

第2回 東十条駅周辺まちづくりガイドライン策定検討会資料

資料編

東十条駅周辺 まちづくりアンケート調査 結果

1. アンケート実施概要	1
2. アンケート結果	3
2-①. アンケート回答者の属性	3
2-②. 日ごろの駅利用について	6
2-③. まちなかへの外出について	14
2-④. まちなかの魅力・課題について	19
(参考1) アンケート案内文書	27
(参考2) アンケート調査票	28

1. アンケート実施概要

■ アンケートの目的

まちづくりガイドライン（以降GL）に掲げる、目標や基本方針をブラッシュアップするとともに、今後設定すべき「実施プログラム」や「評価指標」設定の参考とするため

■ 実施方法

実施した調査の分類

	①抽出調査	②任意調査		③来街者調査
対象者	令和5年2月1日時点で15歳以上のGL対象範囲内に1年以上居住している区民	東十条駅周辺のまちづくりに関心のある人 (年齢や居住条件を問わない)		東京都・千葉県・埼玉県・神奈川県 の居住者で、過去1年に1度以上東十条駅を訪問したことがある人
周知方法	対象者の中から無作為に抽出した1,458名に対して調査票を送付（内到着数：1,449名）	東十条地域振興室にアンケート用紙と回収箱を設置	北区各媒体にて、Web回答フォームURLを案内 ・北区ニュース5月10日号 ・北区HP ・北区SNS（Twitter, Instagram, Facebook, LINE） ・GL範囲内町会掲示板 ・GL範囲内小学校児童への案内文書配布	外部調査会社による対象者へのWebアンケート
回収期間	5/10～5/23	5/10～5/23	5/10～5/23 24時	5/10 17時から 400サンプル回収まで（5/11 10時）
回答方法	同封の回答用紙に記入、または案内文記載のWebフォームより回答	回答用紙に記入し投函、または案内文記載のWebフォームより回答	案内文記載のWebフォームより回答	Webアンケート会社のモニターによる回答
回答数	郵送 334サンプル Web 142サンプル 計 476サンプル	47サンプル (Web回答は右回収数に含む)	542サンプル	400サンプル

1. アンケート実施概要

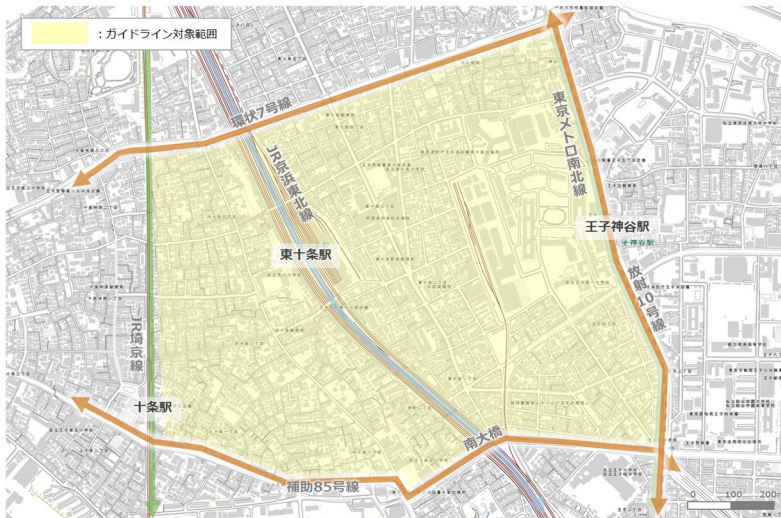
■ アンケート実績

回収実績

	①抽出調査			②任意調査			③来街者調査
	郵送回答	Web回答	計	地域 振興室	Web回答	計	
回収数	334	142	476	47	542	589	400
開始	5月10日	5月10日		5月10日 0時	5月10日 0時		5月10日 17時
終了	5月23日	5月23日 24時		5月23日	5月23日 24時		5月11日 10時

■ GL対象範囲

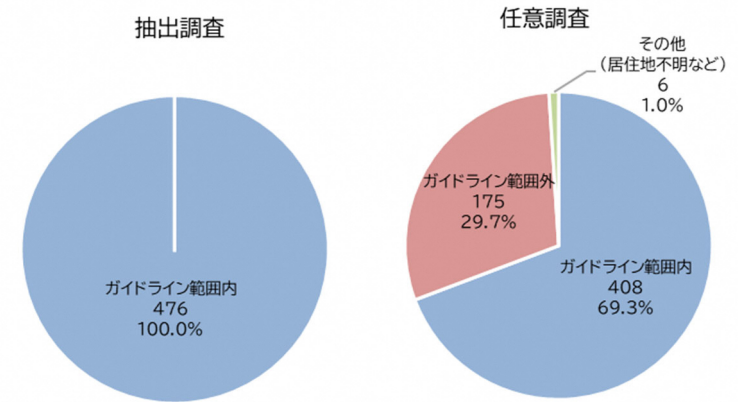
Web回答する任意調査については、GL対象範囲内の居住者と範囲外の居住者で設問を一部変更した。



GL策定の対象範囲

■ 回答者の居住地内訳

- 任意調査の回答者の内、約70%がGL範囲内町丁目の居住者であった。



以降任意調査については、居住地による分類を行い集計を行った。

	①抽出調査		②任意調査			③来街者調査
	GL範囲内	GL範囲外	GL範囲内	GL範囲外	その他	
回収数	476		589			400
内訳	GL範囲内	GL範囲外	GL範囲内	GL範囲外	その他	
回収数	476	0	408	175	6	

①抽出調査

②任意調査
(GL範囲内)

②任意調査
(GL範囲外)

③来街者調査

2. アンケート結果

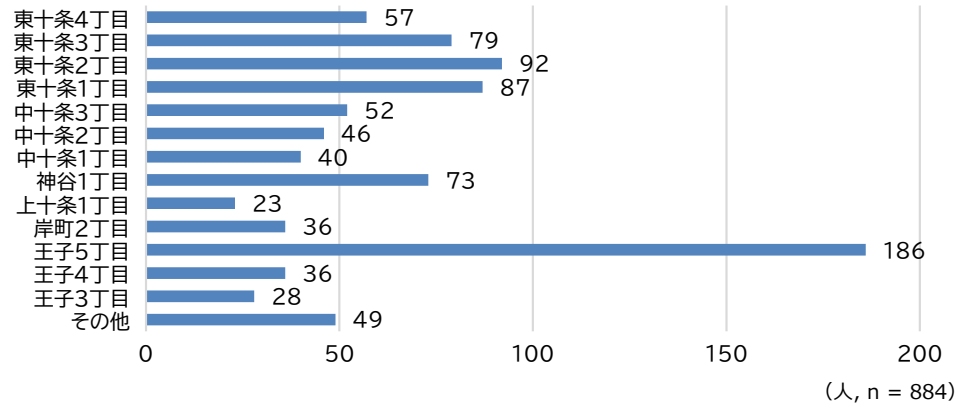
①アンケート回答者の属性

- GL範囲内居住者アンケートでは、団地や大規模マンションが立地する王子五丁目居住者の回答が多かった。
- 来街者調査は東京都在住の回答者が半分を占めた。

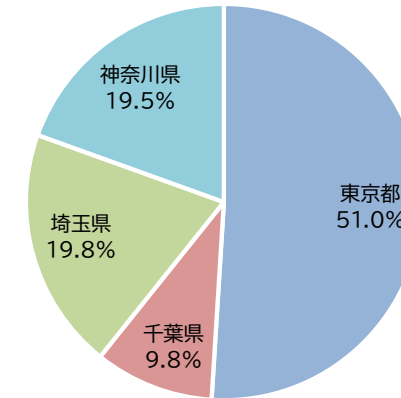
Q.お住いの地区

①抽出調査

②任意調査 (GL範囲内)



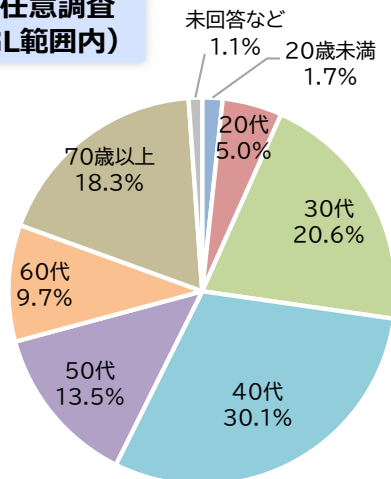
③来街者調査



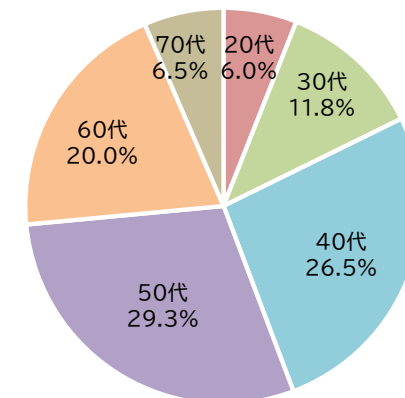
Q.年齢

①抽出調査

②任意調査 (GL範囲内)



③来街者調査



2. アンケート結果

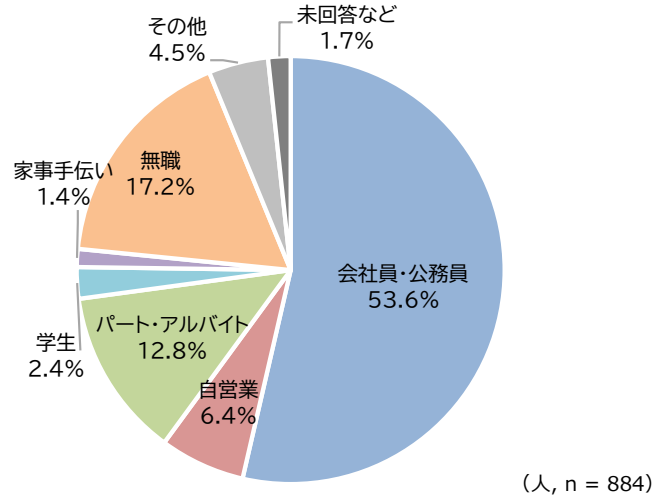
①アンケート回答者の属性

- GL範囲内居住者、来街者共に半数以上が会社員、公務員からの回答であった。
- GL範囲内居住者の約半数は2世代の世帯構成であった。

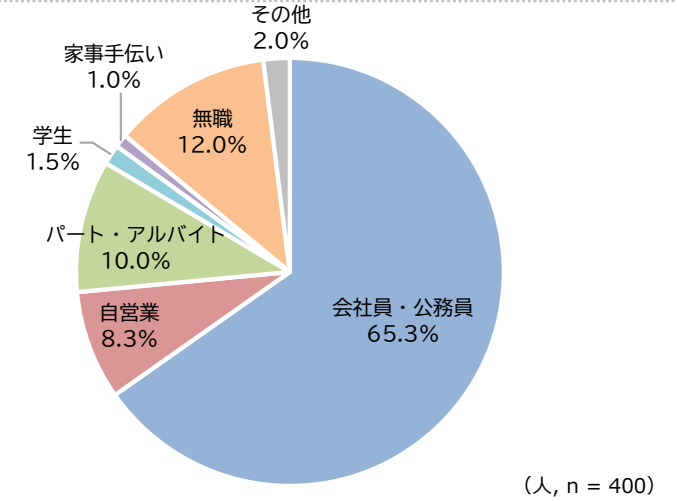
Q.職業

①抽出調査

②任意調査 (GL範囲内)



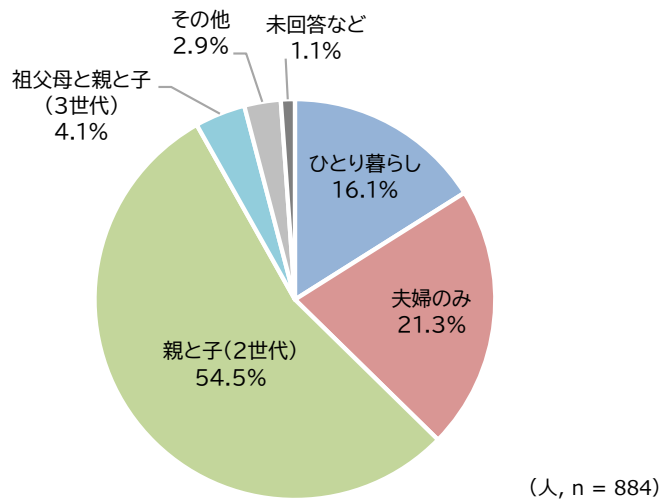
③来街者調査



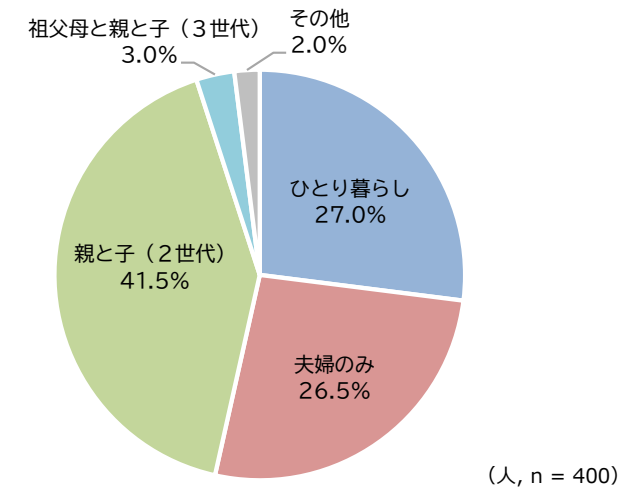
Q.世帯構成

①抽出調査

②任意調査 (GL範囲内)



③来街者調査

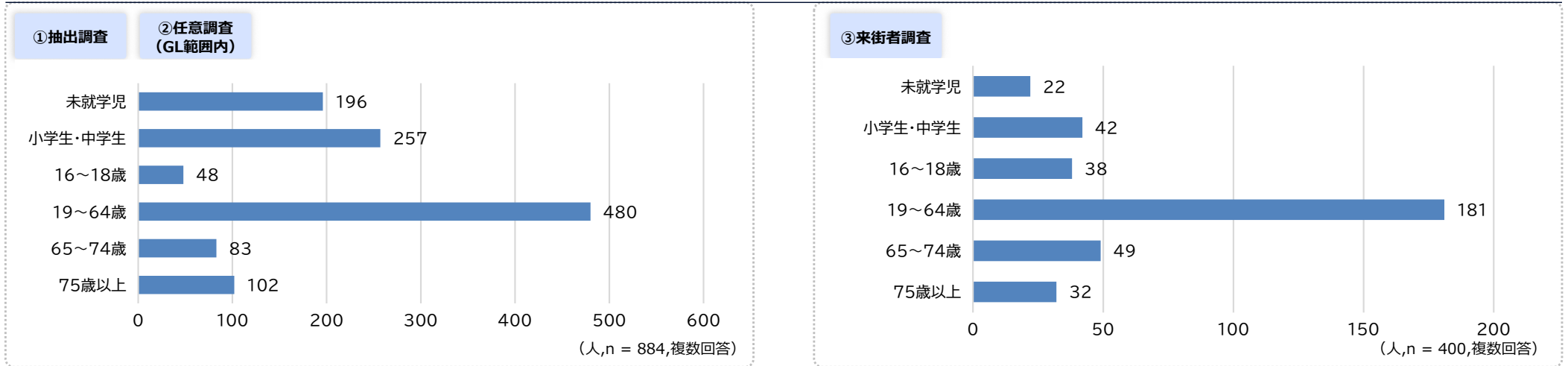


2. アンケート結果

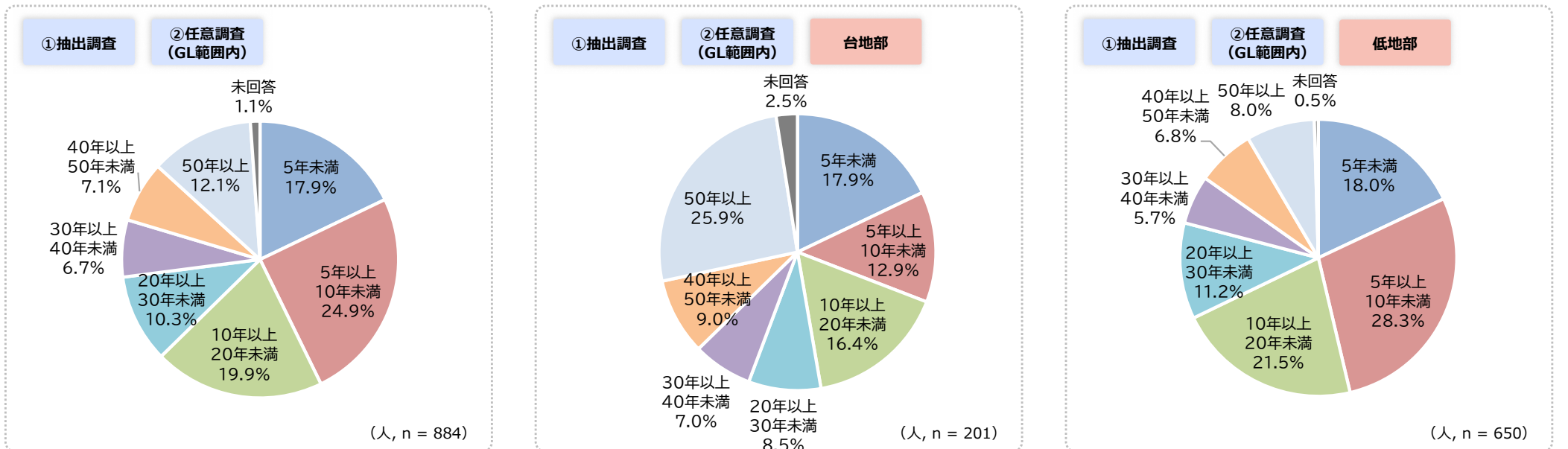
①アンケート回答者の属性

- GL範囲内居住者は、来街者と比較して中学生以下と一緒に住む「子育て世帯」が多かった。
- JR京浜東北線より西側の居住者を「台地部」、東側の居住者を「低地部」として分類すると、団地や集合住宅が集まる低地側は、在住歴が10年未満の居住者が多い結果となった。

Q.一緒にお住いの家族（あてはまるものすべて）



Q.お住まいの在住歴



※JR京浜東北線より西側の居住者を「台地部」、東側の居住者を「低地部」とした。一部回答はお住まいの地区が不明のため、台地部・低地部のサンプル数とGL範囲内全体のサンプル数は一致しない。

2. アンケート結果

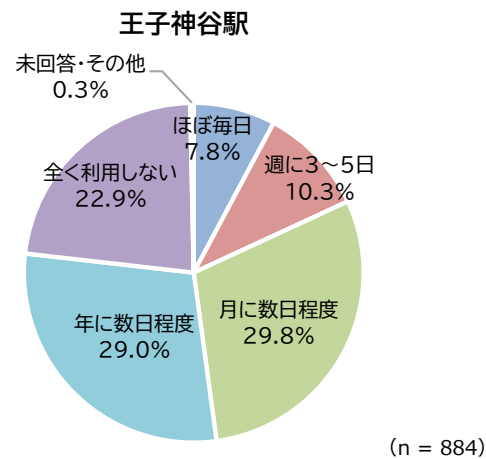
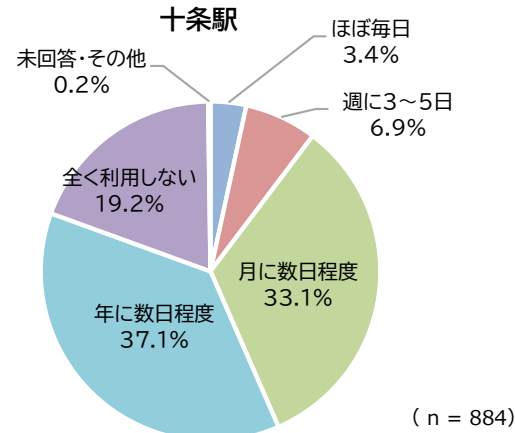
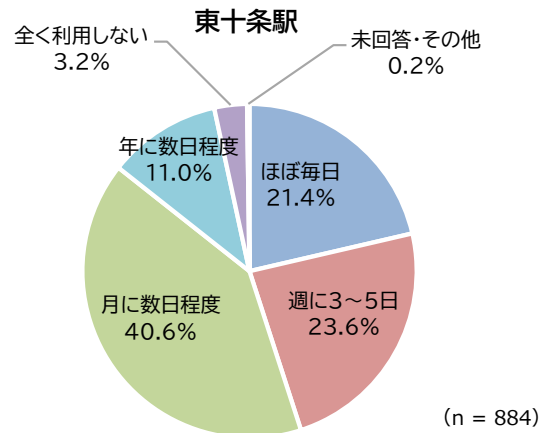
②日頃の駅利用について

- GL範囲内居住者は、東十条を主な利用駅としている。十条駅、王子神谷駅の利用頻度に大きな違いは見られなかった。
- 来街者調査の東十条駅の利用頻度は「年に数日程度」が70.3%であった。

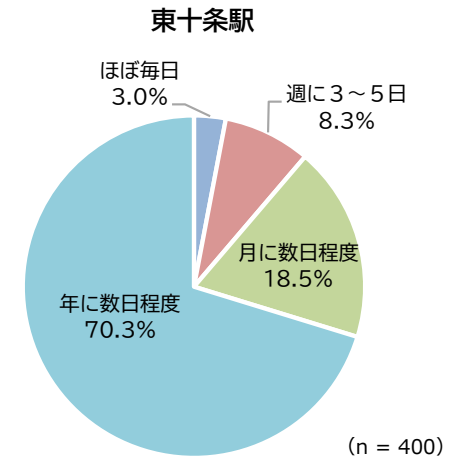
Q.次の3駅について、直近1年の利用頻度を教えてください。

①抽出調査

②任意調査 (GL範囲内)



③来街者調査



※来街者調査は、年に1度も使わない人を調査回答対象としていない。

2. アンケート結果

②日頃の駅利用について

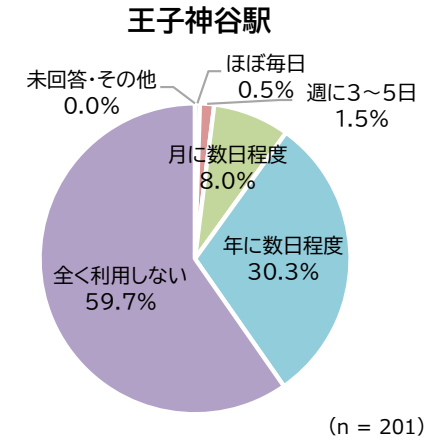
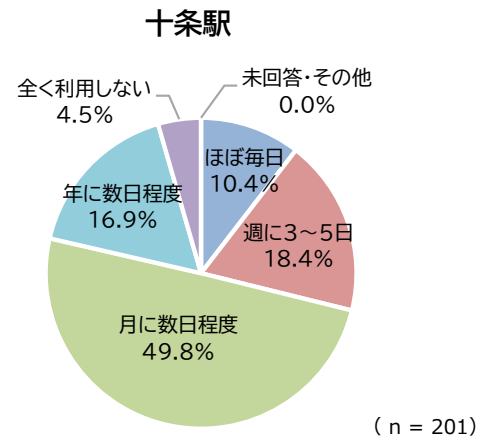
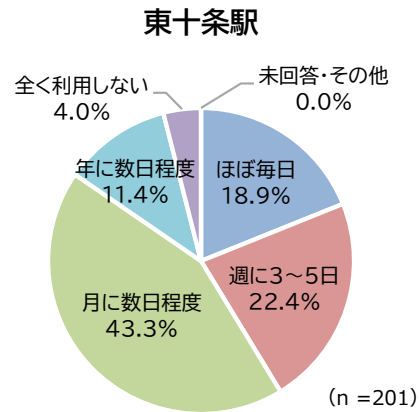
- 東十条駅の利用頻度に、台地部・低地部の違いは小さい。
- 台地部居住者は半数以上が王子神谷駅を「全く利用しない」が、低地部居住者の75%以上が、年に1回以上十条駅を利用している。

Q.次の3駅について、直近1年の利用頻度を教えてください。

①抽出調査

②任意調査
(GL範囲内)

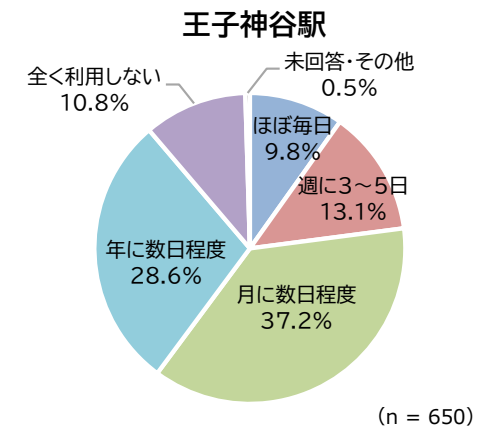
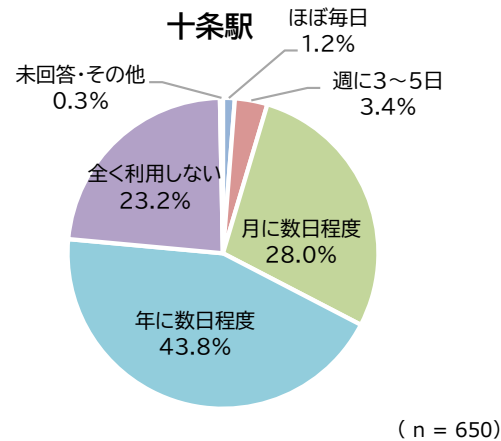
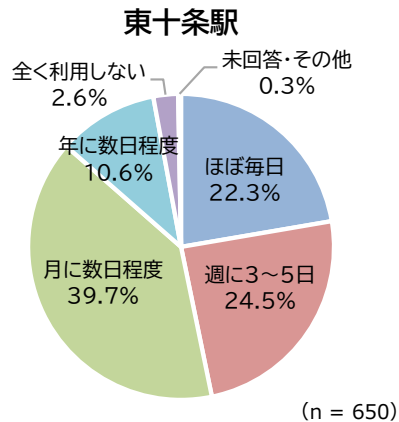
台地部



①抽出調査

②任意調査
(GL範囲内)

低地部



※JR京浜東北線より西側の居住者を「台地部」、東側の居住者を「低地部」とした。一部回答はお住まいの地区が不明のため、台地部・低地部のサンプル数とGL範囲内全体のサンプル数は一致しない。

2. アンケート結果

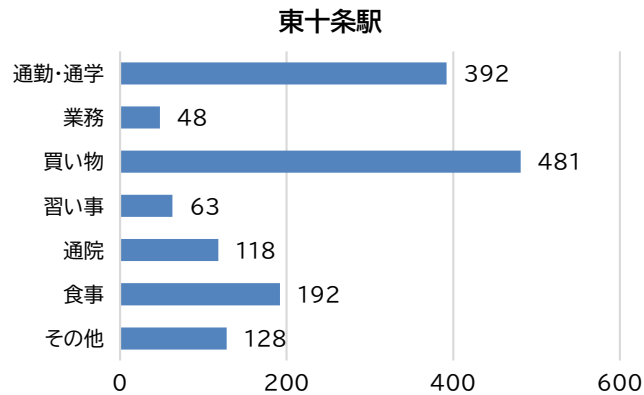
②日頃の駅利用について

- 3駅について、買い物に利用すると回答した人が一番多い結果となった。
- 東十条駅は十条駅、王子神谷駅と比較して、通勤・通学に用いる人が多い。

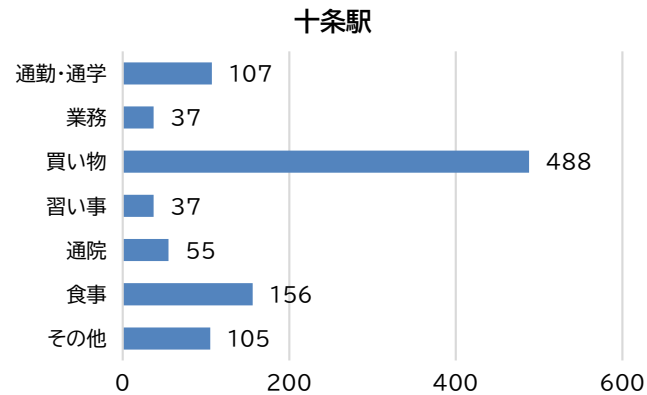
Q. (年に数日程度以上利用する駅について) 次の3駅について主に利用する目的について教えてください。

①抽出調査

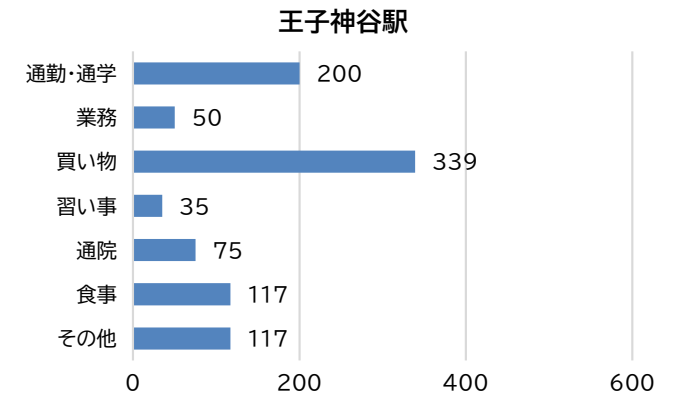
②任意調査 (GL範囲内)



(人, n = 854, 複数回答)



(人, n = 712, 複数回答)



(人, n = 679, 複数回答)

(その他回答)

部活動、散歩、美容院、ペットサロン、図書館の利用、スポーツジムの利用、銀行利用、美術展、余暇、旅行、登山、イベント、お出かけ、帰省、母の介護、子供の保護者会、こどもの迎え

等

(その他回答)

部活動、散歩帰り、散歩、美容院、余暇時の移動、新宿方面へ用事がある時、埼京線沿いの駅を利用するとき、電車遅延の時、待ち合わせ、公園、趣味、観劇、登山、遊びに行く、興遊、観光、娯楽、帰省、知人宅へ、親族訪問、保育園

等

(その他回答)

散歩、ヘアサロンへ行く、私用、後樂園や飯田橋へ用事がある時、地下鉄を利用するとき、東十条駅の電車が遅れている時、遊び、レジャー、都内散歩、趣味の会、埼スタ、お出かけ、興遊、観光、趣味、旅行、里帰り、病院に行くため、母の特養へ見舞いの為、友人宅へ、親類宅へ、知人宅へ行く、子供の用事付添い

等

※年に数日以上利用する駅を回答の対象としたため、各駅でサンプル数が異なる。

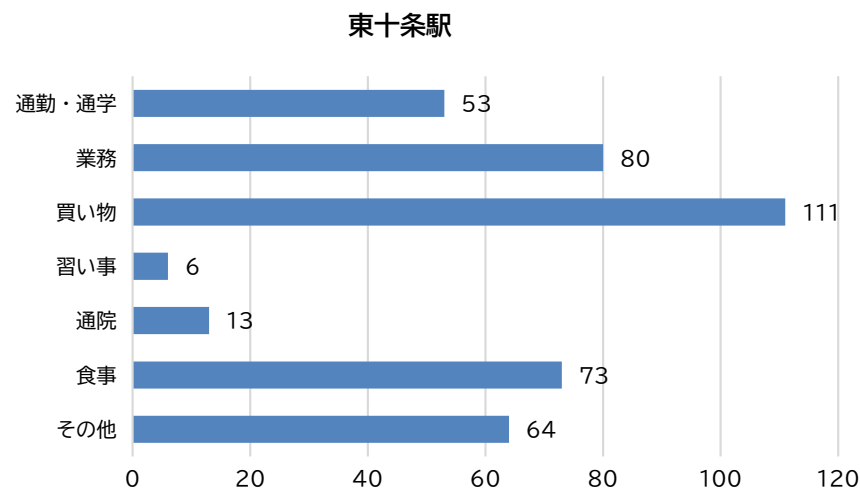
2. アンケート結果

②日頃の駅利用について

- 来街者が東十条駅を利用する目的は、買い物・業務・食事が上位3つとなった。

Q.東十条駅について、利用する目的について教えてください。

③来街者調査



(人, n = 400, 複数回答)

(その他回答)

出張、研修、趣味、**娯楽**、散歩、旅行、**待ち合わせ**、**乗り換え**、実家がある、友人を訪問、子どもの学校見学 等

2. アンケート結果

②日頃の駅利用について

- ・ 居住者・来街者共に、都心方面との行き来に駅を利用する人が多かった。
- ・ 東十条駅は、十条駅・王子神谷駅と比較して埼玉方面へ向かうために利用する居住者が多い。

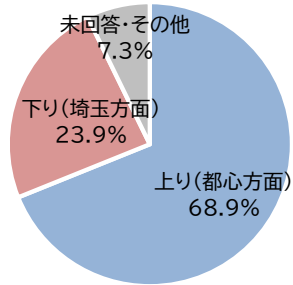
Q.駅で電車に乗る際の、主な行き先（方面）はどちらですか。

Q.東十条駅に向かうために主に利用する電車について

①抽出調査

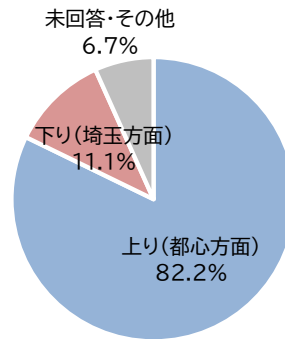
②任意調査 (GL範囲内)

東十条駅



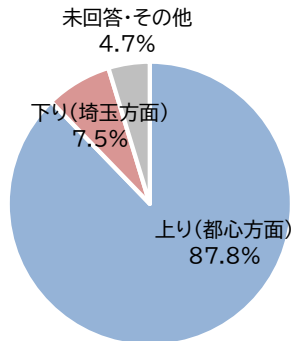
(人, n = 854)

十条駅



(人, n = 712)

王子神谷駅

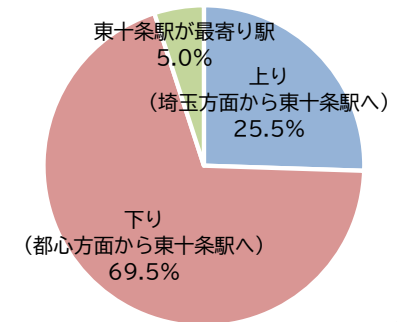


(人, n = 679)

※年に数日以上利用する駅を回答の対象としたため、各駅でサンプル数が異なる。

③来街者調査

東十条駅



(人, n = 400)

2. アンケート結果

②日頃の駅利用について

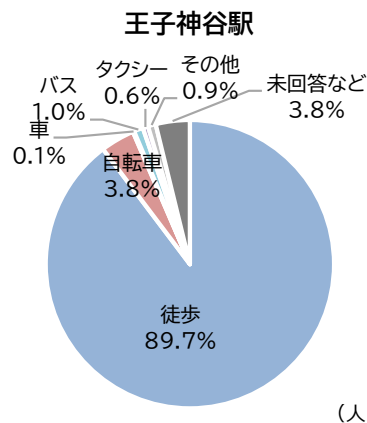
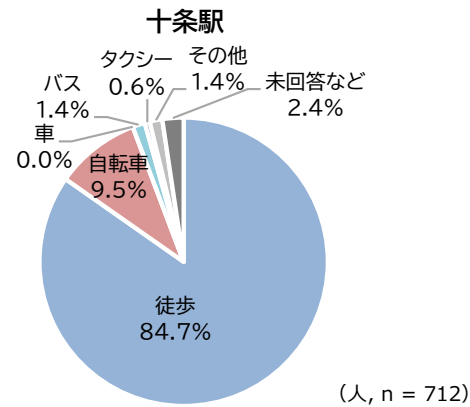
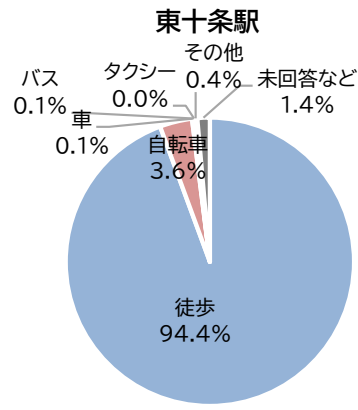
- 3駅共に徒歩が駅までの主な交通手段であるが、GL範囲内から十条駅に向かう時は東十条駅・王子神谷駅に向かう時と比べて自転車の割合が増える。
- 来街者の駅からの交通手段も、徒歩が70%を越える結果となった。

Q.駅までの主な交通手段は何ですか。

Q.駅からの主な交通手段は何ですか。

①抽出調査

②任意調査 (GL範囲内)

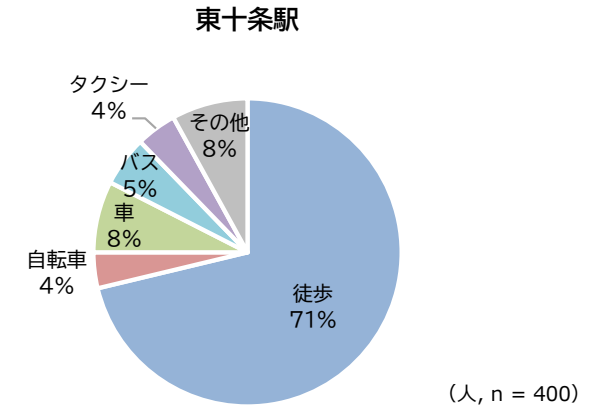


(その他回答)

車いす、ベビーカー (東十条駅)
途中下車、ベビーカー、電車等 (十条駅)
車いす、ベビーカー (王子神谷駅)

※年に数日以上利用する駅を回答の対象としたため、各駅でサンプル数が異なる。

③来街者調査



(その他回答)

電車、乗り継ぎ 等

2. アンケート結果

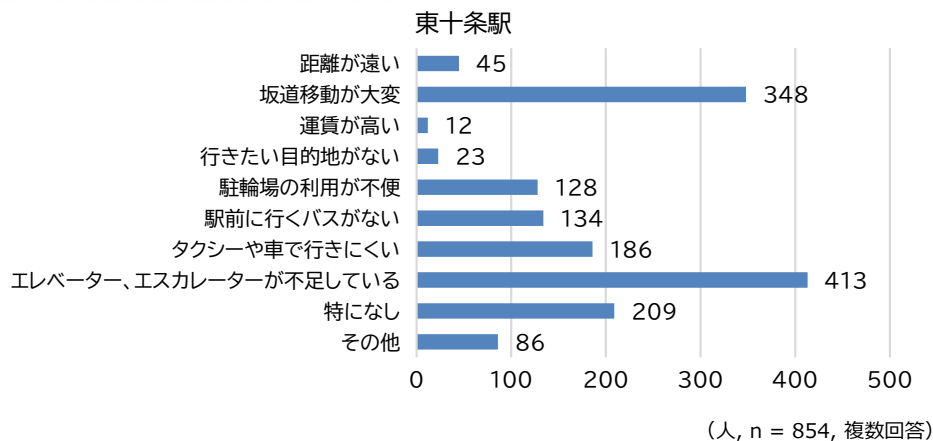
②日頃の駅利用について

- GL範囲内居住者は、坂道移動やエレベーター・エスカレーターの不足といったバリアフリー面での不便さを感じている人が多かった。
- 来街者は、東十条駅そのものの遠さや、駅へ向かう目的の少なさを不便な点として挙げる人が多かった。

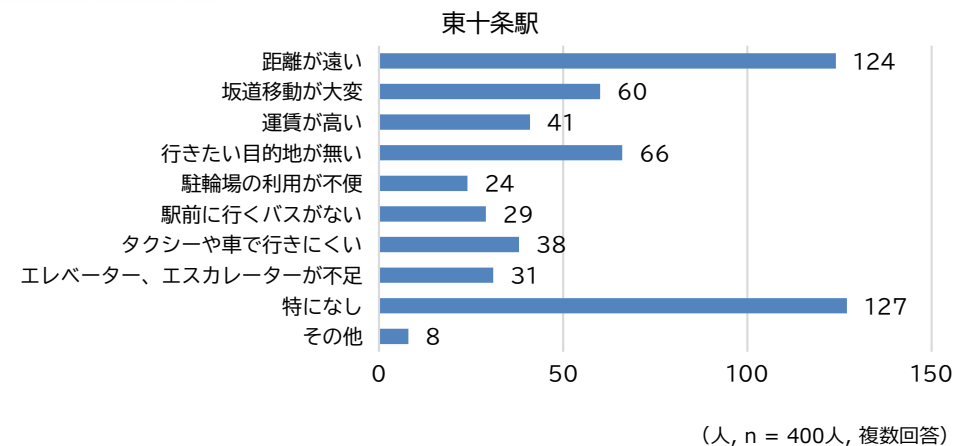
Q.駅利用にあたり不便に感じることは何ですか。

①抽出調査

②任意調査 (GL範囲内)



③来街者調査



(その他回答)

(空間の狭さ) **北口西側の階段**が狭くて不便

(不足機能) スマホのSuicaチャージ機がない

南北に**ベンチが無い**・南口に**トイレがない**

(バリアフリー) 地下道がスリップしやすい

坂道が雨の日に滑る

赤羽、王子との**エレベーターの位置が逆**

(交通安全) 駅前道路の横断時、停車しない車

(自転車利用) 自転車利用時に停める場所が近くにない

エレベーターで自転車の人が多くベビーカーで待つ

(衛生・清潔感・印象) タバコのポイ捨て・窓が汚れている

エレベーターが汚い・通路が暗い 等

(その他回答)

(駅舎) 通行禁止時間がある・赤羽の方が便利

(交通安全) 道が狭い・一方通行が多い・**道路幅が狭い**

(自転車利用) **自転車の通行が多い**

2. アンケート結果

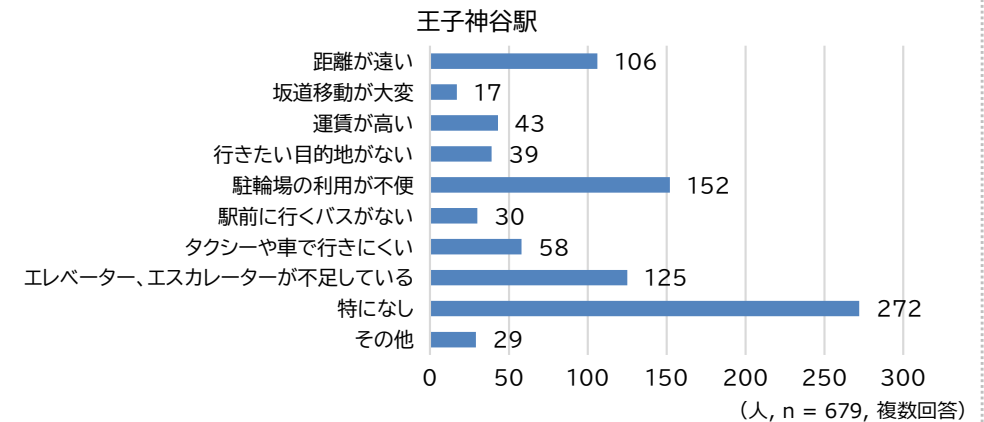
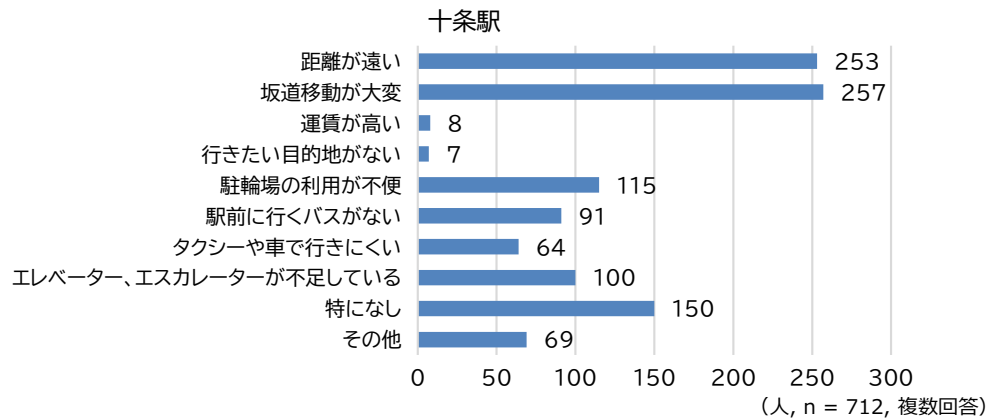
②日頃の駅利用について

- ・ 十条駅では、坂道移動・距離の遠さなど、低地部からのアクセスの悪さを不便な点として挙げる人が多かった。
- ・ 王子神谷駅に対して、不便に感じることを述べた人は十条駅・東十条駅と比較して少なかったが、駐輪場の利用が不便と感じる人は多かった。

Q.駅利用にあたり不便に感じることは何ですか。

①抽出調査

②任意調査 (GL範囲内)



(その他回答)

(バリアフリー) **ベビーカー**が不便

(交通安全) 東通り、人通りが多いのに信号が無く危険

(踏切) 踏切がなかなか開かない

(駅構造) 十条駅もホームが狭く、危険を感じる時がある

線路脇の道が狭くて暗い

出口が片方にしかない

上りと下りの改札が別になっている

(自転車利用) **自転車で行きづらい**

(衛生・清潔感・印象) 駅が古い

(不足機能) トイレが片側にしかない 等

(その他回答)

(バリアフリー) 王子4丁目側の乗り降りがつらい・歩ける人がエレベーターを使い、**ベビーカーが待たされる**・下りのエスカレーターが無い・エレベーターが乗階段が滑りやすく、強風で怖い・エレベーターののり継ぎが必要・王子5丁目団地を迂回しなくてはならない

(交通安全) **歩道が狭く**、自転車とぶつかりそうになる

(駅構造) ホームまで遠い

(自転車利用) 自転車の置き方が雑・**駅の入口までの自転車**が邪魔

(衛生・清潔感・印象) **街灯**が少ない

(不足機能) 駅にコンビニやお店がない・電子掲示板が改札階にない 等

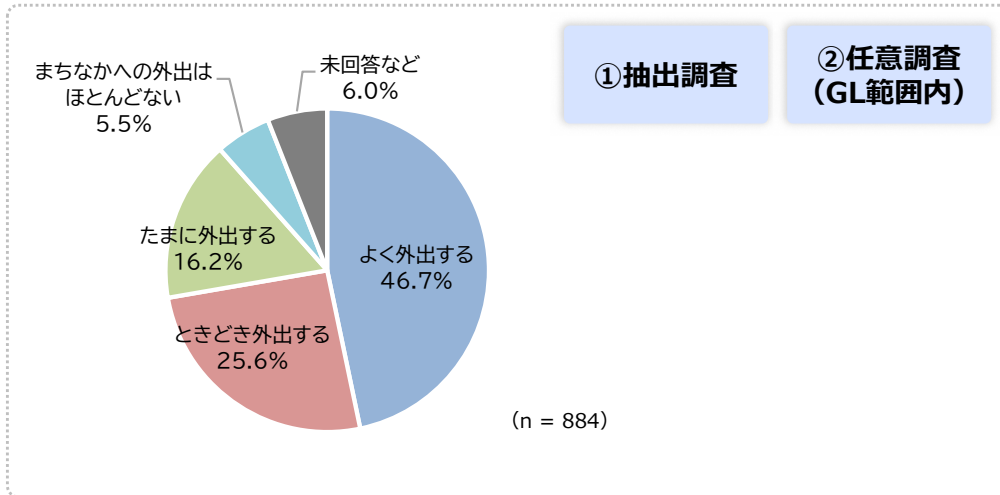
※年に数日以上利用する駅を回答の対象としたため、各駅でサンプル数が異なる。

2. アンケート結果

③まちなかへの外出について

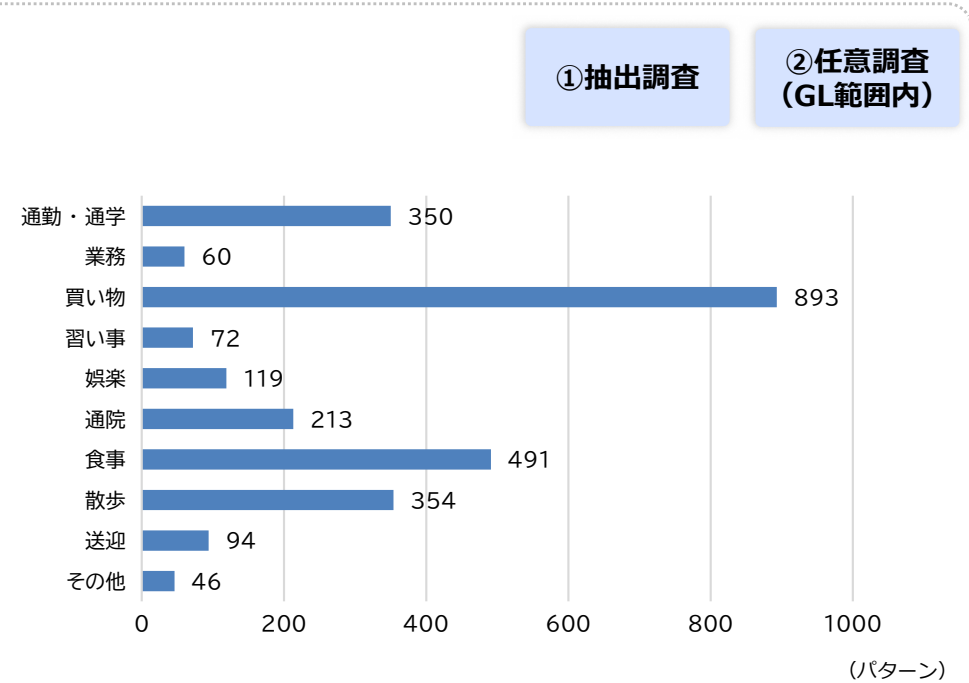
- ・ 駅周辺の施設を目的地とした外出について、その頻度と主要な外出パターンを集計した。
- ・ GL範囲内居住者の主な目的は買い物が多く、次いで通勤・通学、食事、散歩が多かった。

Q.東十条駅の施設などを目的地として外出しますか。



Q.東十条駅周辺の施設へ外出する目的を教えてください。(最大3パターン)

■外出パターンとして含まれやすい目的



(その他回答)

銀行ATM、ペットサロン、移動のため、孫の家、通り抜ける、図書館、スポーツジム、美容院、銭湯、選挙、バスケットボール(運動)、散髪、子供の行事、ふれあいの家

等

※ 3つまでの目的を含む外出パターンを、頻度の多い順に最大3パターン回答

2. アンケート結果

③まちなかへの外出について

- 1つの外出パターンに、同時に含まれる目的を集計した。
- 最も多い外出パターンである買い物は、食事と共にされることが多い。

Q.東十条駅周辺の施設へ外出する目的を教えてください。

①抽出調査

②任意調査
(GL範囲内)

■一回の外出で、同時に行われることが多い目的

1度の外出パターンで同時に行われることが多い目的

	通勤 通学	業務	買い物	習い事	娯楽	通院	食事	散歩	送迎
通勤 通学		8	78	1	3	2	20	11	14
業務			11	3	5	1	6	3	0
買い物				8	22	45	109	83	22
習い事					2	4	4	1	5
娯楽						2	16	10	0
通院							16	12	4
食事								48	5
散歩									4
送迎									

(パターン)

2. アンケート結果

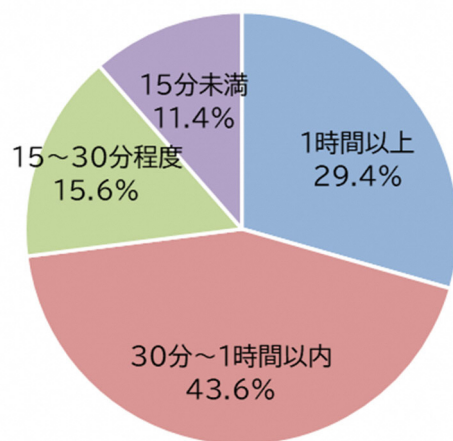
③まちなかへの外出について

- まちなかの滞在時間は、GL範囲内居住者では1時間以内の滞在が70%以上であるのに対して、来街者では1時間以上の滞在の割合が増える傾向にある。

Q.東十条駅周辺に外出する際の、まちなかの滞在時間を教えてください。（まちなかの滞在時間とは、例えば勤務時間などは除く）

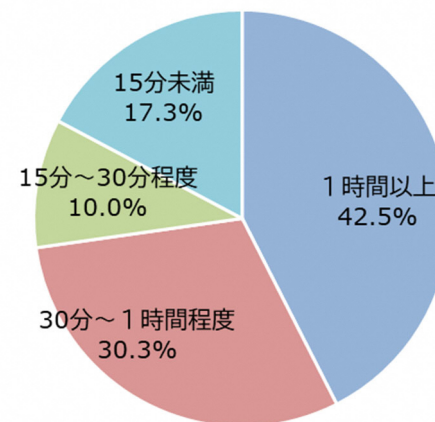
①抽出調査

②任意調査 (GL範囲内)



(パターン)

③来街者調査



(人、n = 400)

2. アンケート結果

③まちなかへの外出について

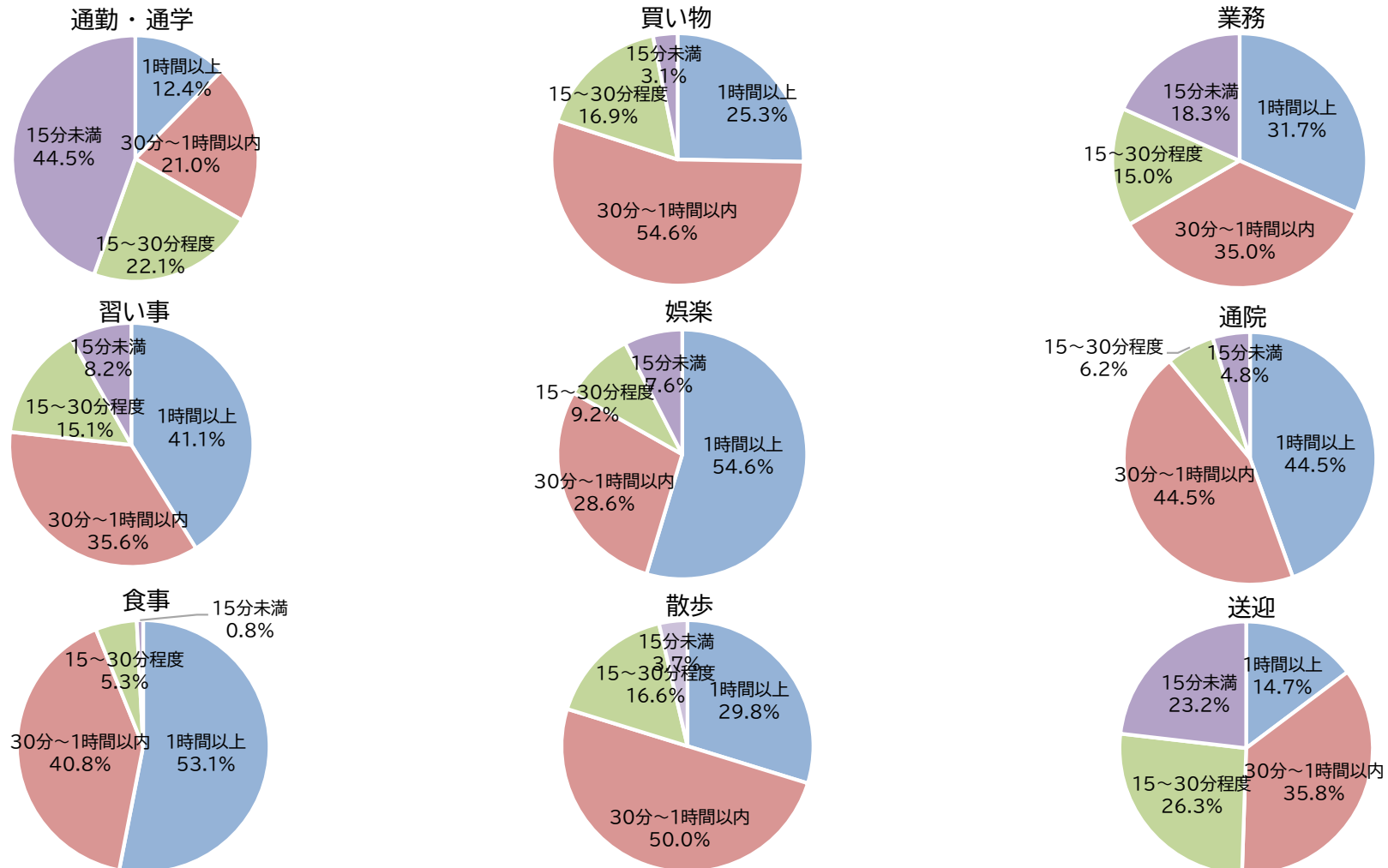
- ・ 滞在時間の少ない目的として、通勤・通学、業務、送迎が挙げられる。
- ・ 一方食事や娯楽、通院、習い事を目的とする外出は30分以上の滞在時間となる事が多い。

Q.東十条駅周辺に外出する際の、まちなかの滞在時間を教えてください。（まちなかの滞在時間とは、例えば勤務時間などは除く）

■含む目的ごとの滞在時間

①抽出調査

②任意調査
(GL範囲内)



2. アンケート結果

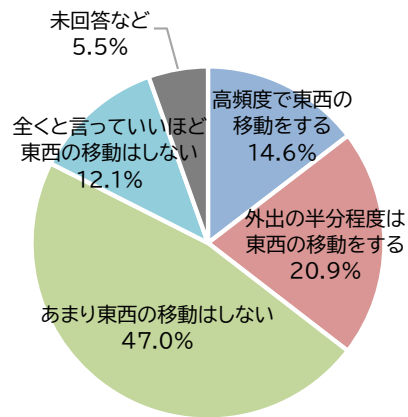
③まちなかへの外出について

- GL範囲内居住者の内、外出の半分以上で「JR線を越えた東西移動」をする人は35.5%であった。
- 台地部居住者は、低地部居住者と比較して東西の移動を伴う外出が多い。台地部側の居住者にとっても東十条商店街など低地部側の施設に外出していると考えられる。

Q.外出時のJR線を越えての東西への移動について、教えてください。

①抽出調査

②任意調査
(GL範囲内)



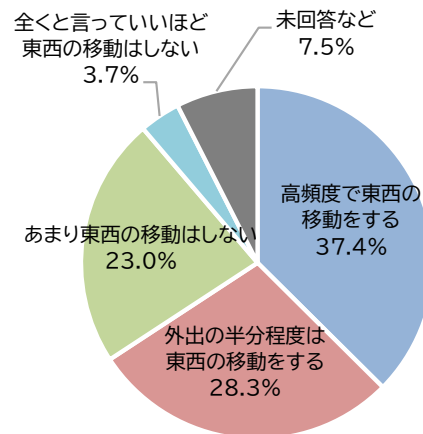
(n = 843)

※東十条駅周辺の施設を目的地として外出する人を回答の対象としたためGL範囲内居住者全体のサンプル数と異なる。

①抽出調査

②任意調査
(GL範囲内)

台地部

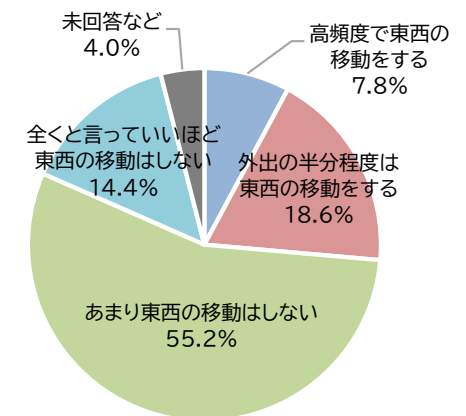


(n = 187)

①抽出調査

②任意調査
(GL範囲内)

低地部



(n = 625)

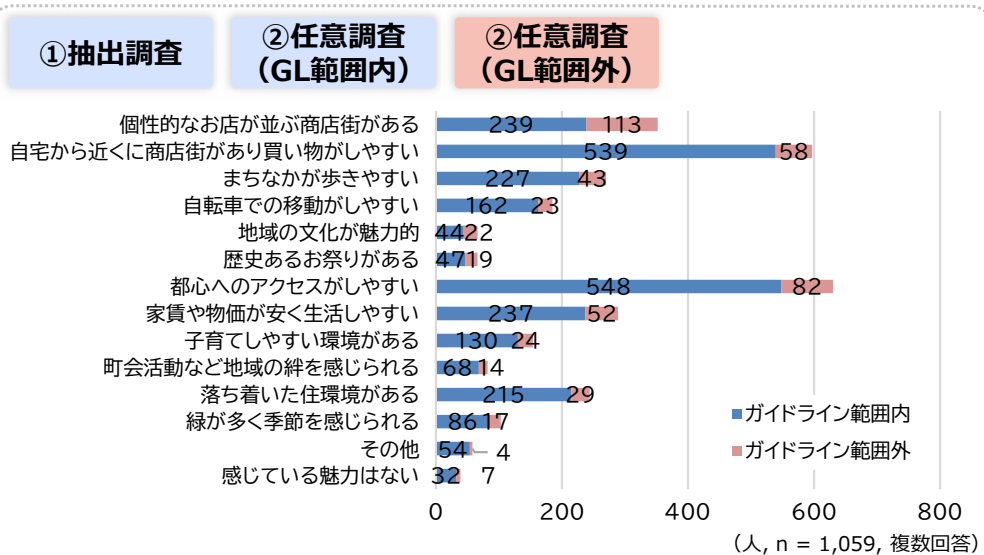
※JR京浜東北線より西側の居住者を「台地部」、東側の居住者を「低地部」とした。一部回答はお住まいの地区が不明のため、台地部・低地部のサンプル数とGL範囲内全体のサンプル数は一致しない。

2. アンケート結果

④まちなかの魅力・課題について

- ・ 居住者は、街の魅力として買い物のしやすさや都心へのアクセスを挙げる人が多かった。
- ・ 来街者は個性的なお店が並ぶ商店街を魅力として挙げる人が多かった。

Q.東十条駅周辺のまちにどのような魅力を感じていますか。



(その他回答)

(商店街) 商店街がこじんまりしていて良い・商店街に美味しい**個人店がある**・商店街に歩行者専用の時間があり、**歩きやすい**

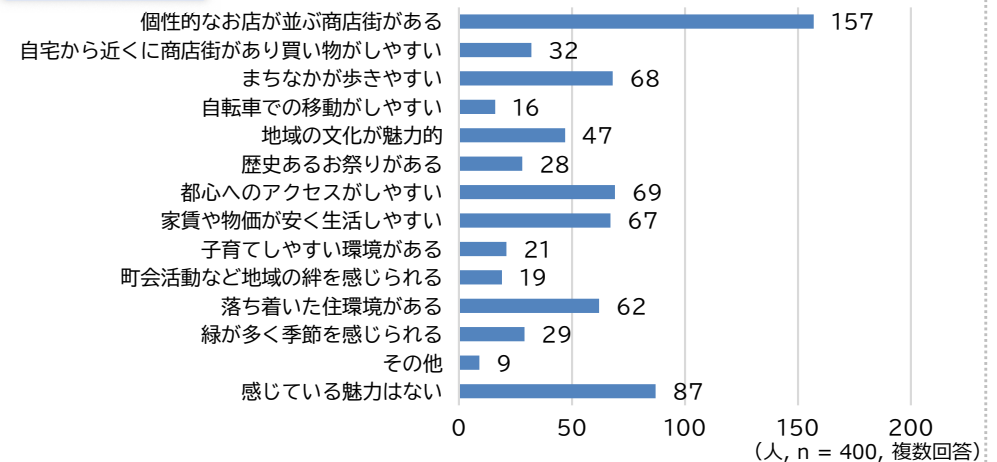
(施設) スーパー、病院、図書館、公園が**徒歩圏内に揃っている**ところ・公園が多い・病院が比較的多い・食べ物屋さんがおしゃれ・バスケットボールのリングがある広場がある

(交通) **東京メトロとJRが利用出来る**・赤羽駅に1駅である・新宿方面へ向かう際に**十条駅が利用できる**・飛鳥山公園のある王子駅まで1駅・色々な電車が見られる

(文化・人柄) 良くも悪くも人の目がある・街の人が笑顔で声をかけてくれる・**地域性という認識**が個人個人にあり、生活全体の安全度に活かしている

(その他) 地域猫が可愛い 等

③来街者調査



(その他回答)

(商店街) **個人商店街**がある

(文化・人柄) **下町情緒**

(その他) 以前住んでいた・利用しない

等

2. アンケート結果

④まちなかの魅力・課題について

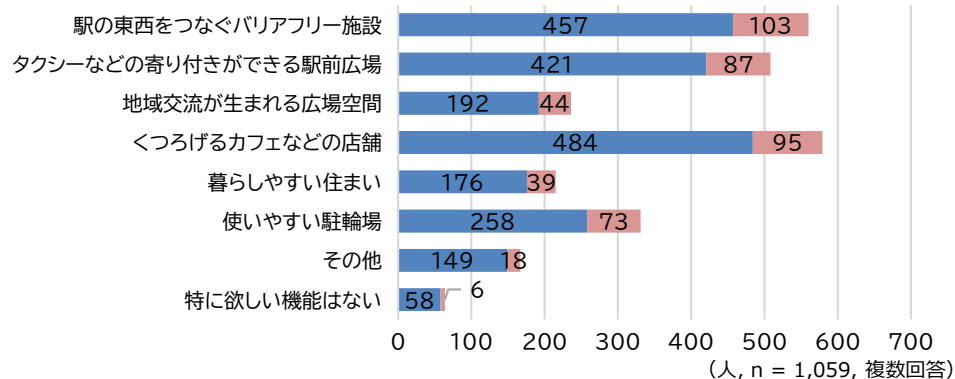
- ・ 居住者はから求められる機能として、カフェなどの店舗、バリアフリー施設、駅前広場が挙げられる。
- ・ カフェなどの店舗や駅の東西をつなぐバリアフリー施設は、来街者からも多く求められている事が分かった。

Q.東十条駅周辺にあったらいいなと思う機能について、教えてください。

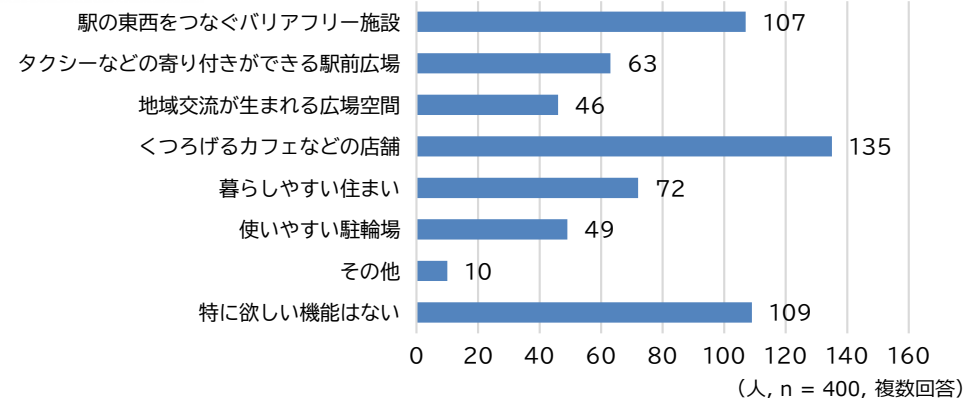
①抽出調査

②任意調査 (GL範囲内)

②任意調査 (GL範囲外)



③来街者調査



(その他回答)

(商店街) 南口周辺に商店街・アーケード

(店舗) **子連れがもっと利用しやすい**飲食店や遊ぶ施設・コンビニ・ショッピングモールやスーパーチェーン店・蕎麦屋・個人店・大型衣料店・ペットなど連れて気軽に行けるお店・やや高級志向の店舗・駅ビル・金融機関・早朝からやってるパン屋・カフェスペース

(公共施設) **トイレ**が目立つ場所に・**公園**・赤ちゃん休憩室・喫煙所・**南口のトイレ**・明るく清潔感のある駅

(バリアフリー) 南口に**エレベーター**か**エスカレーター**・ベビーカー、車椅子の方の専用エレベーター・坂道対策・北口の西側にエスカレーター

(交通) 自転車の**走行規制**・**バス路線**・**レンタルサイクル**・**広い歩道**・トレインビューのスポット・駐輪場

(その他) フリーワークスペース・**雨でも子どもが遊べる**キッズスペース・地域のお祭り・近代的なものはあまり開発しないで欲しい・**文化に触れられる**イベントスペース・壁面花壇やアートで憩える空間づくり・大きな自習室・**緑を増やしてほしい**・夜道に暖色系の照明・バスケットボールのコート 等

(その他回答)

(店舗) 夜遅い飲食店

(バリアフリー) 南口にもエレベーター的な施設

(交通) コミュニティバス

(その他) URの誘致・豊富な名物

等

2. アンケート結果

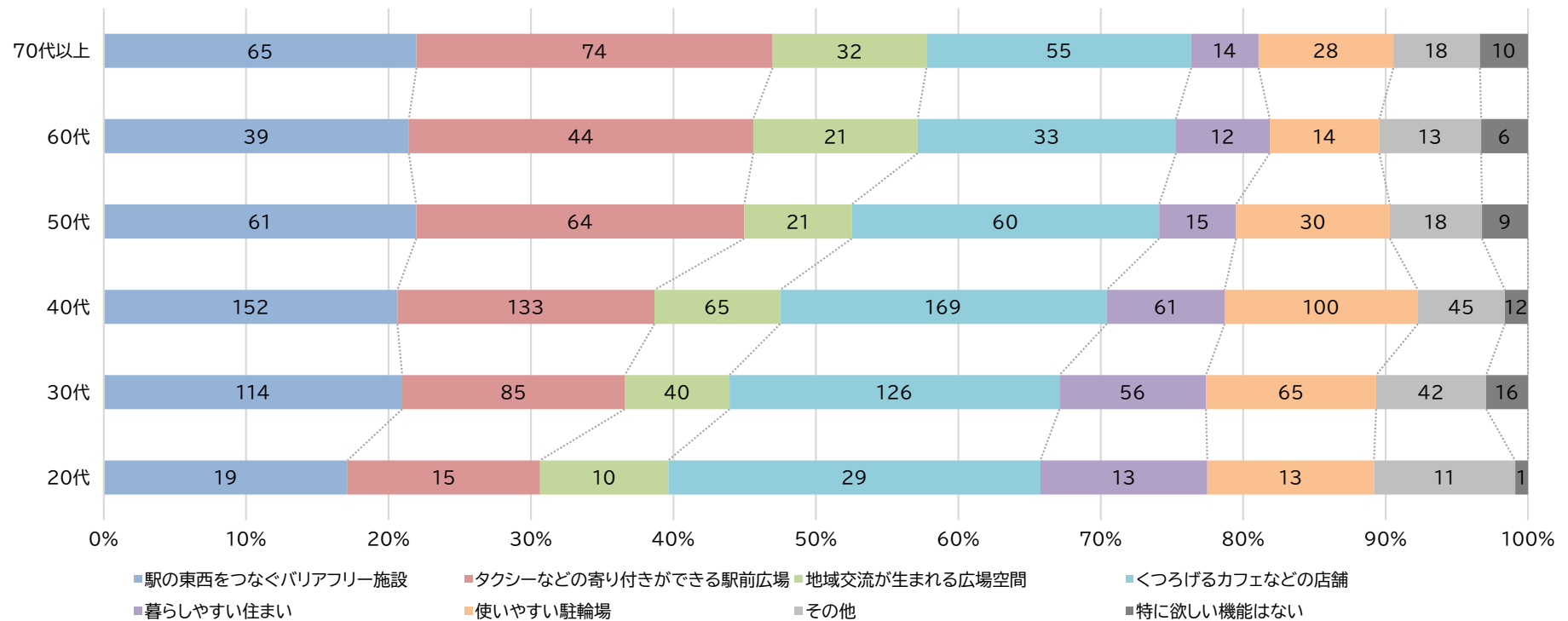
④まちなかの魅力・課題について

- GL範囲内居住者の回答を年代別にみると、駅前広場などの広場空間は、主に50代以降の住民から、カフェなどの店舗は主に40代未満の若い住民から求められていることが分かる。

Q.東十条駅周辺にあったらいいと思う機能について、教えてください。

①抽出調査

②任意調査
(GL範囲内)



(人, n = 884)

2. アンケート結果

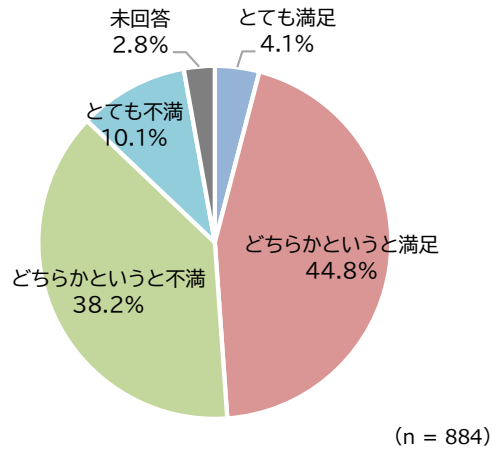
④まちなかの魅力・課題について

- 東十条駅周辺の歩行環境について、満足度を集計した。
- GL範囲内居住者は、来街者よりも、歩行環境について不満を感じる傾向にある。

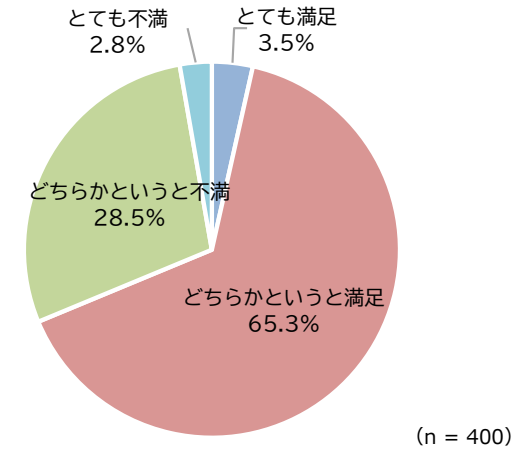
Q.東十条駅周辺の歩行環境について、現在の満足度を教えてください。

①抽出調査

②任意調査 (GL範囲内)



③来街者調査



2. アンケート結果

④まちなかの魅力・課題について

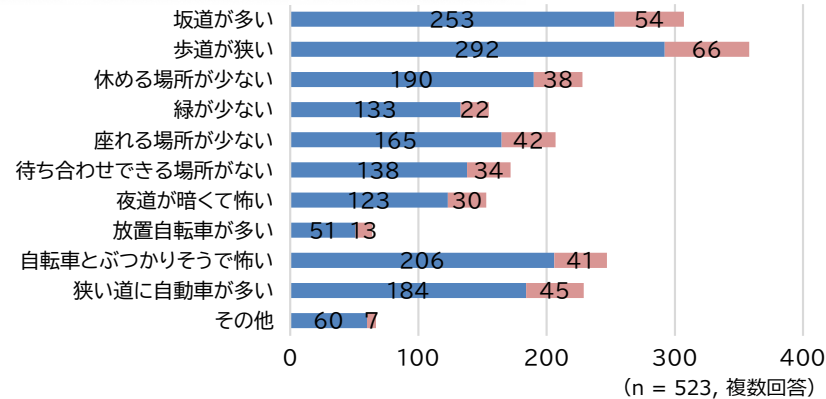
- 歩行環境について「どちらかという不満」「とても不満」と回答した人を対象に、不満な箇所を集計した。
- 居住者・来街者共に歩道の狭さを不満な箇所として挙げている人が多い。次いで坂道の多さや自転車に関する課題を挙げる人が多くみられた。

Q.歩行環境について、不満な箇所を教えてください。

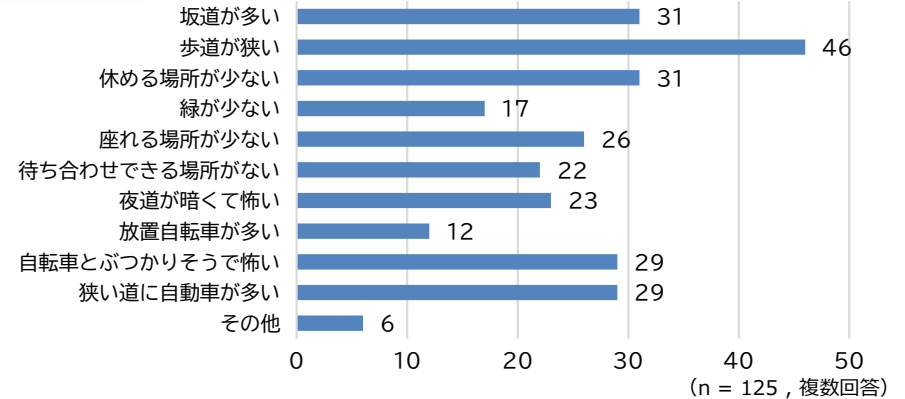
①抽出調査

②任意調査 (GL範囲内)

②任意調査 (GL範囲外)



③来街者調査



(その他回答)

(路面) アスファルトが荒い・ちょっとした段差が多い・歩道が滑りやすい・駅前の坂道の滑り止めが修繕してもすぐ剥がれ雨や雪の日に滑り怪我の恐れが多く危険・商店街の道が、ブロックでボコボコしている

(交通安全) キックボードが危ない・交通規制中の自動車、自転車で逆走している人が多い・狭い道をスピードを出す車・南口の坂を下ってくる自動車が怖い

(バリアフリー) 危険に感じる階段がある・エレベーターの設置・南口にエレベーターがない

(治安) イライラしている人が多い・子供に冷たく注意してくる・ゴミ出しのマナーの悪さ

(施設) 駅としての魅力が乏しい・シャッター商店や空き家・魅力のある店がない・ランチできる所が少ない・公衆トイレがほとんどありません・広場的なスペースがない

(衛生) 路上喫煙が多い・道に汚物が多い

(その他) 電柱が飛び出でている・店に並んでいる人が多くて、道が狭くなっている・日影が少ない・十条からいく場合北口の入り口がわかりづらい・坂道は歩道が狭い上にガードレールがない・踏切があかない 等

(その他回答)

(その他) 利用しない

等

※歩行環境について「どちらかという不満」「とても不満」と回答した人を対象とした。

2. アンケート結果

④まちなかの魅力・課題について

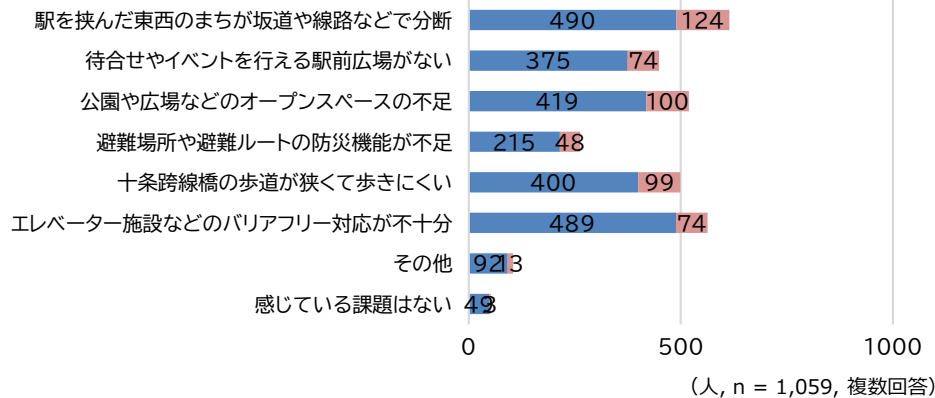
- ・ 居住者の感じている課題として、まちが東西で分断されていることを挙げる人が多かった。
- ・ バリアフリー対応は来街者・居住者共に課題として挙げているが、特に居住者から多く課題として挙げられている。

Q.歩行環境以外で感じている、まちなかの課題があれば教えてください。

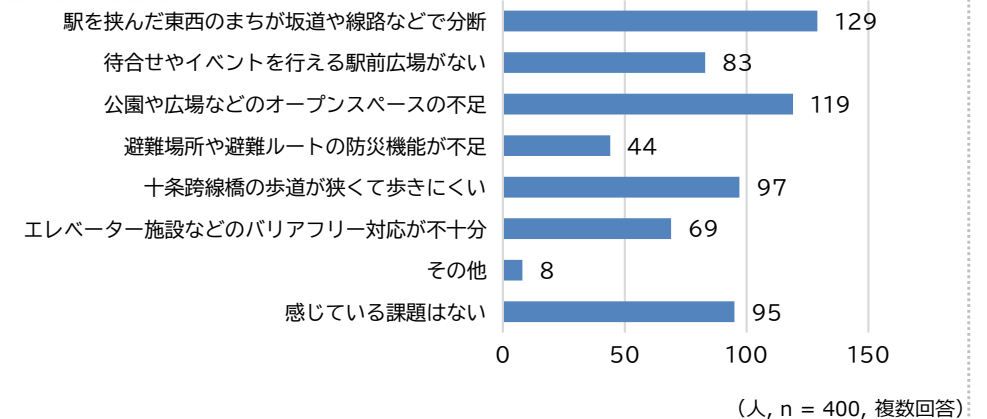
①抽出調査

②任意調査 (GL範囲内)

②任意調査 (GL範囲外)



③来街者調査



(その他回答)

(交通機能) **タクシー、バスの利便性**が悪い・歩道と車道のラインが微妙・遮断機が降りるのが早い・駅に行く理由が出勤時のみ

(交通安全) **速度の早い車**が多くて怖い・車道が狭い・もう少し**歩道を歩きやすく**。子連れでも安心な道が欲しい

(自転車) 自転車で走行している人が多い・**エレベーターに自転車を乗せて移動**されるので、並んでいて不便・**無料の駐輪場が駅前にない**ため、家から駅までの移動を億劫に感じる

(バリアフリー) 東十条駅南口側の階段を何とかしてほしい

(緑) **緑が少ない**

(治安) 酔って集団で大声を上げる者が多い

(施設) 駅前に魅力的な施設やスーパーが無い・**駅前広場、タクシー、車送迎のロータリー**なし・大型の飲食店がない・カフェが少ない・ワークプレイス・**休める場所**がない・**こ線橋の老朽化**がとても目立つ・マルシェとかできる屋内外施設があると良い・有名店の誘致・若者が休めるカフェや公園がない・駅に商業施設がない・**屋内娯楽施設**がない・新たな行政サービスの建物を作って欲しい・北区内にドッグランがない

(衛生・印象) 路上喫煙者とタバコのポイ捨てが多い・ごちゃごちゃしてる・ゴミの不法投棄が多い・街が汚く、雰囲気暗く感じる・全体的に古くて汚い・**夜道がとても暗い**

(その他) ・エスカレーターそばの吹き抜けの空間が活用されておらず寂しい・坂があることも狭いことも不便なことも楽しい・電柱を地中に埋めて整備してほしい・歩道に植木、自転車置き過ぎ・環七通り、トラック等騒音が気になる時がある・歩くといろいろな施設や商店が沢山あることを**情報発信**するとよい・駅前開発がされていない・北区の中心部として地元の人にメリットのある施設があると嬉しい

等

(その他回答)

(その他) 利用しない

等

2. アンケート結果

④まちなかの魅力・課題について

Q.東十条駅周辺のまちづくり全般について、ご意見をお聞かせください。(抜粋)

①抽出調査

②任意調査
(GL範囲内)

②任意調査
(GL範囲外)

③来街者調査

■ JR跡地活用に関するご意見

- ▶ **引き込み線跡や高架下を有効**に使えたら良いなあと感じます
- ▶ JR東十条駅(下十条運転区跡地)の土地活用がどうなるのか
- ▶ 駅の東にある旧留置線のエリアがもったいないので有効活用してほしい
- ▶ 廃線になっていた北王子線の線路を公園にする
- ▶ 南口の車両スペース跡地が暗いので、明るい設備希望 等

■ 駅改良を求めめるご意見

- ▶ 東十条駅前に**ロータリー**があるといい
- ▶ 駅に**エスカレーター**を作ってください
- ▶ **エレベーターが両口**にあってほしい 等

■ 駅へのアクセスに関するご意見

- ▶ 保健所通りにコミュニティバスを通してほしい
- ▶ 王子神谷と東十条と十条を繋ぐ循環バスがあると良い。地下街などで繋いであると便利
- ▶ 交通の便がよく、物価も安価だが、大雨や落雷時に**東十条駅からタクシーが利用できない** 等

■ 自転車に関するご意見

- ▶ 自転車が多く、危険なので歩きづらい
- ▶ **自転車でスムーズに東西にアクセス**できたらすごく嬉しいです
- ▶ 自転車をよく使うのですが、**車道と歩道のどちらを通ったほうが良いのかわからない道**がよくあります 等

■ バリアフリーに関するご意見(ベビーカー・坂道など)

- ▶ 南口からの坂道舗装コーティングが剥がれ、滑りやすいです
- ▶ あの坂道が、唯一街づくりを阻んでいる
- ▶ エレベーターに自転車が1台しか乗せられない
- ▶ **東十条駅南口のバリアフリー化**を1日も早く実現して欲しい(東十条駅北口との落差があまりに激し過ぎる) 等

■ まちなみの印象に関するご意見

- ▶ **今の下町情緒を残した状態**での改善をお願いしたいです。北区らしさが残っているこの街の雰囲気大好きです
- ▶ もっと明るく広々とした緑のある、**憩いのあるまちづくり**をしてほしい
- ▶ 駅近隣がごちゃごちゃした感じなので、もう少しスッキリすると良い 等

■ 衛生環境に関するご意見

- ▶ 歩きタバコが多いので、公共の喫煙所があるとよい。募集中の空き店舗が多いので、活用できないか
- ▶ 駅前がやや衛生面に欠けると感じます。張り紙とかでなく、住みやすいところなのできちんと整備して欲しい 等

2. アンケート結果

④まちなかの魅力・課題について

Q.東十条駅周辺のまちづくり全般について、ご意見をお聞かせください。(抜粋)

①抽出調査

②任意調査
(GL範囲内)

②任意調査
(GL範囲外)

③来街者調査

■公園・緑の整備に関するご意見

- ▶ マンションが増えたことにより、若い世代が増えてきている印象です。**子供が遊べる児童公園や施設**を増やすことでより子育てがしやすく、地域連携も取りやすい環境になるのではないかと思います
- ▶ お花が楽しめる公園を作ってください
- ▶ ベンチがあって座って話せるような公園が少ないです。あっても線路横で電車の音が気になります 等

■欲しいお店に関するご意見

- ▶ 駅前に大型スーパーかショッピングモールのものが欲しい。そうすればもっと発展すると思う
- ▶ 仕事帰りにすぐ買い物できる施設があると助かります
- ▶ 南口側にもカフェなど飲食店があると良いと思います 等

■商店街に関するご意見

- ▶ アーケードの設置を要望。東十条商店街及び東十条銀座商店街の通りに設置。
- ▶ 商店街に空き店舗が多く、活気が無い。チェーン店でなく、**地元のお店を応援したい**がどんな店か分からず入りにくいので、お店のことをアピールしてほしい
- ▶ **商店街があることに魅力を感じている**ので、開発の際には、ご配慮いただきたく存じます
- ▶ 商店街がある割には電飾が足りない感じがする。道を明るく照らすだけでも気持ちが前向きになりそう 等

■地域の治安に関するご意見

- ▶ グローバルな雰囲気があり、治安が少し心配ではある
- ▶ 駅周辺が夜うるさい時がある
- ▶ 北口より南口の閑散とした感じが治安面でも不安 等

■GLの策定・アンケートそのものへのご意見

- ▶ アンケートを取るのもいいのですが、きちんと現地を視察していただきたい
- ▶ 区のホームページで検討会の資料を見ると、すぐにGLという計画ができてしまうようであるけど、もっと区民、駅利用者の声を聞く機会を設けて欲しいと思っています 等

■その他

- ▶ 特に不便と思うことはありません。新しく工夫されているところに出会うと気が付く人がいることに感心しています
- ▶ 東口方面はハザードマップで水害の心配があり地域の繋がりが必要 等

(参考1)アンケート案内文書

■ ①抽出調査 案内文書

東十条駅周辺まちづくりアンケート調査

ご協力のお願い

日ごろから、北区政にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。
北区は、東十条駅周辺における地域が目指すまちの将来像やまちづくりの方針等を定める「東十条駅周辺まちづくりガイドライン」を策定していきます。
本アンケート調査は、ガイドライン対象範囲にお住まいの皆さまが日ごろ感じていることや生活の様子を聞かせていただくことを目的としたものです。
本アンケート調査は無記名方式で行われ、調査結果はすべて統計的な数値として取りまとめいきますので、個人情報に関わる内容が公表されることは、一切ございません。
お忙しいところ誠に恐縮ですが、アンケート調査の趣旨をご理解いただき、是非ご協力くださいようお願い申し上げます。
令和5年5月

回答方法について

封筒のあて名に明記されているご本人様がお返答ください。ただし、ご事情等により、ご本人様のご回答が難しい場合には、ご家族の方が代わりにご回答いただいても構いません。
アンケート調査の回答は以下のいずれかの方法のうち、ご回答しやすい方法をお選びください。



① WEB (スマホやPC等)での回答

二次元バーコードもしくはURLよりご回答ください。



<URL>
<https://questant.jp/a/6RTX9R3W>

② 調査票(紙)での回答

記入された調査票は、お手数ですが同封の返信用封筒に入れてポスト投函してください(切手を貼る必要はありません)。

回答期限 令和5年5月23日(火)まで

本アンケート調査は、北区が実施主体となって、パシフィックコンサルタンツ株式会社に調査業務を委託して実施しております。

《 調査趣旨に関するお問い合わせ 》

北区 まちづくり部 鉄道駅関連プロジェクト担当課
担当：木下・林・丸山 電話 03-3908-1242 (平日9:00~17:00)

《 アンケート内容に関するお問い合わせ 》

パシフィックコンサルタンツ株式会社 社会イノベーション事業本部 総合プロジェクト部
担当：森田・大井 電話 03-6777-4448 (平日10:00~17:00)

■ ②任意調査 案内文書

東十条駅周辺まちづくりアンケート調査

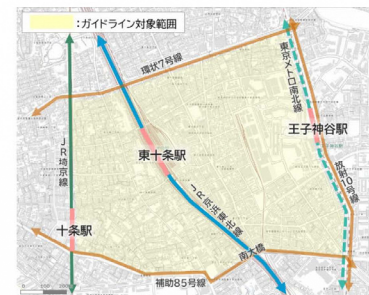
ご協力のお願い

日ごろから、北区政にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。
北区は、東十条駅周辺における地域が目指すまちの将来像やまちづくりの方針等を定める「東十条駅周辺まちづくりガイドライン」を策定します。

本アンケート調査は、ガイドライン対象範囲について、皆さまのご意見を聞かせていただくことを目的としたものです。
本アンケート調査は無記名方式で行われ、調査結果はすべて統計的な数値として取りまとめいきますので、個人情報に関わる内容が公表されることは、一切ございません。

お忙しいところ誠に恐縮ですが、アンケート調査の趣旨をご理解いただき、是非ご協力くださいようお願い申し上げます。

令和5年5月



東十条駅周辺まちづくりガイドラインの対象範囲

回答方法について

以下のいずれかの方法のうち、ご回答しやすい方法をお選びください。

① WEB(スマホやPC等)での回答

二次元バーコードもしくはURLよりご回答ください。



<URL>
<https://questant.jp/a/RA7I0VQ6>

② 調査票(紙)での回答

東十条地域振興室に、回答用紙と回収箱を置いています。記入した調査票は、回収箱に入れてください。

回答期限 令和5年5月23日(火)まで

本アンケート調査は、北区が実施主体となって、パシフィックコンサルタンツ株式会社に調査業務を委託して実施しております。

《 調査趣旨に関するお問い合わせ 》

北区 まちづくり部 鉄道駅関連プロジェクト担当課
担当：木下・林・丸山 電話 03-3908-1242 (平日9:00~17:00)

《 アンケート内容に関するお問い合わせ 》

パシフィックコンサルタンツ株式会社 社会イノベーション事業本部 総合プロジェクト部
担当：森田・大井 電話 03-6777-4448 (平日10:00~17:00)

●東十条駅周辺まちづくりアンケート調査●

1 日ごろの駅利用について（駅に関する質問）

① 次の3駅のうち、あなたが直近の1年で利用したことのある駅（すべて利用の場合は3駅分）について、利用状況などを教えてください。

東十条駅	利用頻度	主に利用する目的	主な先行	駅までの交通手段
	1. ほぼ毎日 2. 週に3~5日 3. 月に数日程度 4. 年に数日程度	1. 通勤・通学 2. 業務 3. 買い物 4. 習い事 5. 通院 6. 食事 7. その他 ()	1. 上り (都心方面) 2. 下り (埼玉方面)	1. 徒歩 2. 自転車 3. 車 4. バス 5. タクシー 6. その他 ()
	駅利用にあたり不便に感じること（複数回答可）			
1. 距離が遠い 2. 坂道移動が大変 3. 運賃が高い 4. 行きたい目的地が無い 5. 駐輪場の利用が不便 6. 駅前に行くバスがない 7. タクシーや車で行きにくい 8. ILバーター、ISカッターが不足している 9. 特になし 10. その他 ()				
十条駅	利用頻度	主に利用する目的	主な先行	駅までの交通手段
	1. ほぼ毎日 2. 週に3~5日 3. 月に数日程度 4. 年に数日程度	1. 通勤・通学 2. 業務 3. 買い物 4. 習い事 5. 通院 6. 食事 7. その他 ()	1. 上り (都心方面) 2. 下り (埼玉方面)	1. 徒歩 2. 自転車 3. 車 4. バス 5. タクシー 6. その他 ()
	駅利用にあたり不便に感じること（複数回答可）			
1. 距離が遠い 2. 坂道移動が大変 3. 運賃が高い 4. 行きたい目的地が無い 5. 駐輪場の利用が不便 6. 駅前に行くバスがない 7. タクシーや車で行きにくい 8. ILバーター、ISカッターが不足している 9. 特になし 10. その他 ()				
王子 神谷駅	利用頻度	主に利用する目的	主な先行	駅までの交通手段
	1. ほぼ毎日 2. 週に3~5日 3. 月に数日程度 4. 年に数日程度	1. 通勤・通学 2. 業務 3. 買い物 4. 習い事 5. 通院 6. 食事 7. その他 ()	1. 上り (都心方面) 2. 下り (埼玉方面)	1. 徒歩 2. 自転車 3. 車 4. バス 5. タクシー 6. その他 ()
	駅利用にあたり不便に感じること（複数回答可）			
1. 距離が遠い 2. 坂道移動が大変 3. 運賃が高い 4. 行きたい目的地が無い 5. 駐輪場の利用が不便 6. 駅前に行くバスがない 7. タクシーや車で行きにくい 8. ILバーター、ISカッターが不足している 9. 特になし 10. その他 ()				

2 まちなかへの外出について（まちに関する質問）

① 東十条駅周辺の施設などを目的地として外出しますか？

1. よく外出する 2. ときどき外出する 3. たまに外出する 4. まちなかへの外出はほとんどない

【①で1~3と回答した方】

①-2 東十条駅周辺に外出する際の目的、頻度、まちなかの滞在時間を教えてください。

※外出する目的について、いつも一緒に用事を済ませる場合は複数回答して下さい。（例えば通勤で帰宅する時に駅周辺のスーパーで買い物し、レストランで食事して帰宅される場合は「1と3と7」に○）

	外出する目的	外出する頻度	まちなかの滞在時間 (例えば勤務時間などは除く)
1番目に多い 外出パターン	1. 通勤・通学 2. 業務 3. 買い物 4. 習い事 5. 娯楽 6. 通院 7. 食事 8. 散歩 9. 送迎 10. その他 ()	1. ほぼ毎日 2. 週に3~5回程度 3. 月に数日程度 4. 年に数日程度	1. 1時間以上 2. 30分~1時間程度 3. 15~30分程度 4. 15分未満
2番目に多い 外出パターン	1. 通勤・通学 2. 業務 3. 買い物 4. 習い事 5. 娯楽 6. 通院 7. 食事 8. 散歩 9. 送迎 10. その他 ()	1. ほぼ毎日 2. 週に3~5回程度 3. 月に数日程度 4. 年に数日程度	1. 1時間以上 2. 30分~1時間程度 3. 15~30分程度 4. 15分未満
3番目に多い 外出パターン	1. 通勤・通学 2. 業務 3. 買い物 4. 習い事 5. 娯楽 6. 通院 7. 食事 8. 散歩 9. 送迎 10. その他 ()	1. ほぼ毎日 2. 週に3~5回程度 3. 月に数日程度 4. 年に数日程度	1. 1時間以上 2. 30分~1時間程度 3. 15~30分程度 4. 15分未満

【①で1~3と回答した方】

①-3 まちなかへの外出の内、JR京浜東北線を越える東西の移動について、教えてください。

※例えば、中十条にお住まいの方が東十条方面に外出する。またはその逆。

- | | |
|-----------------|------------------------|
| 1. 高頻度で東西の移動をする | 2. 外出の半分程度は東西の移動をする |
| 3. あまり東西の移動はしない | 4. 全くと言っていいほど東西の移動はしない |

■東十条駅周辺まちづくりアンケート調査■

1 日ごろの駅利用について(駅に関する質問)

① 次の3駅のうち、あなたが直近の1年で利用したことのある駅(すべて利用の場合は3駅分)について、利用状況などを教えてください。

東十条駅	利用頻度	主に利用する目的	主な行先	駅までの交通手段
	1. ほぼ毎日 2. 週に3~5日 3. 月に数日程度 4. 年に数日程度	1. 通勤・通学 2. 業務 3. 買い物 4. 習い事 5. 通院 6. 食事 7. その他 ()	1. 上り (都心方面) 2. 下り (埼玉方面)	1. 徒歩 2. 自転車 3. 車 4. バス 5. タクシー 6. その他 ()
駅利用にあたり不便に感じること(複数回答可)				
1. 距離が遠い 2. 坂道移動が大変 3. 運賃が高い 4. 行きたい目的地が無い 5. 駐輪場の利用が不便 6. 駅前に行くバスがない 7. タクシーや車で行きにくい 8. エレベーター、エスカレーターが不足している 9. 特になし 10. その他()				
十条駅	利用頻度	主に利用する目的	主な行先	駅までの交通手段
	1. ほぼ毎日 2. 週に3~5日 3. 月に数日程度 4. 年に数日程度	1. 通勤・通学 2. 業務 3. 買い物 4. 習い事 5. 通院 6. 食事 7. その他 ()	1. 上り (都心方面) 2. 下り (埼玉方面)	1. 徒歩 2. 自転車 3. 車 4. バス 5. タクシー 6. その他 ()
駅利用にあたり不便に感じること(複数回答可)				
1. 距離が遠い 2. 坂道移動が大変 3. 運賃が高い 4. 行きたい目的地が無い 5. 駐輪場の利用が不便 6. 駅前に行くバスがない 7. タクシーや車で行きにくい 8. エレベーター、エスカレーターが不足している 9. 特になし 10. その他()				
王子 神谷駅	利用頻度	主に利用する目的	主な行先	駅までの交通手段
	1. ほぼ毎日 2. 週に3~5日 3. 月に数日程度 4. 年に数日程度	1. 通勤・通学 2. 業務 3. 買い物 4. 習い事 5. 通院 6. 食事 7. その他 ()	1. 上り (都心方面) 2. 下り (埼玉方面)	1. 徒歩 2. 自転車 3. 車 4. バス 5. タクシー 6. その他 ()
駅利用にあたり不便に感じること(複数回答可)				
1. 距離が遠い 2. 坂道移動が大変 3. 運賃が高い 4. 行きたい目的地が無い 5. 駐輪場の利用が不便 6. 駅前に行くバスがない 7. タクシーや車で行きにくい 8. エレベーター、エスカレーターが不足している 9. 特になし 10. その他()				

2 まちなかへの外出について(まちに関する質問)

① 東十条駅周辺の施設などを目的地として外出しますか?

1. よく外出する 2. ときどき外出する 3. たまに外出する 4. まちなかへの外出はほとんどない

【①で1~3と回答した方】

①-2 東十条駅周辺に外出する際の目的、頻度、まちなかの滞在時間を教えてください。

※外出する目的について、いつも一緒に用事を済ませる場合は複数回答して下さい。(例えば通勤で帰宅する時に駅周辺のスーパーで買い物し、レストランで食事して帰宅される場合は「1と3と7」に○)

	外出する目的	外出する頻度	まちなかの滞在時間 (例えば勤務時間などは除く)
1番目に多い 外出パターン	1. 通勤・通学 2. 業務 3. 買い物 4. 習い事 5. 娯楽 6. 通院 7. 食事 8. 散歩 9. 送迎 10. その他 ()	1. ほぼ毎日 2. 週に3~5回程度 3. 月に数日程度 4. 年に数日程度	1. 1時間以上 2. 30分~1時間程度 3. 15~30分程度 4. 15分未満
2番目に多い 外出パターン	1. 通勤・通学 2. 業務 3. 買い物 4. 習い事 5. 娯楽 6. 通院 7. 食事 8. 散歩 9. 送迎 10. その他 ()	1. ほぼ毎日 2. 週に3~5回程度 3. 月に数日程度 4. 年に数日程度	1. 1時間以上 2. 30分~1時間程度 3. 15~30分程度 4. 15分未満
3番目に多い 外出パターン	1. 通勤・通学 2. 業務 3. 買い物 4. 習い事 5. 娯楽 6. 通院 7. 食事 8. 散歩 9. 送迎 10. その他 ()	1. ほぼ毎日 2. 週に3~5回程度 3. 月に数日程度 4. 年に数日程度	1. 1時間以上 2. 30分~1時間程度 3. 15~30分程度 4. 15分未満

【①で1~3と回答した方】

①-3 まちなかへの外出の内、JR京浜東北線を越える東西の移動について、教えてください。

※例えば、中十条にお住まいの方が東十条方面に外出する。またはその逆。

- | | |
|-----------------|------------------------|
| 1. 高頻度で東西の移動をする | 2. 外出の半分程度は東西の移動をする |
| 3. あまり東西の移動はしない | 4. 全くと言っていいほど東西の移動はしない |

Questant Powered by Macromill

マイアンケート プラン確認・変更 機能紹介 アドホック申込み

日本語 こんにちは さん ?

アンケート完成

開始ページ

タイトル 表示

東十条駅周辺まちづくりアンケート調査

ガイドライン対象範囲

東十条駅 王子神谷駅 十条駅 補助85号線

お知らせ

日ごろから、北区委にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。
 北区は、東十条駅周辺における地域が目指すまちの将来像やまちづくりの方針等を定める
 「東十条駅周辺まちづくりガイドライン」を策定します。
 お忙しいところ誠に恐縮ですが、是非ご協力くださいますようお願い申し上げます。

回答ボタン

Q1. あなたのお住まいはガイドライン対象範囲内ですか?
【必ず回答】

はい
 いいえ

ヘルプ

Questant Powered by Macromill

マイアンケート プラン確認・変更 機能紹介 アドホック申込み

日本語 こんにちは さん ?

東十条駅 王子神谷駅 十条駅 補助85号線

戻る

1. 日ごろの駅利用について（駅に関する質問）
 次の駅について、あなたの利用状況等を教えてください。

編集 削除 項目“十条駅”を表示する条件“Q1”で“はい”を選択した

編集 削除 項目“王子神谷駅”を表示する条件“Q1”で“はい”を選択した

Q2. 利用頻度はどのくらいですか?
【必ず回答】

ほぼ毎日 週に3~5日 月に数日程度 年に数日程度 全く利用しない

	ほぼ毎日	週に3~5日	月に数日程度	年に数日程度	全く利用しない
東十条駅	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
十条駅	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
王子神谷駅	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

戻る

編集 削除 警告 他の選択肢と同時に選べない選択肢“その他”

編集 削除 項目“東十条駅”を表示する条件“Q2”の項目“東十条駅”で“全く利用しない”を選択しなかった

「あなたご自身に関するアンケート」一覧プレビュー

簡易表示

条件設定開



あなたご自身に関するアンケート

モニターの皆様へお願い

本アンケートには、一般に公開していない情報が含まれる場合があります。
本アンケート内で知り得た情報について、決して第三者に口外しないよう、お願いします。

「第三者への口外」に含まれる例

- 口頭、電話、メール等で友人・知人に話す
- SNSやブログ、掲示板等に書き込む
- その他、手段を問わず、情報を第三者に伝達する行為

注意事項

- 複数のアンケート画面を同時に開くと、正常に回答できません。
アンケートはひとつずつご回答ください。
- アンケートへの回答は、「動作環境」に記載の環境からお願いします。
- 本アンケートは、回答を中断してから1時間以内は中断した質問から再開可能です。
(システム緊急対応等により再開できない場合もありますので、予めご了承ください。)
- 回答結果は、当社の「個人情報保護方針」に基づいて取り扱います。
- 回答結果は、性別・年齢・居住都道府県等を付記した上で、本アンケートの依頼主に提供されます。
- 本アンケート内で個別に同意を得ない限り、氏名・メールアドレス等の個人を特定できる情報を依頼主に提供することはありません。
- 当社は依頼主から回答や分析結果の一部を取得して、後日別の調査の案内を送付するために利用することがあります。
- 回答内容や分析結果に健康情報や疾患傾向等の要配慮個人情報が含まれていた場合、当社が当該要配慮個人情報を取得することがあります。

上記の内容をご確認いただき、同意してご協力いただける場合のみ、「同意し、アンケート開始」を押してアンケートを開始してください。

同意し、アンケート開始

改ページ

Q2 必須 東十条駅について、あなたの利用状況などを教えてください。
-東十条駅に向かうために主に利用する電車

- 1. 上り(埼玉方面から東十条駅へ)
- 2. 下り(都心方面から東十条駅へ)
- 3. 東十条駅が最寄り駅

次へ

改ページ

Q3 必須 東十条駅について、あなたの利用状況などを教えてください。
-駅からの主な交通手段

- 1. 徒歩
- 2. 自転車
- 3. 車
- 4. バス
- 5. タクシー
- 6. その他: (回答必須)(入力制限なし)(200文字まで)

次へ

改ページ

Q4 必須 東十条駅について、あなたの利用状況などを教えてください。
-まちなかの滞在時間

- 1. 1時間以上
- 2. 30分~1時間程度
- 3. 15分~30分程度
- 4. 15分未満

次へ

改ページ