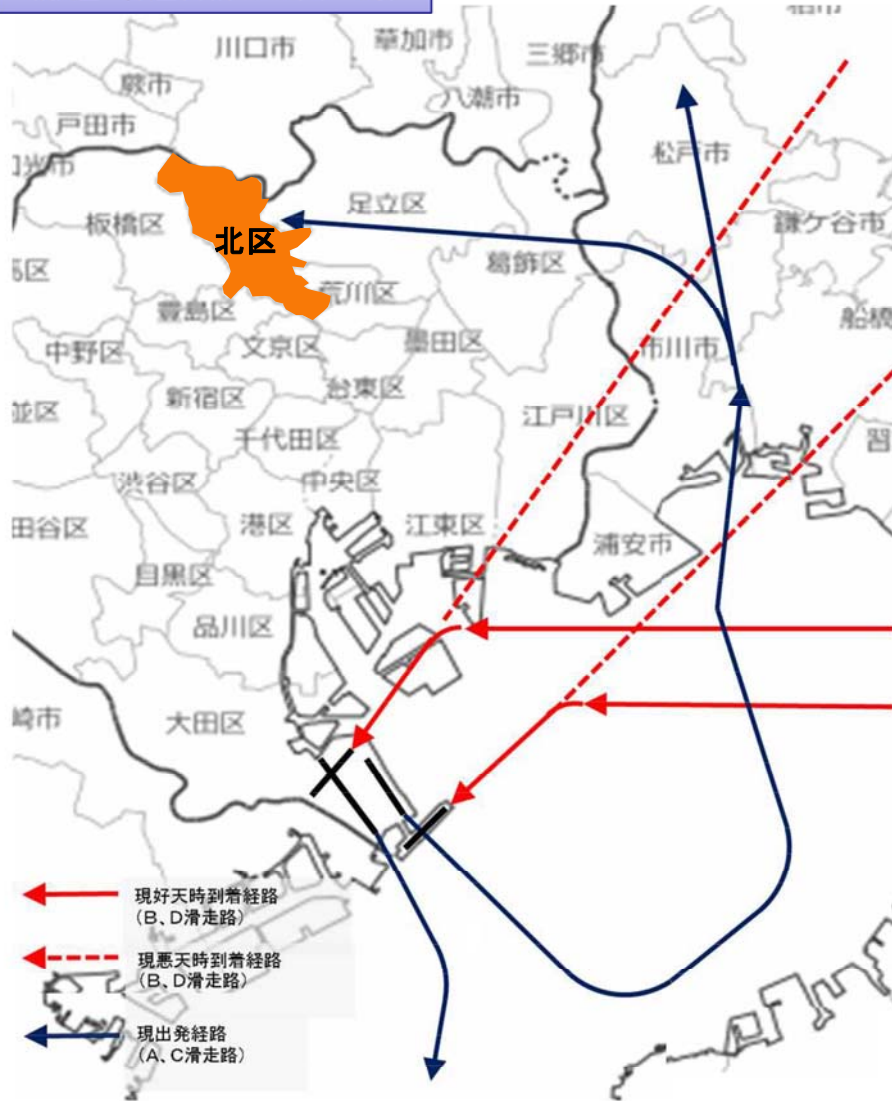


# 羽田空港における滑走路運用・飛行経路の見直し案(南風時)

(参考)当初案

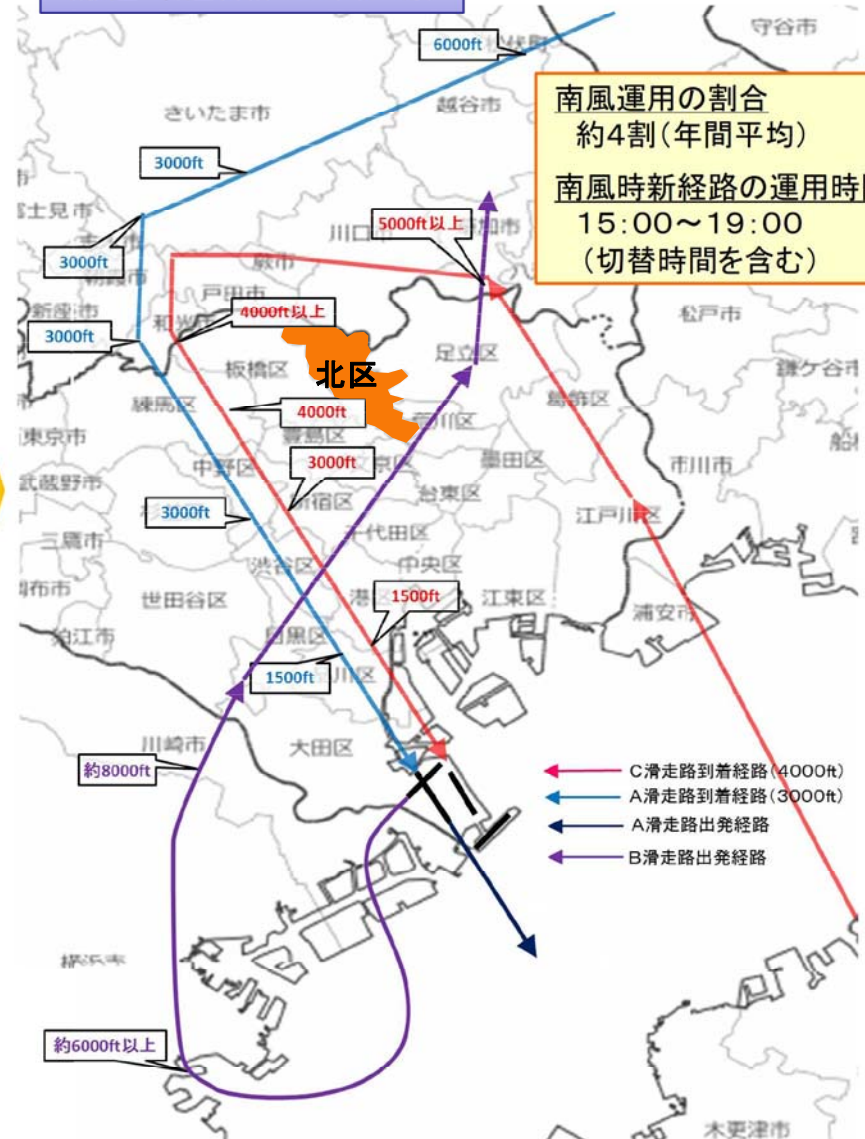
現行飛行経路  
(離陸・着陸合計:80回/時)



- ← 現好天時到着経路 (B, D滑走路)
- ← 現悪天時到着経路 (B, D滑走路)
- ← 現出発経路 (A, C滑走路)

< 現行の飛行経路 >

新飛行経路  
(離陸・着陸合計:90回/時)



南風運用の割合  
約4割(年間平均)  
南風時新経路の運用時間  
15:00~19:00  
(切替時間を含む)

- ← C滑走路到着経路(4000ft)
- ← A滑走路到着経路(3000ft)
- ← A滑走路出発経路
- ← B滑走路出発経路

< 新飛行経路当初案-南風時->