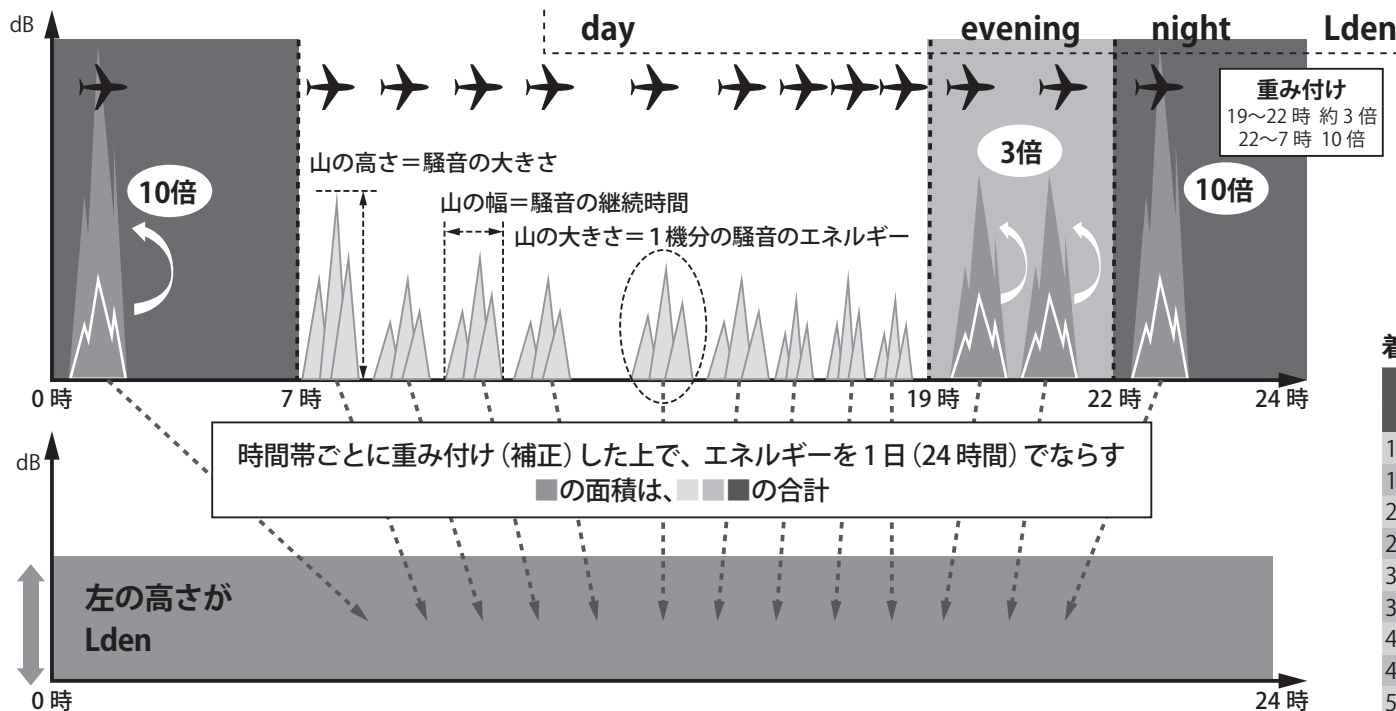
大型・中型・小型機全体では、同等：30 局 (59%)、推計平均値以上：11 局 (22%)、推計平均値以下：10 局 (20%)

## ■これまで住民説明会等でお示していた推計平均値との比較

- 全体では、お示していた値と同等の地点が6割、上回った地点が2割、下回った地点が2割となりました。
- 航空機騒音の大きさは気象条件（気温・気圧）、機体重量（乗客数、搭載燃料等）、エンジン出力などによりばらつきが生じます。

## ■航空機騒音の評価指標について（イメージ）

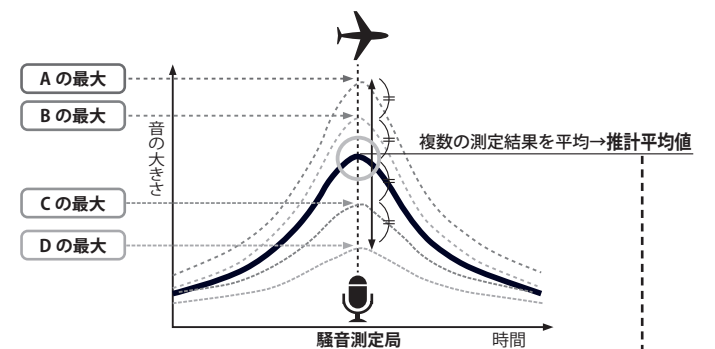
- ①航空機から発生する騒音の影響は、季節ごとに滑走路の使用割合やダイヤが変わることがあるため、1年間の騒音の総エネルギー量で評価します。
- ②時間帯により感じ方が変わるため、よりうるさく感じる時間帯には一定の重み付け(補正)をします。
- ③日中(day)、夕方(evening)、夜間(night)で区分することから、評価指標はLden（エルデン）を用います。



## ■航空機騒音の推計平均値について

- 航空機騒音は、航空機が近づくにつれて徐々に大きくなり、ほぼ真上で最大となり、遠ざかるにつれて徐々に小さくなります。
- 全国の空港周辺で大型機・中型機・小型機ごとに測定して平均した値を推計平均値として住民説明会等でお示してきました。
- その際、様々な要因により実際には上下にばらつきが生じることをあわせてご説明してきました。

最大値は様々な要因によりばらつきが生じる  
(例) 気象条件（気温・気圧等）  
機体重量（乗客数・燃料搭載量等で変化）  
エンジン出力（飛行状態により変化）



※ 図はイメージであり実際の波形等を正確に表したものではありません。

住民説明会等で説明

### 着陸時（経路直下）の騒音レベル（L<sub>Amax</sub>[dB（デシベル）]）

高度	小型機		中型機		大型機	
	737-800	A320	767-300	787-8	777-200	777-300
1,000ft(305m)	76	77	78	76	79	80
1,500ft(455m)	71	73	74	72	76	76
2,000ft(610m)	68	71	71	69	73	74
2,500ft(760m)	65	69	68	66	71	72
3,000ft(915m)	63	67	66	64	70	70
3,500ft(1,065m)	61	66	65	63	68	69
4,000ft(1,220m)	59	65	64	61	67	68
4,500ft(1,370m)	58	64	63	60	66	66
5,000ft(1,525m)	56	63	62	58	65	66

# 羽田空港のこれから

## ■各測定地点の測定結果概要

### 【①江戸川区立第五葛西小学校】



C 滑走路北向き出発経路の側方 200m 程度の場所

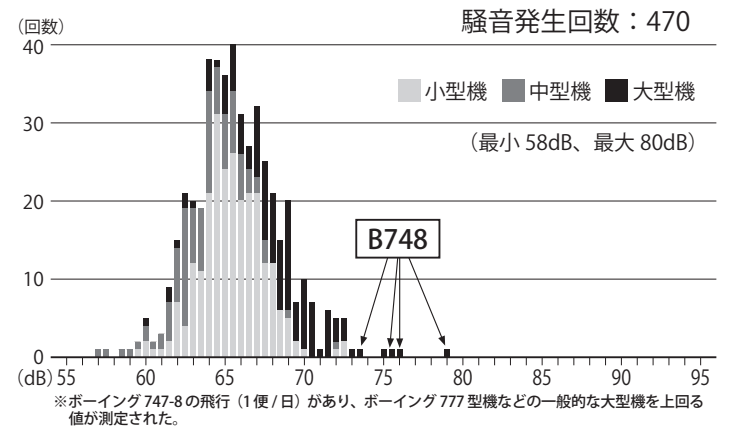
実施日	1/30	1/31	2/1	2/2	2/3	2/4	2/5
(実施時間)	(88分)	(430)	(427)	(334)	(209)	(370)	(237)
日Lden	42.2	48.5	48.0	46.0	46.6	47.7	44.9

日Lden は当該測定地点において同日に測定された実機飛行確認の実測の結果を集計して算出したもの。

#### 測定結果

	実測値の平均	住民説明会等でお示ししていた推計平均値
大型機	69.7dB	77~68dB
中型機	64.5dB	76~61dB
小型機	66.3dB	74~65dB

#### 実測データの分布 (平均 67.2dB)



### 【②東京都交通局大島総合庁舎】



C 滑走路北向き出発経路の側方 500m 程度の場所

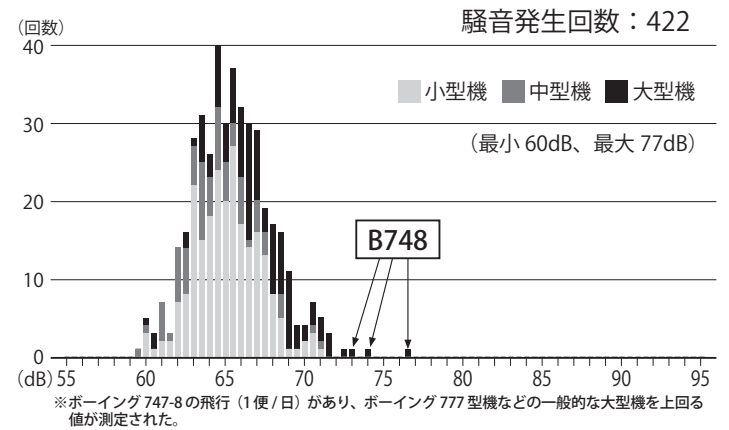
実施日	1/30	1/31	2/1	2/2	2/3	2/4	2/5
(実施時間)	(88分)	(430)	(427)	(334)	(209)	(370)	(237)
日Lden	41.1	47.9	47.5	45.2	45.4	47.4	44.3

日Lden は当該測定地点において同日に測定された実機飛行確認の実測の結果を集計して算出したもの。

#### 測定結果

	実測値の平均	住民説明会等でお示ししていた推計平均値
大型機	68.1dB	74~68dB
中型機	65.2dB	73~61dB
小型機	65.9dB	71~65dB

#### 実測データの分布 (平均 66.6dB)



### 【③国立医薬品食品衛生研究所】



B 滑走路西向き出発経路のほぼ直下の場所

実施日	2/2	2/3	2/4	2/5	2/7	2/11	2/12
(実施時間)	(89分)	(158)	(65)	(77)	(164)	(69)	(152)
日Lden	58.4	60.7	57.6	58.6	61.8	56.1	59.7

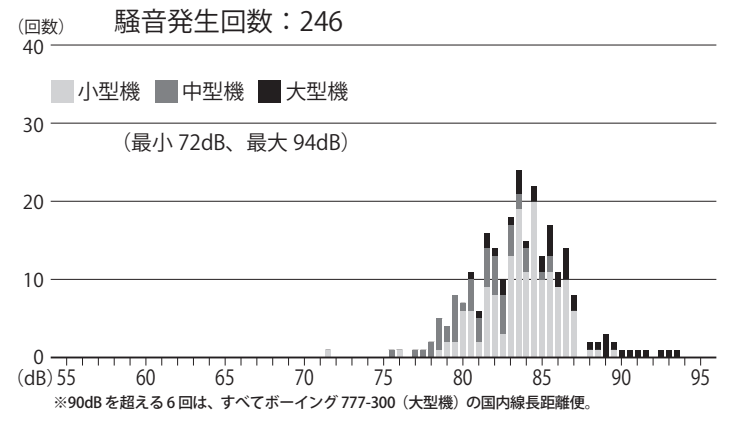
日Lden は当該測定地点において同日に測定された実機飛行確認の実測の結果を集計して算出したもの。

#### 測定結果

	実測値の平均	住民説明会等でお示ししていた推計平均値
大型機	87.9dB	91dB
中型機	81.9dB	—
小型機	84.5dB	86dB

\*住民説明会等でお示ししていた推計平均値については、実態に即した検証を行ってまいります。

#### 実測データの分布 (平均 85dB)



### 【④大田区立羽田小学校】



B 滑走路西側出発経路の側方 1km 程度の場所

実施日	2/2	2/3	2/4	2/5	2/7	2/11	2/12
(実施時間)	(89分)	(158)	(65)	(77)	(164)	(69)	(152)
日Lden	48.8	51.7	49.3	48.6	52.5	47.4	51.2

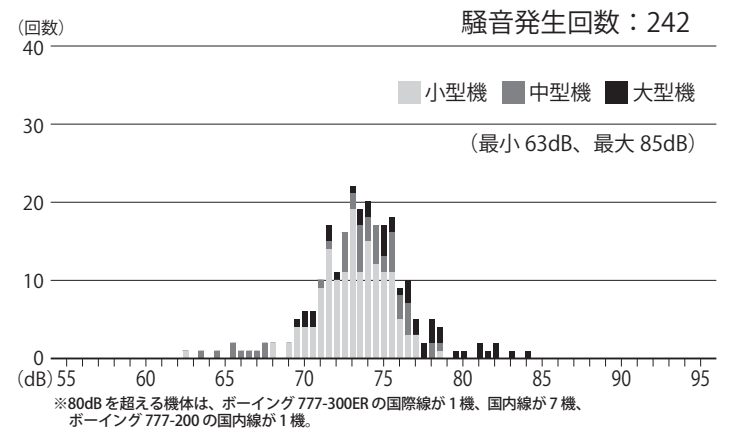
日Lden は当該測定地点において同日に測定された実機飛行確認の実測の結果を集計して算出したもの。

#### 測定結果

	実測値の平均	住民説明会等でお示ししていた推計平均値
大型機	78.1dB	76dB
中型機	74.5dB	—
小型機	73.9dB	72dB

\*住民説明会等でお示ししていた推計平均値については、実態に即した検証を行ってまいります。

#### 実測データの分布 (平均 75dB)



### 【⑤川口市立八幡木中学校】



C 滑走路好天時着陸経路、C 滑走路悪天時着陸経路の直下の場所

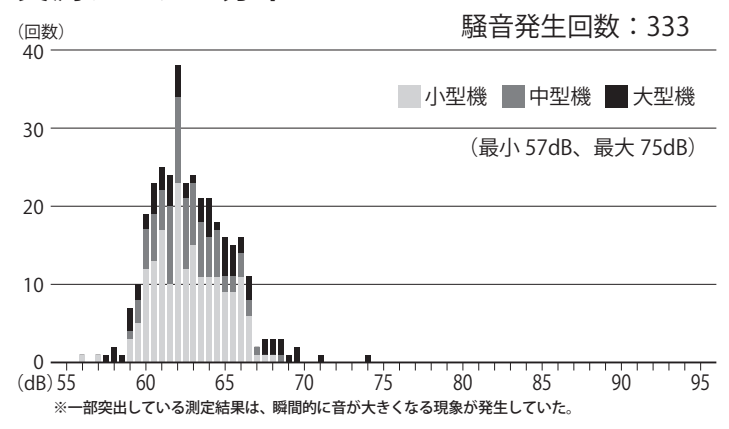
実施日	2/2	2/3	2/4	2/5	2/7	2/11	2/12
(実施時間)	(96分)	(144)	(66)	(75)	(169)	(73)	(152)
日Lden	40.9	43.1	41.9	39.6	44.7	39.7	44.9

日Lden は当該測定地点において同日に測定された実機飛行確認の実測の結果を集計して算出したもの。

#### 測定結果

	実測値の平均	住民説明会等でお示ししていた推計平均値	
		A 滑走路着陸機を除外した実測値の平均	(C 滑走路)
大型機	65.5dB	65.5dB	68~66dB
中型機	63.4dB	63.4dB	64~60dB
小型機	63.6dB	63.6dB	65~58dB

#### 実測データの分布 (平均 64dB)





### [⑥さいたま市立岸町公民館]



A 滑走路好天時着陸経路から1km程度、A 滑走路悪天時着陸経路から400m程度の位置

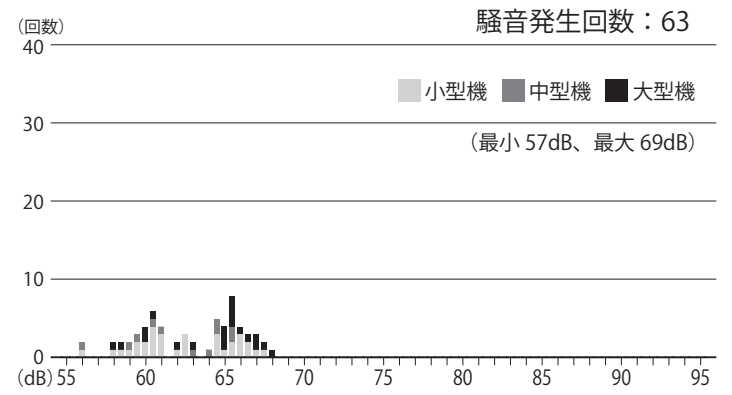
実施日	2/2	2/3	2/4	2/5	2/7	2/11	2/12
(実施時間)	(96分)	(144)	(66)	(75)	(169)	(73)	(152)
日Lden	-	42.3	29.4	-	36.8	-	34.6

日Ldenは当該測定地点において同日に測定された実機飛行確認の実測の結果を集計して算出したもの。

#### 測定結果

	実測値の平均	住民説明会等でお示した推計平均値 (A滑走路悪天)	
		A滑走路好天時着陸機の実測値の平均	A滑走路悪天時着陸機の実測値の平均
大型機	65.2dB	63.5dB	66.8dB
中型機	63.2dB	61.1dB	64.9dB
小型機	63.8dB	61.2dB	66.0dB

#### 実測データの分布 (平均 64.2dB)



### [⑦北区立袋小学校]



C 滑走路好天時着陸経路のほぼ直下の場所

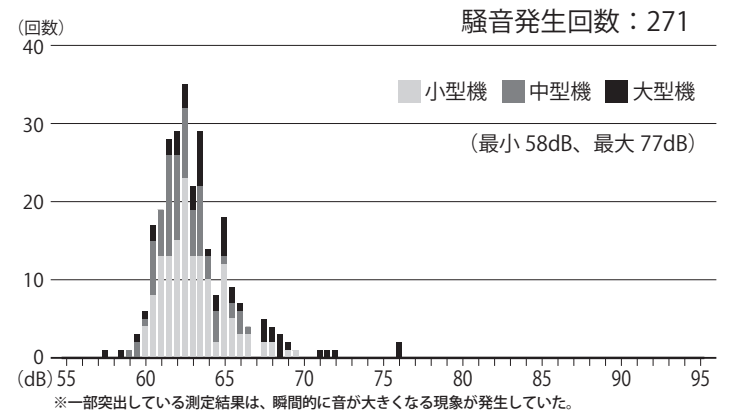
実施日	2/2	2/3	2/4	2/5	2/7	2/11	2/12
(実施時間)	(96分)	(144)	(66)	(75)	(169)	(73)	(152)
日Lden	41.2	-	41.5	40.4	45.1	40.9	44.8

日Ldenは当該測定地点において同日に測定された実機飛行確認の実測の結果を集計して算出したもの。

#### 測定結果

	実測値の平均	住民説明会等でお示した推計平均値 (C滑走路)	
		A滑走路着陸機を除いた実測値の平均	
大型機	67.5dB	67.5dB	68~66dB
中型機	63.0dB	63.0dB	64~60dB
小型機	63.8dB	63.8dB	65~58dB

#### 実測データの分布 (平均 64.6dB)



### [⑧板橋区立赤塚第二中学校]



A 滑走路悪天時着陸経路から1.5km程度、C 滑走路好天時着陸経路から6km程度の場所

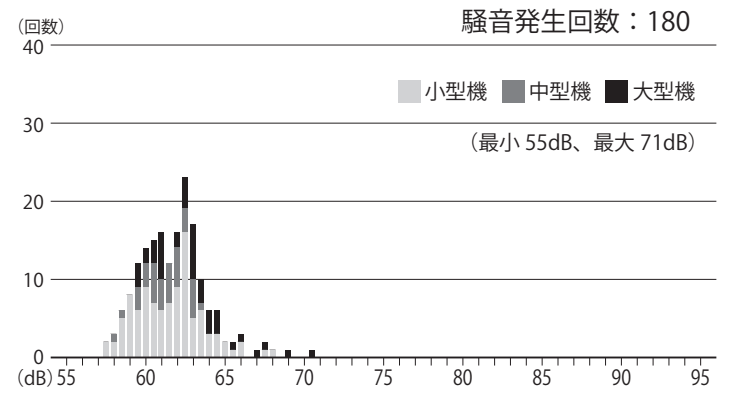
実施日	2/2	2/3	2/4	2/5	2/7	2/11	2/12
(実施時間)	(96分)	(144)	(66)	(75)	(169)	(73)	(152)
日Lden	36.4	45.0	35.0	32.7	39.7	34.9	38.0

日Ldenは当該測定地点において同日に測定された実機飛行確認の実測の結果を集計して算出したもの。

#### 測定結果

	実測値の平均	住民説明会等でお示した推計平均値
大型機	64.0dB	68~66dB
中型機	61.7dB	64~60dB
小型機	62.4dB	65~58dB

#### 実測データの分布 (平均 62.7dB)



### [⑨練馬区職員研修所]



A 滑走路着陸経路から700m程度、C 滑走路好天時着陸経路から3km程度、C 滑走路悪天時着陸経路から1km程度の場所

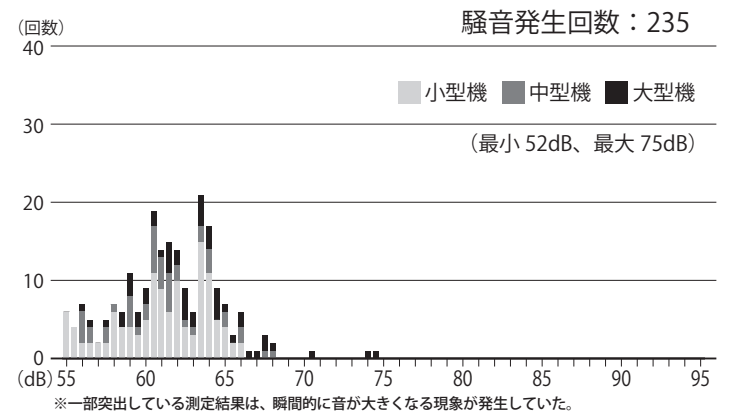
実施日	2/2	2/3	2/4	2/5	2/7	2/11	2/12
(実施時間)	(96分)	(144)	(66)	(75)	(169)	(73)	(152)
日Lden	37.9	45.1	35.9	35.1	40.6	38.0	41.1

日Ldenは当該測定地点において同日に測定された実機飛行確認の実測の結果を集計して算出したもの。

#### 測定結果

	実測値の平均	住民説明会等でお示した推計平均値
大型機	65.2dB	70~67dB
中型機	61.8dB	66~61dB
小型機	62.0dB	67~59dB

#### 実測データの分布 (平均 62.9dB)



### [⑩豊島区立千早小学校]



C 滑走路好天時着陸経路のほぼ直下の場所

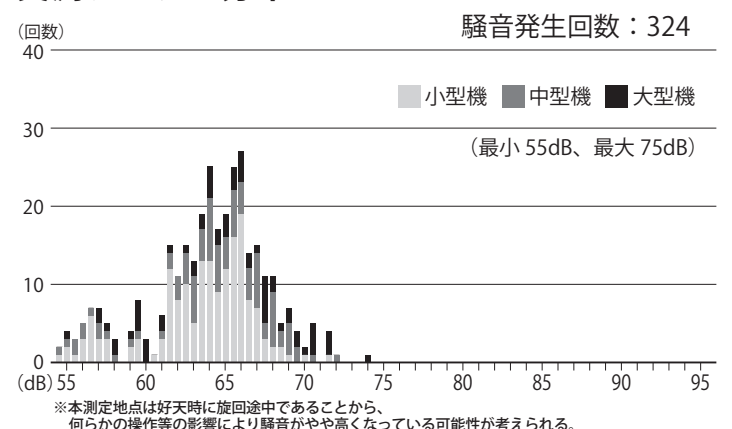
実施日	2/2	2/3	2/4	2/5	2/7	2/11	2/12
(実施時間)	(96分)	(144)	(66)	(75)	(169)	(73)	(152)
日Lden	42.5	37.4	43.7	39.8	46.6	41.3	46.2

日Ldenは当該測定地点において同日に測定された実機飛行確認の実測の結果を集計して算出したもの。

#### 測定結果

	実測値の平均	住民説明会等でお示した推計平均値 (C滑走路)	
		A滑走路着陸機を除いた実測値の平均	
大型機	67.1dB	67.1dB	69~67dB
中型機	65.9dB	65.9dB	65~61dB
小型機	64.8dB	64.8dB	66~59dB

#### 実測データの分布 (平均 65.6dB)



## 【⑪新宿区立落合第二小学校】



C滑走路好天時着陸経路のほぼ直下、C滑走路悪天時着陸経路からは側方500m程度の場所

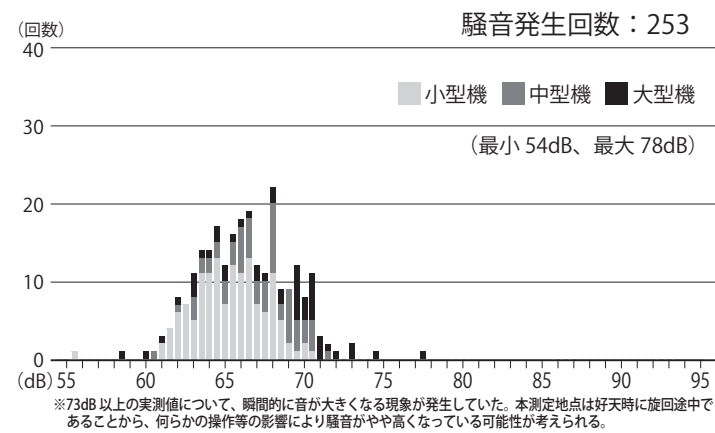
実施日	2/2	2/3	2/4	2/5	2/7	2/11	2/12
(実施時間)	(96分)	(144)	(66)	(75)	(169)	(73)	(152)
日Lden	43.6	39.5	42.2	41.8	47.9	42.8	47.6

日Ldenは当該測定地点において同日に測定された実機飛行確認の実測の結果を集計して算出したもの。

### 測定結果

	実測値の平均		住民説明会等でお示した推計平均値(C滑走路)
		A滑走路着陸機を除いた実測値の平均	
大型機	69.8dB	69.9dB	69~68dB
中型機	67.9dB	67.9dB	65~63dB
小型機	66.1dB	66.1dB	66~61dB

### 実測データの分布 (平均 67.5dB)



## 【⑫中野区小淀ホーム】



A滑走路着陸経路の側方1.4km程度、C滑走路好天時着陸経路の側方500m程度、C滑走路悪天時着陸経路の側方300m程度の場所

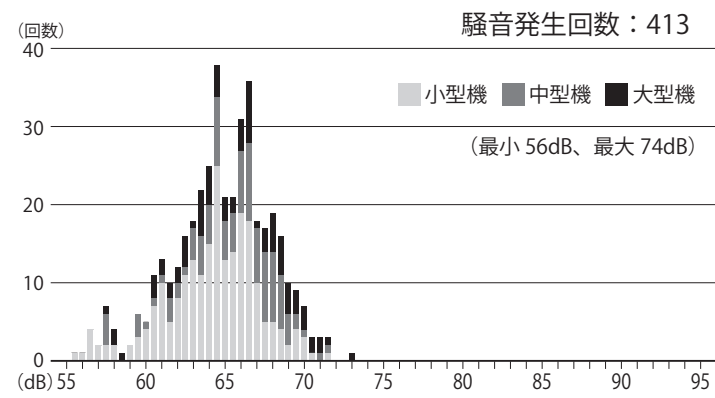
実施日	2/2	2/3	2/4	2/5	2/7	2/11	2/12
(実施時間)	(96分)	(144)	(66)	(75)	(169)	(73)	(152)
日Lden	43.5	47.0	44.8	41.3	47.6	42.8	47.6

日Ldenは当該測定地点において同日に測定された実機飛行確認の実測の結果を集計して算出したもの。

### 測定結果

	実測値の平均		住民説明会等でお示した推計平均値(C滑走路)
		A滑走路着陸機を除いた実測値の平均	
大型機	67.1dB	67.6dB	70~68dB
中型機	66.6dB	66.9dB	66~63dB
小型機	65.4dB	65.8dB	67~61dB

### 実測データの分布 (平均 66.1dB)



## 【⑬渋谷区立広尾中学校】



A滑走路着陸経路とC滑走路着陸経路のほぼ中間の場所

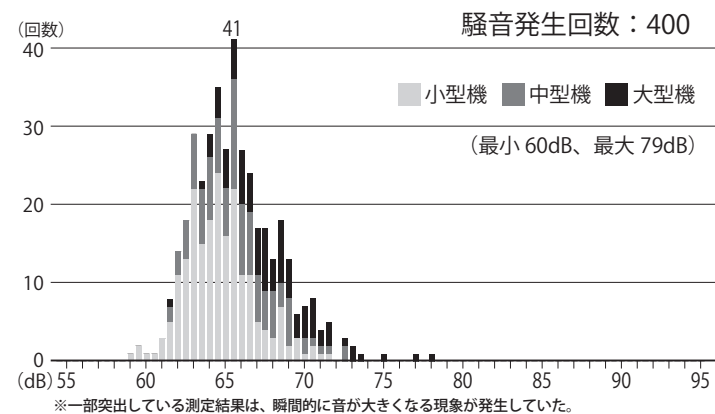
実施日	2/2	2/3	2/4	2/5	2/7	2/11	2/12
(実施時間)	(96分)	(144)	(66)	(75)	(169)	(73)	(152)
日Lden	44.6	48.3	44.3	43.8	48.4	43.2	47.6

日Ldenは当該測定地点において同日に測定された実機飛行確認の実測の結果を集計して算出したもの。

### 測定結果

	実測値の平均	住民説明会等でお示した推計平均値
大型機	69.6dB	71dB
中型機	66.8dB	—
小型機	65.5dB	65dB

### 実測データの分布 (平均 67.1dB)



## 【⑭目黒区立田道小学校】



A滑走路着陸経路の側方400m程度の場所

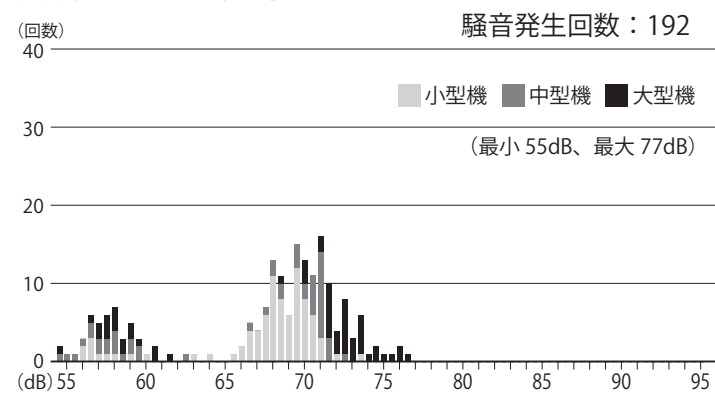
実施日	2/2	2/3	2/4	2/5	2/7	2/11	2/12
(実施時間)	(96分)	(144)	(66)	(75)	(169)	(73)	(152)
日Lden	43.4	48.1	41.8	43.0	47.7	43.0	47.0

日Ldenは当該測定地点において同日に測定された実機飛行確認の実測の結果を集計して算出したもの。

### 測定結果

	実測値の平均		住民説明会等でお示した推計平均値(A滑走路)
		C滑走路着陸機を除いた実測値の平均	
大型機	71.8dB	73.3dB	74~73dB
中型機	68.6dB	70.6dB	71~69dB
小型機	68.8dB	69.3dB	71~68dB

### 実測データの分布 (平均 69.9dB)



## 【⑮港区立高輪台小学校】



C滑走路着陸経路のほぼ直下の場所

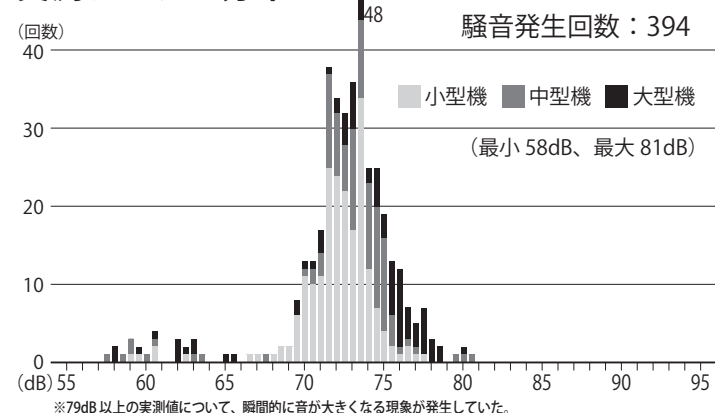
実施日	2/2	2/3	2/4	2/5	2/7	2/11	2/12
(実施時間)	(96分)	(144)	(66)	(75)	(169)	(73)	(152)
日Lden	49.8	54.3	50.3	49.7	53.6	48.8	53.5

日Ldenは当該測定地点において同日に測定された実機飛行確認の実測の結果を集計して算出したもの。

### 測定結果

	実測値の平均		住民説明会等でお示した推計平均値(C滑走路)
		A滑走路着陸機を除いた実測値の平均	
大型機	75.1dB	75.7dB	76~73dB
中型機	74.0dB	74.3dB	74~69dB
小型機	72.8dB	72.9dB	73~68dB

### 実測データの分布 (平均 73.7dB)





### 【16】東京都下水道局南部下水道事務所品川出張所



A 滑走路着陸経路のほぼ直下の場所

実施日	2/2	2/3	2/4	2/5	2/7	2/11	2/12
(実施時間)	(96分)	(144)	(66)	(75)	(169)	(73)	(152)
日Lden	47.2	51.2	44.8	47.1	51.3	45.8	50.7

日Ldenは当該測定地点において同日に測定された実機飛行確認の実測の結果を集計して算出したもの。

#### 測定結果

	実測値の平均	C滑走路着陸機を除いた実測値の平均	住民説明会等でお示した推計平均値(A滑走路)
大型機	77.2dB	77.9dB	80~76dB
中型機	73.8dB	75.0dB	78~72dB
小型機	73.5dB	73.9dB	77~71dB

#### 実測データの分布 (平均 75dB)



### 【17】東京都立産業技術高等専門学校品川キャンパス



A 滑走路着陸経路とC滑走路着陸経路の中間の場所

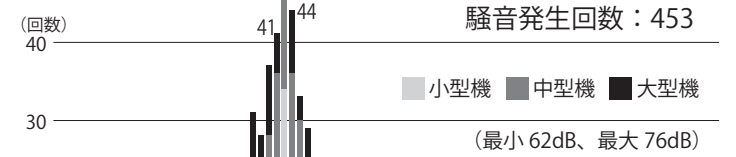
実施日	2/2	2/3	2/4	2/5	2/7	2/11	2/12
(実施時間)	(96分)	(144)	(66)	(75)	(169)	(73)	(152)
日Lden	45.3	48.5	45.6	45.2	49.2	43.8	48.8

日Ldenは当該測定地点において同日に測定された実機飛行確認の実測の結果を集計して算出したもの。

#### 測定結果

	実測値の平均	住民説明会等でお示した推計平均値
大型機	69.9dB	74dB
中型機	69.3dB	—
小型機	68.5dB	68dB

#### 実測データの分布 (平均 69.1dB)



### 【18】東京都下水道局八潮ポンプ所



A 滑走路着陸経路とC滑走路着陸経路の中間の場所

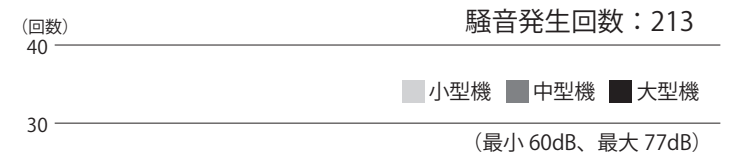
実施日	2/2	2/3	2/4	2/5	2/7	2/11	2/12
(実施時間)	(96分)	(144)	(66)	(75)	(169)	(73)	(152)
日Lden	43.5	46.3	41.5	42.4	47.4	42.5	46.4

日Ldenは当該測定地点において同日に測定された実機飛行確認の実測の結果を集計して算出したもの。

#### 測定結果

	実測値の平均	住民説明会等でお示した推計平均値
大型機	71.1dB	74dB
中型機	68.5dB	—
小型機	68.7dB	68dB

#### 実測データの分布 (平均 69.5dB)



### 【19】大田区立大森第五小学校



A 滑走路着陸経路の側方1.2km程度の場所

実施日	2/2	2/3	2/4	2/5	2/7	2/11	2/12
(実施時間)	(96分)	(144)	(66)	(75)	(169)	(73)	(152)
日Lden	34.9	39.2	30.8	35.0	38.6	35.4	39.3

日Ldenは当該測定地点において同日に測定された実機飛行確認の実測の結果を集計して算出したもの。

#### 測定結果

	実測値の平均	住民説明会等でお示した推計平均値(A滑走路)
大型機	64.6dB	69dB
中型機	62.9dB	—
小型機	61.9dB	65dB

#### 実測データの分布 (平均 63.4dB)



- ① 実機飛行確認に際しては、新たに騒音測定局を設置した18箇所において臨時的騒音測定を行うとともに、既設の騒音測定局においても騒音測定を行いました。  
 ※気温が上がる夏季には今回の結果より騒音レベルが高くなる可能性があります。  
 ※一部地域においては、瞬間的に音が大きくなる現象が発生しております。  
 ※一部地域においては、航空機が旋回中に何らかの操作等の影響により騒音がやや高くなっている可能性があります。
- ② 測定結果概要についてより詳しい情報はこちらで確認いただけます。  
[https://www.mlit.go.jp/report/press/kouku08\\_hh\\_000019.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/kouku08_hh_000019.html) (令和2年2月13日付 国土交通省報道発表)
- ③ 騒音発生回数について  
 測定地点周辺に常在する音との重なりなどの理由により正しく測定できていない場合や、気象条件により通過する便数が各測定地点で異なるという理由により、騒音発生回数は異なります。
- ④ 実測データグラフにおける最小・最大値は小数点以下を切り上げてお示ししています。

新飛行経路の運用開始後も引き続き騒音影響のモニタリングを行ってまいります。

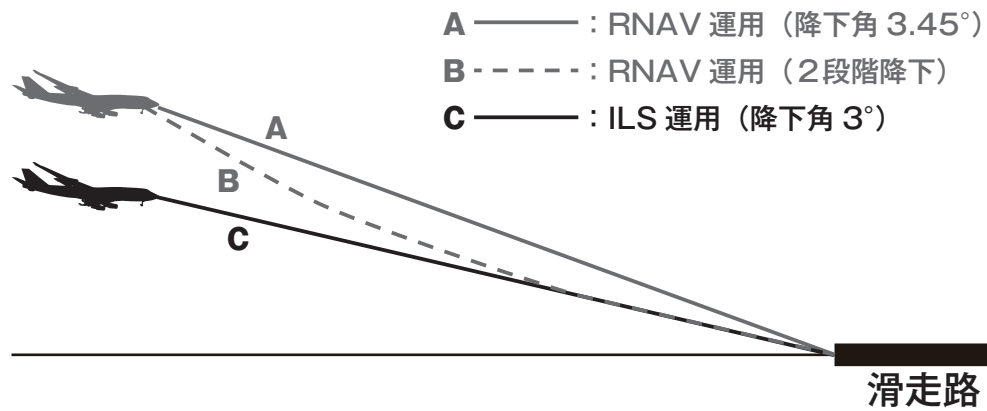
■実機飛行確認における

**RNAV 運用時と ILS 運用時の騒音の比較について**

ILS運用時(3度の降下角)の実測値の平均を基準にRNAV運用時(3.45度の降下角)の実測値の平均を比較したところ、RNAV運用時において一定程度の騒音軽減が確認できました。

今後も引き続きモニタリングを実施してまいります。

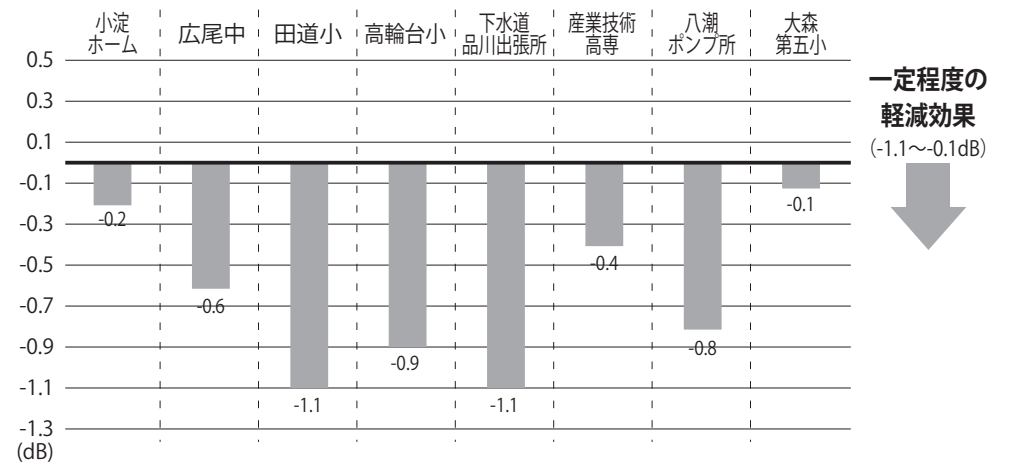
**RNAV運用(3.45度降下)と2段階降下のイメージ図**



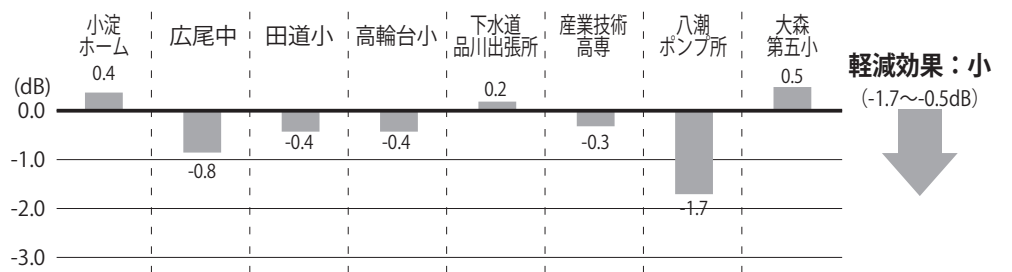
- ・3度と3.45度の高度差による騒音軽減効果は距離の要素だけで計算すると1デシベル程度であり、現時点では高度が上がり距離が離れたことによって騒音軽減効果が出ているものと考えられます。東京都立産業技術専門学校及び八潮ポンプ所はA着陸経路とC着陸経路の中間にあり、大森第五小学校はA着陸経路から西向きに大きく離れた地点にあるため、高度差による騒音軽減効果が少ないと考えられます。
- ・実機飛行確認におけるILS運用日は2月3日のみ(A滑走路に32機、C滑走路に76機が着陸)であることから、今後、更にデータの蓄積を進めていくこととします。

※ RNAV経路とILS経路が同じ場所を通る(高度だけが異なる)測定局の変化量を示している。  
 ※ 八潮ポンプ所ではILS経路でC滑走路に着陸する航空機の騒音が測定できていなかったためC滑走路にRNAV経路で着陸した機体を除外して計算している。

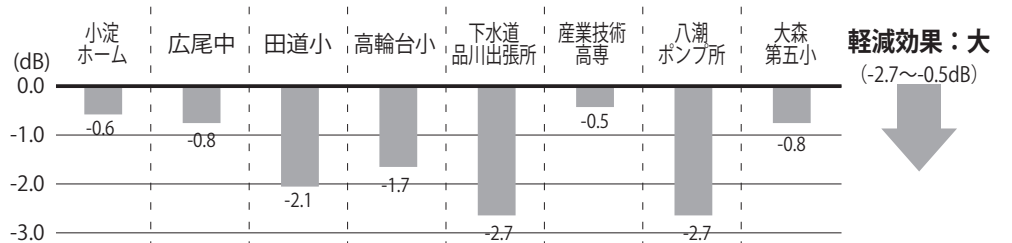
① ILS運用時と比較したRNAV運用時の変化量(A+BとCの比較)



② ILS運用時と比較した2段階降下で着陸した場合の変化量(BとCの比較)



③ ILS運用時と比較した3.45度継続進入で着陸した場合の変化量(AとCの比較)



➡ 様々な環境配慮方策を通じて、航空機騒音の軽減に努めてまいります

現在の空港(滑走路)の運用状況や、過去の航跡図、当時の騒音測定局が観測した騒音値がご覧いただけるホームページを公開いたしました。

〈羽田空港飛行コースホームページ〉

<https://www.ntrack.mlit.go.jp/NtrackTop/show>

国土交通省では騒音測定局によるモニタリング(監視)を継続的に行ってまいります。



羽田空港飛行コースホームページ

検索

➡ 引き続き、情報提供が行われます

■ホームページから

<http://www.mlit.go.jp/koku/haneda/>

羽田空港のこれから

検索



ご意見フォームから直接投稿できます。



■航空機騒音・落下物等に関するお問い合わせは

**Tel 0570-001-160**

(IP電話からは、03-5908-2420) 受付時間：7:00～20:00 [土・日・祝含む]

**Tel 0570-001-596**

受付時間：7:00～20:00 [土・日・祝含む]