

計画の目的

自転車は、手軽で利便性が高く、健康増進や環境にも優しい身近な乗り物であり、新型コロナウイルス感染症をきっかけとして、人混みを避けて移動できる交通手段として改めて自転車のニーズが広がりました。一方で、安全で快適な自転車通行空間の整備や自転車利用者のルール・マナーなどが課題となっている状況です。

そこで、本計画では、自転車利用者だけでなくだれもが安全に安心して快適に移動できるように、自転車の活用に向けた環境づくりを総合的・計画的に推進することで自転車の利便性のさらなる向上を図るとともに、区民の健康増進や地域の活性化、環境負荷の低減を目的とし、持続可能なまちづくりをめざすものです。

計画期間

計画期間は、国の第2次自転車活用推進計画及び東京都の東京都自転車活用推進計画を踏まえ、10カ年とします。なお、計画期間内においても、必要に応じて計画を見直します。

フォローアップ指標

目標	指標	現況値	計画期間内の目標値
目標1 まもる	自転車事故件数	368件	180件以下
	交通事故死傷者数の自転車関連割合	48.8%	20%以下
	自転車保険加入率	62.8%	80%以上
	ヘルメット着用率	12.0%	50%以上
	自転車利用マナーへの満足度	6.5%	現況値を上回る
目標2 はしる	車道の通行環境の満足度	10.1%	現況値を上回る
	自転車通行空間整備状況	4.9km	56.8km
目標3 とめる	放置自転車台数	377台	180台以下
	自転車駐車場利用率	53.6%	80%
	自転車駐車場数	32カ所	38カ所以上
	自転車駐車場利用環境満足度	11.0%	現況値を上回る
	電子決済への対応率	83.3%	100%
目標4 つかう	自転車利用環境の総合的な満足度	11.2%	現況値を上回る
	シェアサイクル認知度	44.9%	80%以上
	シェアサイクルポート数	28カ所	80カ所以上
	自転車分担率	16.2%	20%以上

北区自転車活用推進計画（概要版） 2024年3月発行
発行：北区土木部交通事業担当課
〒114-8508 東京都北区王子本町1丁目15番22号 電話 03-3908-9216

刊行物登録番号
5-1-130

北区

自転車活用推進計画

概要版



計画のめざすべき姿・基本目標

本計画でめざす将来像

だれもが安全・安心・快適に
自転車でおでかけできるまち

本計画の目的

健康
維持・増進

移動
利便性向上

環境
負荷低減

地域
活性化

実現するために

目標1 まもる
自転車を安全に利用するために、交通ルール・マナーの意識を高める

目標2 はしる
安全で快適に移動できる自転車通行空間をつくる

目標3 とめる
適切に自転車を駐車できる環境をつくる

目標4 つかう
自転車を利用できる機会を増やし、おでかけに活かす・おでかけを増やす

目標1
安全・安心（まもる）

自転車を安全に利用するために、
交通ルール・マナーの意識を高める

施策（1）自転車安全利用の促進

- ① さまざまな年齢層にあわせた交通安全教育機会の充実
- ② 交通ルール遵守・マナー向上を図る広報啓発の推進
- ③ 路上等における自転車利用者に対する交通安全指導・取締の実施

- ④ 自転車ヘルメット着用の促進
- ⑤ 区職員への交通ルール遵守の徹底
- ⑥ 通学路周辺の安全点検の実施



北区自転車事故防止キャンペーン



北区自転車安全日における警察・町会と協力した活動

施策（2）自転車損害賠償保険等への加入促進

- ① 自転車損害賠償保険等への加入促進

施策（3）安全性の高い自転車の普及

- ① 安全性の高い自転車選択につながる広報啓発等の支援
- ② 自転車の積載制限に関する啓発

施策（4）自転車の点検整備の促進

- ① より安全な自転車の点検整備を促進するための広報啓発

施策（5）災害時における自転車の活用

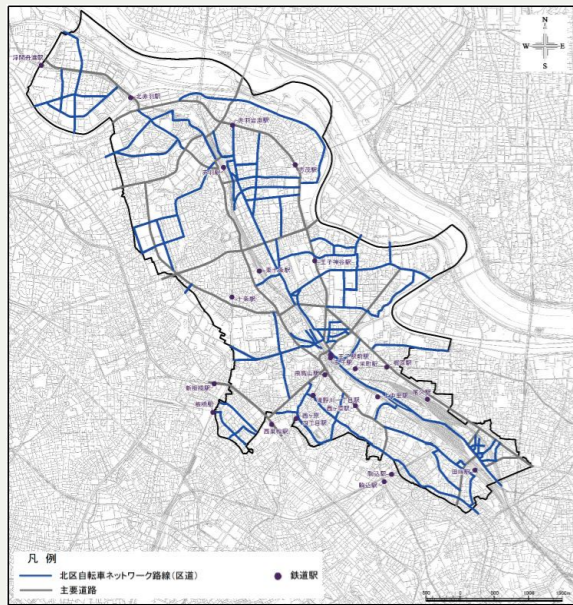
- ① 災害時における自転車の活用

目標2
通行空間（はしる）

安全で快適に移動できる自転車通行空間をつくる

施策（6）自転車通行空間の計画的な整備推進

- ① 自転車ネットワーク計画等に基づく自転車通行空間の整備



出典：「北区自転車ネットワーク計画」（平成31年3月策定）より
北区自転車ネットワーク路線図

- ② 自転車ネットワーク計画に基づく自転車通行空間の維持管理



自転車の走行性に配慮した排水構造の例
出典：第5回自転車活用推進に向けた有識者会議（国土交通省）

施策（7）自転車通行空間上の路上駐車への対策

- ① 違法駐車の重点的な取締り



自転車通行空間の違法駐車の様子

目標3
駐輪環境（とめる）

適切に自転車を駐車できる環境をつくる

施策（8）地域のニーズに応じた自転車駐輪場の環境整備

- ① ニーズに対応した自転車駐輪場の環境整備



大型子寄せ自転車に対応した平置き駐輪スペース（十条駅西口自転車駐輪場）

施策（9）まちづくりと連携した総合的な取組みの実施

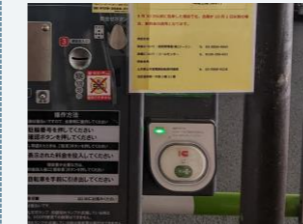
- ① まちづくりと連携した自転車駐輪場の整備



鉄道事業者、行政、商業施設の連携による自転車等駐輪場の整備（Parking in 赤羽駅前駐輪場）

施策（10）自転車駐輪場のIoT化の促進

- ① 自転車駐輪場のIoT化による利便性・快適性の向上



交通系ICカード利用の可能な自転車駐輪場精算機（十条駅西口自転車駐輪場）

施策（11）放置自転車対策の推進

- ① 放置自転車対策の総合的な取組みの実施



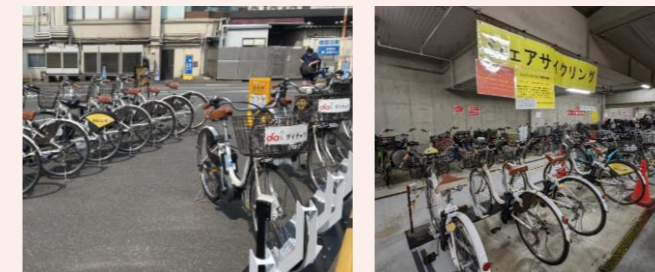
駅前の放置自転車の様子（赤羽駅東本通り周辺）

目標4
自転車の利用（つかう）

自転車を利用できる機会を増やし、おでかけに活かす・おでかけを増やす

施策（12）シェアサイクルの活用促進

- ① シェアサイクルの利用促進
- ② 民地・公共用地等へのサイクルポートの設置促進



民地・公共用地等に設置されたシェアサイクルポート
左：民地（サンスクエア自転車駐輪場）、右：公共用地（赤羽駅西口自転車駐輪場）

施策（14）自転車を活用した健康づくりの推進

- ① 健康維持・増進のための自転車利用に関する情報発信と広報啓発

施策（15）自転車通勤環境等の整備及び促進

- ① 自転車通勤に関する情報発信と広報啓発

施策（16）自転車を活用した余暇・観光

- ① 余暇や観光への自転車の活用
- ② 自転車マップやサイクリングマップの作成と情報発信

施策（13）多様なニーズに対応した自転車等利用環境の整備促進

- ① 新たなモビリティへの対応
- ② 区の自転車施策の分かりやすい情報発信と広報啓発

施策（17）環境に配慮した自転車利用の促進

- ① クルマから自転車への利用転換